



# Ipari szekcionált kapuk Szerkezeti vastagság 42 mm

Tervezési segédlet

2019.03.01-jei kiadás

**HÖRMANN**

# Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék		Oldal
Termékleírás		4–5
Műszaki adatok áttekintése		6–7
A sínvezetési módok áttekintése		8–9
<b>SPU F42</b>	Duplafalú acéllamellás kapu, stukkómintás / Micrograin, 625 és 750 mm magas kapuelemekből	10
<b>SPU F42</b>	Alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval, stukkómintás / Micrograin, 625 és 750 mm magas kapuelemekből	11
<b>SPU F42</b>	Magas küszöbös személybejáró-ajtóval, stukkómintás / Micrograin, 625 és 750 mm magas kapuelemekből	12
<b>SPU F42</b>	Duplafalú acéllamellás kapu, stukkómintás / Micrograin, 375 és 500 mm magas kapuelemekből	13
<b>SPU F42</b>	Alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval, stukkómintás / Micrograin, 375 és 500 mm magas kapuelemekből	14
<b>SPU F42</b>	Magas küszöbös személybejáró-ajtóval, stukkómintás / Micrograin, 375 és 500 mm magas kapuelemekből	15
<b>SPU F42</b>	Üvegezési magasságok (üveg középvonala OFF-tól) 500, 625 és 750 mm-es kapuelem-magassághoz	16
<b>SPU F42</b>	Üvegezési magasságok számítása (üveg középvonala OFF-tól)	17
<b>APU F42</b>	Üvegezett alumínium szekcionált kapu, acél lábazati lamellával	18
<b>APU F42</b>	750 mm-es lábazat, alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval	19
<b>APU F42</b>	750 mm-es lábazat, magas küszöbös személybejáró-ajtóval	20
<b>APU F42</b>	1500 mm-es lábazat, alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval	21
<b>APU F42</b>	1500 mm-es lábazat, magas küszöbös személybejáró-ajtóval	22
<b>APU F42 Thermo</b>	Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu, acél lábazati lamellával	23
<b>APU F42 Thermo</b>	750 mm-es lábazat, alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval	24
<b>APU F42 Thermo</b>	750 mm-es lábazat, magas küszöbös személybejáró-ajtóval	25
<b>APU F42 Thermo</b>	1500 mm-es lábazat, alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval	26
<b>APU F42 Thermo</b>	1500 mm-es lábazat, magas küszöbös személybejáró-ajtóval	27
<b>ALR F42</b>	Üvegezett alumínium szekcionált kapu	28
<b>ALR F42</b>	Alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval	29
<b>ALR F42</b>	Magas küszöbös személybejáró-ajtóval	30
<b>ALR F42 Thermo</b>	Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu	31
<b>ALR F42 Thermo</b>	Alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval	32
<b>ALR F42 Thermo</b>	Magas küszöbös személybejáró-ajtóval	33
<b>ALR F42 Glazing</b>	Nagy felületen üvegezett alumínium szekcionált kapu, valódi üvegbetéttel	34
<b>ALR F42 Vitraplan</b>	Exkluzív üvegezésű alumínium szekcionált kapu	35
<b>Üvegezések / személybejáró-ajtók elrendezései</b>		36–38
<b>Betétek / mezők és üvegezések</b>		39
<b>40-es sorozat</b>		
<b>NT 60 / NT 80 Thermo mellékajtók</b>	Lehetséges nyitásirányok	40
<b>NT 60 mellékajtók</b>		41–44
<b>NT 60 RC 2 mellékajtók</b>		45
<b>NT 80 Thermo mellékajtók</b>		46–49
<b>NT 80 Thermo RC 2 mellékajtók</b>		50
<b>Fix elemek</b>		51
<b>N sínvez. mód</b>	Normál sínvezetés	52
<b>N sínvezetés S17.24 és S35.30 meghajtáshoz</b>	Normál sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz	53
<b>NA sínvez. mód</b>	Normál sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel	54
<b>ND sínvez. mód</b>	Normál sínvezetés tetőkötéssel	55
<b>NS sínvez. mód</b>	Normál sínvezetés $2 \times 45^\circ$ -os dupla rádiusszal	56
<b>NH sínvez. mód</b>	Normál sínvezetés minimális emeléssel	57
<b>GD sínvez. mód</b>	Normál sínvezetés tetőkötéssel és minimális emeléssel	58
<b>L sínvez. mód</b>	Alacsony sínvezetés	59
<b>LD sínvez. mód</b>	Alacsony sínvezetés tetőkötéssel	60

# Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék		Oldal
H sínvez. mód	Magas sínvezetés	61
H sínvezetés S17.24 és S35.30 meghajtáshoz	Magas sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz	62
HA sínvez. mód	Magas sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel	63
HD sínvez. mód	Magas sínvezetés tetőkötéssel	64
HG sínvez. mód	Magas sínvezetés meredek futósínnel	65
HU sínvez. mód	Magas sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel	66
RD sínvez. mód	Magas sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel és tetőkötéssel	67
RG sínvez. mód	Magas sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel és meredek futósínnel	68
V sínvez. mód	Függőleges sínvezetés	69
VA sínvez. mód	Függőleges sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel	70
VU sínvez. mód	Függőleges sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel	71
WG sínvez. mód	Függőleges sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel és meredek futósínnel	72
<b>Oldalhely-igények</b>		73
<b>Szemöldökcsatlakozások</b>		74
<b>Padlólezárás</b>		75
<b>Áttételes kézi húzólánc</b>		76
<b>Csigás kézikötél vagy kézilánc</b>		77
Födémfüggesztékek	(L = függeszték hossz, lásd a sínvezetéseket is)	78
WA 300 tengelyhajtás		79–81
WA 400 tengelyhajtás	Közvetlen tengelyhajtásként	82
WA 400 tengelyhajtás	Láncadapterrel	83
WA 400 tengelyhajtás	középre szereléshez	84–86
ITO 400 lánchajtás		87
SupraMatic HT meghajtás		88–89
S17.24 és S35.30 direkthajtás, kapulap-sebességek		90
WA 300 / WA 400 tengelyhajtás, kapulap-sebességek		91
<b>Parcel / Parcel Walk szekcionált kapu működési elve</b>		92
<b>Parcel szekcionált kapu</b>		93
<b>Parcel Walk szekcionált kapu</b>		94
HP sínvezetési mód	Magasra vezetett futósín Parcel / Parcel Walk szekcionált kapuhoz, külön felső és alsó elhelyezésű torziórugós tengellyel	95
VP sínvezetési mód	Függőleges futósín Parcel / Parcel Walk szekcionált kapuhoz, külön felső és alsó elhelyezésű torziórugós tengellyel	96
<b>Betétek áttekintése / Tetőhajlás meghatározása</b>		97
<b>Hengerzárbetétek áttekintése</b>		98

## Megjegyzés:

Az érvényességi és mérettáblázatok csak ezen dokumentum készítésének állapotát képesek ábrázolni.  
Ezért lehetségesek eltérések a Konfigurátorhoz képest.  
Minden méret mm-ben.  
A konstrukciós változások jogát fenntartjuk.

A részletes kapulap- és sínvezetés-kialakítások beépítési példákkal együtt találhatóak meg e kézikönyvben.  
Az utánnomás (kivonatossan is), csak a mi beleegyezésünkkel megengedett.  
Szerzői jogi védelem alatt áll.



# Termékleírás

Kaputípus	Kapulap / személybejáró-ajtó
<b>SPU F42 szekcionált kapu, duplafalú acéllamellás kapu, stukkómintás / Micrograin, 625 és 750 mm magas kapuelemekből</b>	
<b>Kapulap</b>	Kapuelemek PU-kihobosítású, tűzi horganyzott lamellákból. Azonos felosztású vízszintes bordázatú, 625 és 750 mm magas, 42 mm vastag kapuelemek kívül-belül stukkómintás vagy kívül finoman vonalazott Micrograin, belül stukkómintás felülettel. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelemmel. Felületkezelés poliészter alapozóbevonattal. Szellőzőrács lehetséges.
<b>Személybejáró-ajtó</b>	Beépítve a kapu középső mezőibe. <b>Szélső mezőbe való beépítés nem lehetséges – az elrendezést vegye figyelembe!</b> Csak kifelé nyíló, DIN balos vagy DIN jobbos. Szellőzőrács a személybejáró-ajtón belül nem lehetséges. Az alacsony küszöbös személybejáró-ajtós kapuk esetén a szabad tokbelső méret (rendelési méret, LZ) nem szabad, hogy túllépje a szabad nyílászélesség + 10 mm-t. <b>Figyelem (magas küszöbnél): 2000, 2125 és 2250 mm-es rasztermagasságnál, a nyílásmagasság nem szabad, hogy a kapumagasságnál kisebb legyen.</b>
<b>Üvegezés</b>	Az üvegezett keretek extrudált, eloxált alumínium zártszelvényekből normál vagy hőhidmentes kivitelben, ill. a szendvicsüvegezésű lamellák az ábrázolt beépítési tartományban lehetségesek. Kevesebb számú vagy más elrendezésű szendvicsüvegezések a minimális távolságok figyelembevételével szállíthatók. Üvegezőkeret és szendvicsüvegezés az aljzattól 625/750 mm-től lehetséges.
<b>SPU F42 szekcionált kapu, duplafalú acéllamellás kapu, stukkómintás / Micrograin, 375 és 500 mm magas kapuelemekből</b>	
<b>Kapulap</b>	Kapuelemek PU-kihobosítású, tűzi horganyzott lamellákból. Azonos felosztású vízszintes bordázatú, 375 és 500 mm magas, 42 mm vastag kapuelemek kívül-belül stukkómintás vagy kívül finoman vonalazott Micrograin, belül stukkómintás felülettel. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelemmel. Felületkezelés poliészter alapozóbevonattal. Szellőzőrács lehetséges.
<b>Személybejáró-ajtó</b>	Beépítve a kapu középső mezőibe. <b>Szélső mezőbe való beépítés nem lehetséges – az elrendezést vegye figyelembe!</b> Csak kifelé nyíló, DIN balos vagy DIN jobbos. Szellőzőrács a személybejáró-ajtón belül nem lehetséges. Az alacsony küszöbös személybejáró-ajtós kapuk esetén a szabad tokbelső méret (rendelési méret, LZ) nem szabad, hogy túllépje a szabad nyílászélesség + 10 mm-t. <b>Figyelem (magas küszöbnél): 2000 és 2125 mm-es rasztermagasságnál, a nyílásmagasság nem szabad, hogy a kapumagasságnál kisebb legyen.</b>
<b>Üvegezés</b>	Az üvegezett keretek extrudált, eloxált alumínium zártszelvényekből normál vagy hőhidmentes kivitelben, ill. a szendvicsüvegezésű lamellák az ábrázolt beépítési tartományban lehetségesek. Kevesebb számú vagy más elrendezésű szendvicsüvegezések a minimális távolságok figyelembevételével szállíthatók. Üvegezőkeret és szendvicsüvegezés az aljzattól 500 mm-től lehetséges.
<b>APU F42 / APU F42 Thermo szekcionált kapu, üvegezett, alumínium szekcionált kapu, acél lábazati lamellával / üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu, acél lábazati lamellával</b>	
<b>Kapulap</b>	Az alsó lábazati lamella tűzi horganyzott, PU-kihobosított, 750 (standard) vagy 1500 mm magas lamellából, kívül-belül azonos felosztású, vízszintesen bordázott stukkómintás, vagy kívül finom vízszintes vonalazású Micrograin, belül stukkómintás felülettel. Felületkezelés poliészter alapozóbevonattal. A további kapuelemek üvegezve, eloxált alumínium zártszelvény profilokból normál kivitelben (APU F42) vagy hőhidmentes kivitelben (APU F42 Thermo). Szerkezeti vastagság 42 mm. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelemmel. Betét: átlátszó, 26 mm-es dupla műanyag betétek (S2). Szellőzőrács az alsó kapuelemekben lehetséges.
<b>Személybejáró-ajtó</b>	A kaputípusnak megfelelően extrudált, eloxált alumínium zártszelvény profilokból normál vagy hőhidmentes kivitelben, beépítve a kapu középső mezőibe. <b>Szélső mezőbe való beépítés nem lehetséges – az elrendezést vegye figyelembe!</b> Csak kifelé nyíló, DIN balos vagy DIN jobbos. Szellőzőrács a személybejáró-ajtón belül nem lehetséges. Az alacsony küszöbös személybejáró-ajtós kapuk esetén a szabad tokbelső méret (rendelési méret, LZ) nem szabad, hogy túllépje a szabad nyílászélesség + 10 mm-t. <b>Figyelem (magas küszöbnél): Ha a személybejáró-ajtós elemek száma megegyezik a kapuelemek számával, akkor a szabad nyílásmagasságnak nem szabad a kapumagasságnál (RM) kisebbnek lennie.</b>
<b>ALR F42 / ALR F42 Thermo szekcionált kapu, üvegezett, alumínium szekcionált kapu / üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu</b>	
<b>Kapulap</b>	Kapuelemek extrudált, eloxált alumínium zártszelvény profilokból normál (ALR F42) vagy hőhidmentes kivitelben (ALR F42 Thermo). Szerkezeti vastagság 42 mm. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelemmel. Az alsó kapuelemekben 26 mm-es PU-betét kétoldali stukkómintás alulemez burkolattal (FU), a további kapuelemek átlátszó, 26 mm-es dupla műanyag betéttel (S2). Szellőzőrács az alsó kapuelemekben lehetséges.
<b>Személybejáró-ajtó</b>	A kaputípusnak megfelelően eloxált alumínium zártszelvény profilokból normál vagy hőhidmentes kivitelben, beépítve a kapu középső mezőibe. <b>Szélső mezőbe való beépítés nem lehetséges – az elrendezést vegye figyelembe!</b> Csak kifelé nyíló, DIN balos vagy DIN jobbos. Szellőzőrács a személybejáró-ajtón belül nem lehetséges. Az alacsony küszöbös személybejáró-ajtós kapuk esetén a szabad tokbelső méret (rendelési méret, LZ) nem szabad, hogy túllépje a szabad nyílászélesség + 10 mm-t. <b>Figyelem (magas küszöbnél): Ha a személybejáró-ajtós elemek száma megegyezik a kapuelemek számával, akkor a szabad nyílásmagasságnak nem szabad a kapumagasságnál (RM) kisebbnek lennie.</b>
<b>ALR F42 Glazing, nagy felületen üvegezett alumínium szekcionált kapu, valódi üvegbetéttel</b>	
<b>Kapulap</b>	Kapuelemek extrudált, eloxált alumínium zártszelvény profilokból normál kivitelben. Szerkezeti vastagság 42 mm. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelemmel. A kapuelemek összes betéte 6 mm vastag ragasztott biztonsági üvegbetét (VG). Az összes betét azonos magasságú.
<b>ALR F42 Vitraplan szekcionált kapu, exkluzív üvegezésű alumínium szekcionált kapu</b>	
<b>Kapulap</b>	Kapuelemek poliészter alapozóbevonattal ellátott, alumínium zártszelvény profilokból, normál kivitelben. Szerkezeti vastagság 42 mm. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelemmel és átlátszó, 26 mm-es, dupla műanyag betéttel (S2) és kívülről felszerelt 4 mm-es, választhatóan barna vagy szürke árnyalatú, műanyag üvegezéssel. Szellőzőrács az alsó kapuelemekben nem lehetséges.



# Termékleírás

## Kaputípus Kapulap / személybejáró-ajtó

### Parcel Walk szekcionált kapu

<b>Kapulap</b>	Osztottan nyitható ipari kapu csomagok rakodásának speciális követelményeihez. Optimális megoldás egyetlen rakodóállás közös használatához tehergépkocsi és kisteherautó számára.
<b>Kapukivitelek</b>	SPU F42 Parcel, APU F42 Parcel (kezelőhíd nélkül) SPU F42 Parcel Walk, APU F42 Parcel Walk (kezelőhíddal) Egy retesz átállítása révén egy vagy több kapuelem szétkapcsolható egymástól.
<b>Kezelőhíd</b>	Bordázott alumíniumlemez

### Tok / sínvezetési mód

Oldalról zárt, profilírozott saroktok, tűzi horganyzott acélelemezről, belesajtolt külső tömítéssel és rácsavarozott biztonsági futósínnel.

### Kapureteszelés

<b>Kézi működésű</b>	Belső reteszelés tolóretesszel, önreteszelő csapótárcsával (alsó torziórugó-tengelyes változatoknál csak külön ajánlatra) vagy önreteszelő aljzati reteszeléssel.
<b>Gépi működésű</b>	Belső reteszelés tolóretesszel

### Súlykiegyenlítés

Torziórugók, oldalsó teherhordó kötelek (alacsony sínvezetésnél teherhordó kötél-lánc kombináció).  
A torziórugók az N-, ND-, NS-, NK-, NA-, NH-, GD-, GS-, L- és LD-sínvezetéseknel minimum 25000, az összes többi sínvezetés esetén minimum 50000 nyitásciklusra vannak méretezve. A direktajtású kivitelek rugó nélkül, meghajtással, tengellyel és oldalsó teherhordó kötelekkel szállítjuk.

### Biztonságtechnikai felszereltség az MSZ EN 12604 szerint

- Kézi működtetésű kapuk egy torziórugó esetén bevizsgált megfogásos zuhanásgátlással \*)
- Több, mint egy torziórugóval ellátott kézi kapuk bevizsgált rugótörés-biztosítással \*) , 5000 mm-es kapumagasság fölött bevizsgált megfogásos zuhanásgátlással kiegészítve \*)
- A gépi működtetésű kapuk betörésgátló feltolás elleni védelemmel
- Ujjbecsapás elleni védelem kívül-belül

\* Európai Szabadalom

### Tömítések

3-kamrás aljzattömítés EPDM-profilból ajakos kiegyenlítéssel, oldaltömítés, szemöldöktömítés, kapuelemek között tömítés.

### Megjegyzés a felületkezeléshez

Az SPU F42, APU F42 Thermo és ALR F42 Thermo kapuknál az alábbiakban felsorolt színek és a 4510 – 5000 mm-es kapuszélesség, valamint az NH, GD, GS, H, HD, HS, HK, HA, HU, RD, RS, RK, RG, V, VA, VS, VU, WS és WG sínvezetés kombinációja esetén, a napsugárzás hatására bekövetkező esetleges lamellakihajlás csökkentése érdekében, a kapulap merevítésekkel van ellátva, ezért ezen szerkezeteket műszakilag vizsgálni kell.

RAL 3007 feketevörös	RAL 6004 kékeszöld	RAL 6022 olivabarna	RAL 8019 szürkésbarna
RAL 5003 zafírkék	RAL 6005 mohazöld	RAL 7016 antracitszürke	RAL 8022 feketésbarna
RAL 5004 feketés kék	RAL 6007 üvegöld	RAL 7021 feketésszürke	RAL 8028 földbarna
RAL 5011 acélkék	RAL 6008 barnászöld	RAL 7043 szürke	RAL 9004 szignálfekete
RAL 5013 kobaltkék	RAL 6009 fenyőzöld	RAL 8014 szépiabarna	RAL 9005 mélyfekete
RAL 5020 óceánkék	RAL 6012 feketés zöld	RAL 8016 mahagónibarna	RAL 9011 grafitfekete
RAL 5022 éjkék	RAL 6015 feketés oliva	RAL 8017 csokoládébarna	RAL 9017 fekete

CH 703 színárnyalat

# Műszaki adatok áttekintése

Szerkezeti és minőségi jellemzők	
<b>Szélteherrel szembeni ellenállás EN 12424</b>	Személybejáró nélküli kapu, osztály Személybejáró-ajtós kapu, ha LZ ≤ 4000, osztály Személybejáró-ajtós kapu, ha LZ > 4000, osztály
<b>Vízbehatalással szembeni tömítettség EN 12425</b>	Személybejáró nélküli kapu, osztály
<b>Légzárás EN 12426</b>	Személybejáró nélküli kapu, osztály Személybejárós kapu, osztály
<b>Hanggátlási érték az EN 1717-1 szerint</b>	Személybejáró nélküli kapu R <sub>w</sub> = . . . dB Személybejárós kapu R <sub>w</sub> = . . . dB
<b>Hőszigetelési érték EN 13241-1, EN 12428 B fejezete</b>	Személybejáró nélküli kapu, U = W/(m <sup>2</sup> ·K) <sup>2)</sup> - opcionális háromrétegű betét, UG = W/(m <sup>2</sup> ·K) <sup>2)</sup> - opcionális dupla klímabetét (ESG) UG = W/(m <sup>2</sup> ·K) <sup>2)</sup> - opcionális dupla betét (ESG) U = W/(m <sup>2</sup> ·K) <sup>2)</sup> Személybejárós kapu, U = W/(m <sup>2</sup> ·K) <sup>2)</sup> - opcionális háromrétegű betét, UG = W/(m <sup>2</sup> ·K) <sup>2)</sup> - lamella, U = W/(m <sup>2</sup> ·K)
<b>Szerkezet</b>	Önhordó Szerkezeti vastagság, mm
<b>Kapuméret</b>	Szélesség max. mm, LZ Magasság max. mm, RM <sup>3)</sup>
<b>Helyigény</b>	52. oldaltól
<b>Anyag, kapulap</b>	Acél, duplafalú 42 mm Alumínium, normálprofil Alumínium, hőhidmentes profil
<b>Felület, kapulap</b>	Horganyzott acél, RAL 9002 festett Horganyzott acél, RAL 9006 festett Horganyzott acél, egyedi RAL-színre festett Alumínium, eloxált E6 / C0 (korábban E6 / EV 1) Egyedi színű szalagfestett alumínium
<b>Kapulap-merevítés</b>	Adott LZ mérettől, mm Megjegyzés a felületkezeléshez, lásd az 5. oldalt, adott LZ mérettől, mm
<b>Személybejáró-ajtó</b>	
<b>Mellékajtó</b>	A kapuval azonos megjelenésű
<b>Üvegezések</b>	A-típusú lamellaüvegezés D-típusú lamellaüvegezés E-típusú lamellaüvegezés Alumínium üvegezokeret
<b>Tömítések</b>	4-oldalon körbefutó Tömítés a kapuelemek között is
<b>ThermoFrame</b>	Kemény PVC és lágy tömítés
<b>Reteszelés</b>	Belső reteszelések Külső és belső reteszelések
<b>Feltolásvédelem</b>	Max. 5 m magas kapuknál tengelyhajtással
<b>Biztonsági felszereltség</b>	Ujjbecsípés elleni védelem Oldalsó benyúlás elleni védelem Rugótörés-biztosítás kézi működtetésnél Zuhanásgátlás tengelyhajtású kapuknál
<b>Rögzítési lehetőségek</b>	Beton Acél Téglafal Más külön ajánlatra

● = Standard  
○ = Opcionális

- Opcionális dupla betét (ESG) esetén
- 5000 × 5000 mm-es kapufelületnél
- 7000 mm fölötti kapumagasság külön ajánlatra (nem lehetséges ALR F42 Glazing kapunál)

\* VG, E2 és G2 üvegezéssel  
\*\* Felső kapuelem

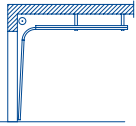
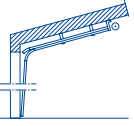
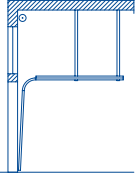
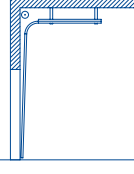
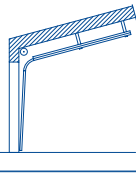
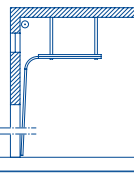
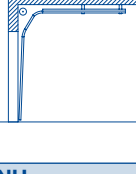
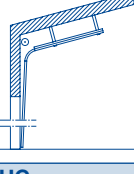
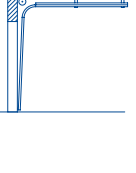
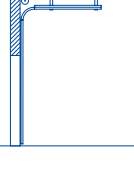
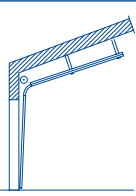
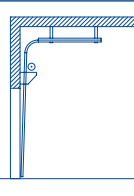
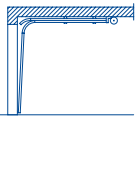
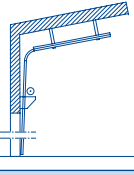
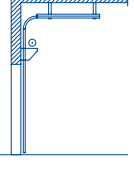
- Opcionálisan ThermoFrame kerettel
2. osztály = 12 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>h
- Kapuszelesség max. 5500 mm-ig
1. osztály = 24 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>h
3. osztály = 0,7 kN/m<sup>2</sup> ill. 120 km/h
2. osztály = 0,45 kN/m<sup>2</sup> ill. 96 km/h
- 10) A szendvicsüvegezésű kapuknál adott esetben alacsonyabb osztállyal

# Műszaki adatok áttekintése

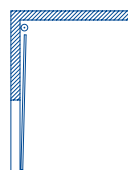
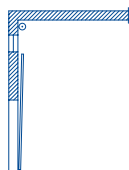
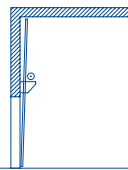
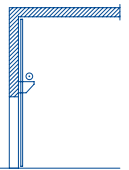
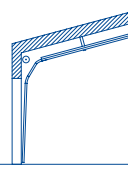
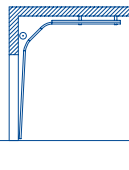
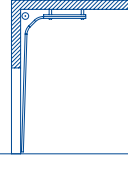
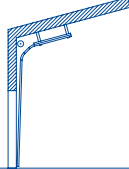
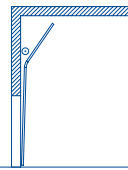
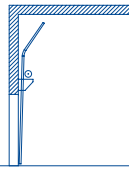
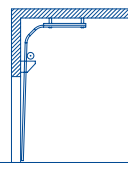
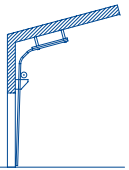
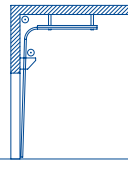
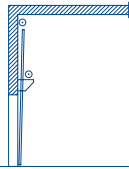
SPU F42	APU F42	APU F42 Thermo	ALR F42	ALR F42 Thermo	ALR F42 Vitraplan	ALR F42 Glazing
3 <sup>6)</sup> 10)	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>
3 <sup>6)</sup> 10)	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	-	-
2 <sup>7)</sup> 10)	2 <sup>7)</sup>	2 <sup>7)</sup>	2 <sup>7)</sup>	2 <sup>7)</sup>	-	-
3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)
2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>
1 <sup>9)</sup>	1 <sup>9)</sup>	1 <sup>9)</sup>	1 <sup>9)</sup>	1 <sup>9)</sup>	-	-
25	23	23	23 (30 <sup>1)</sup> )	23 (30 <sup>1)</sup> )	23	30 <sup>1)</sup>
24	22	22	22	22	-	-
1,0 (0,94 <sup>4)</sup> )	3,4 (3,3 <sup>4)</sup> )	2,9 (2,8 <sup>4)</sup> )	3,6 (3,6 <sup>4)</sup> )	3,0 (3,0 <sup>4)</sup> )	3,2 (3,2 <sup>4)</sup> )	6,1 (6,1 <sup>4)</sup> )
-	3,0 (2,9 <sup>4)</sup> )	2,5 (2,4 <sup>4)</sup> )	3,2 (3,1 <sup>4)</sup> )	2,6 (2,5 <sup>4)</sup> )	3,0 (2,9 <sup>4)</sup> )	-
-	2,5 (2,4 <sup>4)</sup> )	2,0 (1,9 <sup>4)</sup> )	2,7 (2,6 <sup>4)</sup> )	2,1 (2,0 <sup>4)</sup> )	-	2,7 (2,6 <sup>4)</sup> )
-	3,4 (3,3 <sup>4)</sup> )	2,9 (2,8 <sup>4)</sup> )	3,6 (3,6 <sup>4)</sup> )	3,0 (3,0 <sup>4)</sup> )	-	3,8 (3,8 <sup>4)</sup> )
1,2 (1,2 <sup>4)</sup> )	3,6 (3,6 <sup>4)</sup> )	3,1 (3,1 <sup>4)</sup> )	3,8 (3,8 <sup>4)</sup> )	3,2 (3,2 <sup>4)</sup> )	-	-
-	3,2 (3,1 <sup>4)</sup> )	2,7 (2,6 <sup>4)</sup> )	3,4 (3,4 <sup>4)</sup> )	2,8 (2,8 <sup>4)</sup> )	-	-
0,5	-	-	-	-	-	-
●	●	●	●	●	●	●
42	42	42	42	42	42	42
8000	8000	7000	8000	7000	6000	5500
7500	7500	7500	7500	7500	7500	4000
●	●	●	-	-	-	-
-	●	-	●	-	●	●
-	-	●	-	●	-	-
●	○	○	-	-	-	-
○	●	●	-	-	-	-
○	○	○	-	-	-	-
○	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○
4010*/5010	4010**/5010	4010**/5010	4010**/5010	4010**/5010	●	3340
4510	-	4510	-	4510	●	3340
○	○	○	○	○	-	-
○	○	○	○	○	○	-
○	-	-	-	-	-	-
○	-	-	-	-	-	-
○	-	-	-	-	-	-
○	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	-	-
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●



# A sínvezetési módok áttekintése

<p><b>N</b></p>  <p>Normál sínvezetés <b>Vagy ez a kivétel:</b> Normál sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz LZ kapuszélesség <math>\leq 4500</math> mm RM kapumagasság <math>\leq 4500</math> mm</p>	<p><b>LD</b></p>  <p>Mint L sínvezetés, de tetőkötéssel  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b></p>
<p><b>NA</b></p>  <p>Mint N sínvezetés, de magasra helyezett torziórugós tengellyel  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b></p>	<p><b>H</b></p>  <p>Magas sínvezetés <b>Vagy ez a kivétel:</b> Magas sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz LZ kapuszélesség <math>\leq 4500</math> mm RM kapumagasság <math>\leq 4500</math> mm</p>
<p><b>ND</b></p>  <p>Mint N sínvezetés, de tetőkötéssel</p>	<p><b>HA</b></p>  <p>Mint H sínvezetés, de magasra helyezett torziórugós tengellyel  <b>RM kapumagasság <math>\leq 3500</math> mm</b></p>
<p><b>NS</b></p>  <p>Mint N sínvezetés, de <math>2 \times 45^\circ</math>-os futósínnel  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b></p>	<p><b>HD</b></p>  <p>Mint H sínvezetés, de tetőkötéssel</p>
<p><b>NH</b></p>  <p>Mint N sínvezetés, de minimális emeléssel</p>	<p><b>HG</b></p>  <p>Mint H sínvezetés, de meredek futósínnel, résszélesség min. 120 mm (rakodórampás kapukhoz) <b>LZ kapuszélesség <math>\leq 3500</math> mm</b> <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b> <b>Nem lehetséges ALR F42 Glazing és személybejáró-ajtós, valamint valódi üvegetéttel ellátott kapuknál!</b></p>
<p><b>GD</b></p>  <p>Mint NH sínvezetés, de tetőkötéssel (maximum <math>27^\circ</math>)  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b></p>	<p><b>HU</b></p>  <p>Mint H sínvezetés, de alulra helyezett torziórugós tengellyel  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b></p>
<p><b>L</b></p>  <p>Alacsony sínvezetés  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b></p>	<p><b>RD</b></p>  <p>Mint HU sínvezetés, de tetőkötéssel  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b></p>
	<p><b>RG</b></p>  <p>Mint HU sínvezetés, de meredek futósínnel, résszélesség min. 120 mm (rakodórampás kapukhoz) <b>LZ kapuszélesség <math>\leq 3500</math> mm</b> <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b> <b>Nem lehetséges ALR F42 Glazing és személybejáró-ajtós, valamint valódi üvegetéttel ellátott kapuknál!</b></p>

# A sínvezetési módok áttekintése

<p><b>V</b></p>  <p>Függőleges sínvezetés (Kézi működtetésű kapukhoz kézilánc vagy kézikötél szükséges!)</p>	<p><b>VA</b></p>  <p>Mint V sínvezetés, de magasra helyezett torziórugós tengellyel (Kézi működtetésű kapukhoz kézilánc vagy kézikötél szükséges!)</p> <p><b>RM kapumagasság ≤ 3500 mm</b></p>
<p><b>VU</b></p>  <p>Mint V sínvezetés, de alulra helyezett torziórugós tengellyel (Kézi működtetésű kapukhoz kézilánc vagy kézikötél szükséges!)</p>	<p><b>WG</b></p>  <p>Mint VU sínvezetés, de meredek futósínnel és min. 120 mm-es résszélességgel (rámás kapukhoz), (kézi működtetésű kapuknál kiegészítésként kézilánc is szükséges!)</p> <p><b>LZ kapuszélesség ≤ 3500 mm</b> <b>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</b> <b>Nem lehetséges ALR F42 Glazing és személybejáró-ajtós, valamint valódi üvegtétellel ellátott kapuknál!</b></p>
<p><b>Megjegyzés:</b> A következő sínvezetési módok esetén a gyárral műszaki egyeztetés szükséges!</p>	
<p><b>NK</b></p>  <p>Mint NS sínvezetés, de mindkét rádiusz hajlásszöge a helyszíni adottságokhoz van igazítva</p> <p><b>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</b></p>	<p><b>GS</b></p>  <p>Mint NH sínvezetés, de 2 × 45°-os dupla rádiusszal</p> <p><b>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</b></p>
<p><b>HS</b></p>  <p>Mint H sínvezetés, de 2 × 45°-os futósínnel</p>	<p><b>HK</b></p>  <p>Mint HS sínvezetés, de mindkét rádiusz hajlásszöge a helyszíni adottságokhoz van igazítva</p>
<p><b>VS</b></p>  <p>Mint V sínvezetés, de a nem elegendő földémmagasság miatt a futósín felső része egy rádiusszal meg van döntve (Kézi működtetésű kapukhoz kézilánc vagy kézikötél szükséges!)</p>	<p><b>WS</b></p>  <p>Mint VU sínvezetés, de a nem elegendő földémmagasság miatt a futósín felső része egy rádiusszal meg van döntve (Kézi működtetésű kapukhoz kézilánc vagy kézikötél szükséges!)</p> <p><b>RM kapumagasság ≥ 2200 mm</b></p>
<p><b>RS</b></p>  <p>Mint HU sínvezetés, de 2 × 45°-os dupla rádiusszal</p> <p><b>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</b></p>	<p><b>RK</b></p>  <p>Mint RS sínvezetés, de mindkét rádiusz hajlásszöge a helyszíni adottságokhoz van igazítva</p> <p><b>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</b></p>
<p><b>Megjegyzés:</b> A Parcel / Parcel Walk szekcionált kapu csak ezekkel a sínvezetési módokkal szállítható. Előzetes avári műszaki egyeztetés szükséges!</p>	
<p><b>HP</b></p>  <p>Magas sínvezetés külön felső és alsó elhelyezésű torziórugós tengellyel</p> <p><b>LZ kapuszélesség ≤ 3000 mm</b> <b>RM kapumagasság ≤ 4250 mm</b> <b>Csak Parcel Walk szekcionált kapu esetén.</b></p>	<p><b>VP</b></p>  <p>Függőleges sínvezetés külön felső és alsó elhelyezésű torziórugós tengellyel</p> <p><b>LZ kapuszélesség ≤ 3000 mm</b> <b>RM kapumagasság ≤ 4250 mm</b> <b>Csak Parcel Walk szekcionált kapu esetén.</b></p>

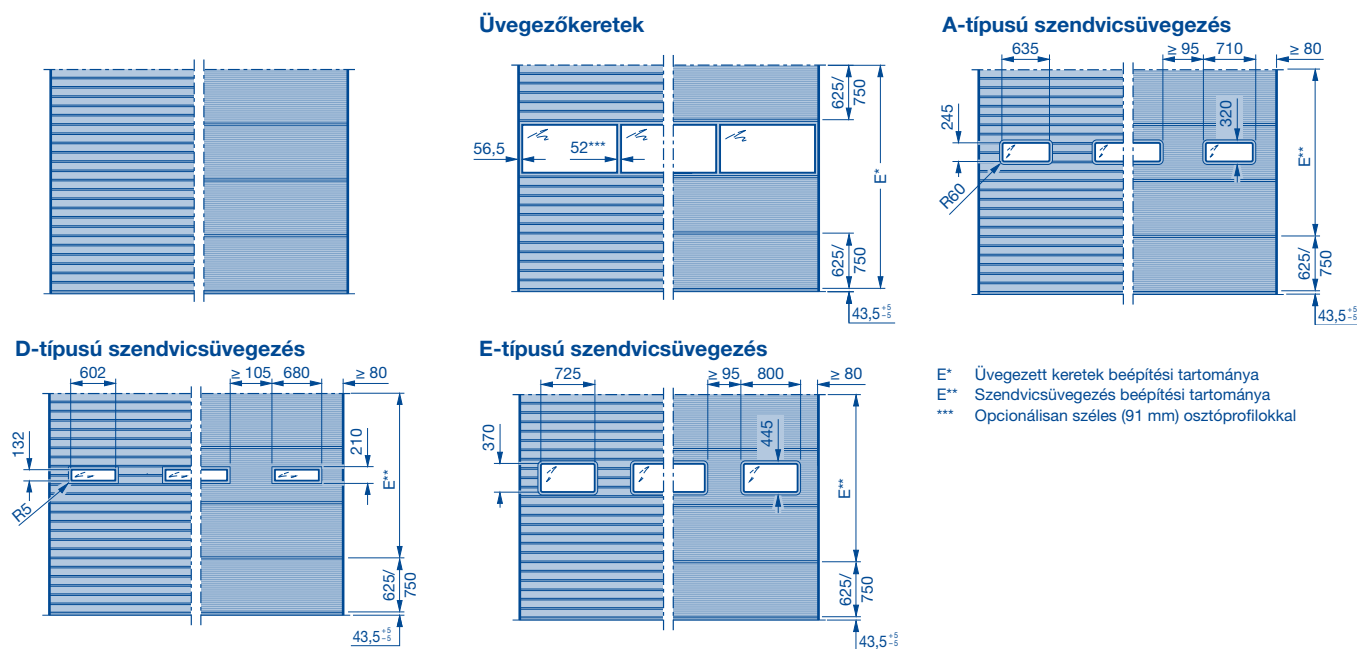
# SPU F42 szekcionált kapu

Duplafalú acéllamellás kapu

Stukkómintás / Micrograin

A kapuelemek magassága 625 és 750 mm

## Külső nézetek



E\* Üvegezett keretek beépítési tartománya  
E\*\* Szendvicsüvegezés beépítési tartománya  
\*\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszelesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztésmagasság alumínium üvegezőkeretekkel vagy a felső kapulamella rövidítésével lehetséges!

RM	n <sub>1</sub>				
	TH 625				TH 750
7500	-				10
7375	1	+			9
7250	2	+			8
7125	3	+			7
7000	4	+			6
6875	5	+			5
6750	-				9
6625	1	+			8
6500	2	+			7
6375	3	+			6
6250	4	+			5
6125	5	+			4
6000	-				8
5875	1	+			7
5750	2	+			6
5625	3	+			5
5500	4	+			4
5375	5	+			3
5250	-				7
5125	1	+			6
5000	2	+			5
4875	3	+			4
4750	4	+			3
4625	5	+			2
4500	-				6
4375	1	+			5
4250	2	+			4
4125	3	+			3
4000	4	+			2
3875	5	+			1
3750	-				5
3625	1	+			4
3500	2	+			3
3375	3	+			2
3250	4	+			1
3125	5	+			-
3000	-				4
2875	1	+			3
2750	2	+			2
2625	3	+			1
2500	4	+			-
2375	3	+			1****
2250	-				3
2125	1	+			2
2000	2	+			1
1875	3	+			-

RM	1	2	3	4	5	Betétek / mezők száma alukeretenként
7500						5
7375						5
7250						5
7125						5
7000						5
6875						5
6750						5
6625						5
6500						5
6375						5
6250						5
6125						5
6000						5
5875						5
5750						5
5625						5
5500						5
5375						5
5250						5
5125						5
5000						5
4875						5
4750						5
4625						5
4500						5
4375						5
4250						5
4125						5
4000						5
3875						5
3750						5
3625						5
3500						5
3375						5
3250						5
3125						5
3000						5
2875						5
2750						5
2625						5
2500						5
2375						5
2250						5
2125						5
2000						5
1875						5

RM	1	2	3	4	5	Betétek / mezők száma alukeretenként
7500						5
7375						5
7250						5
7125						5
7000						5
6875						5
6750						5
6625						5
6500						5
6375						5
6250						5
6125						5
6000						5
5875						5
5750						5
5625						5
5500						5
5375						5
5250						5
5125						5
5000						5
4875						5
4750						5
4625						5
4500						5
4375						5
4250						5
4125						5
4000						5
3875						5
3750						5
3625						5
3500						5
3375						5
3250						5
3125						5
3000						5
2875						5
2750						5
2625						5
2500						5
2375						5
2250						5
2125						5
2000						5
1875						5

RM	1	2	3	4	5	Betétek / mezők száma alukeretenként
7500						5
7375						5
7250						5
7125						5
7000						5
6875						5
6750						5
6625						5
6500						5
6375						5
6250						5
6125						5
6000						5
5875						5
5750						5
5625						5
5500						5
5375						5
5250						5
5125						5
5000						5
4875						5
4750						5
4625						5
4500						5
4375						5
4250						5
4125						5
4000						5
3875						5
3750						5
3625						5
3500						5
3375						5
3250						5
3125						5
3000						5
2875						5
2750						5
2625						5
2500						5
2375						5
2250						5
2125						5
2000						5
1875						5

## Megjegyzések:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## 1. táblázat:

Szendvicsüvegezések száma kapuelemenként

Típus	darab	Kapuszélesség
A, D	1	A: 1200 – 1670 mm D: 1200 – 1630 mm
	2	A: 1680 – 3000 mm D: 1640 – 3000 mm
	3	3010 – 4500 mm
	4	4510 – 5500 mm
	5	5510 – 6000 mm
E	1	1200 – 1850 mm
	2	1860 – 3000 mm
	3	3010 – 4500 mm
	4	4510 – 5500 mm
	5	5510 – 6000 mm

Külön ajánlatra

A3, B3, M3, S3, U3, LB, P üvegezőkerettel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat

n<sub>1</sub> Kapuelemek száma

RM Rasztermagasság

LZ Szabad tokbelsőméret (1200-tól)

SPB Osztószélesség

TH Kapuelem-magasság

\*\*\*\* Felső kapuelem 500 mm

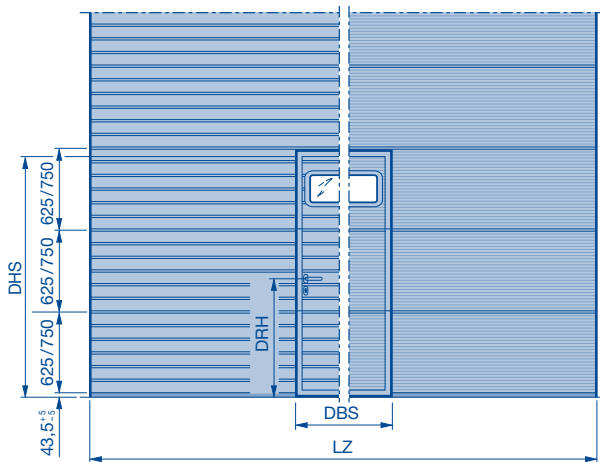


# SPU F42 szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Duplafalú acéllamellás kapu

Stukkómintás / Micrograin, 625 és 750 mm magas kapuelemek

## Külső nézetek



### \*\* Megjegyzés szendvicsüvegezés beépítéséhez:

Ha a kapuszélesség 1750–3000 mm, akkor **csak** a személybejáró-ajtóba építhető egy szendvicsüveg. A személybejáró-ajtó mellett balra és jobbra nem lehetséges szendvicsüvegezés. A személybejáró-ajtó tartományában nem lehetséges E-típusú szendvicsüvegezés.

### Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*

\* Ha a kapuszélesség 1750–1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Kilincsmagasságok (DRH)

Ha az alsó kapuelem 625 = 960,5

Ha az alsó kapuelem 750 = 1085,5

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztesmagasság alumínium üvegezőkerettel vagy a személybejáró-ajtó fölötti kapulamella rövidítésével lehetséges!

RM	SH <sub>1</sub>					SH <sub>2</sub>					n <sub>1</sub>		DHS		
	TH 625	TH 750				TH 625	TH 750								
7500											7500	-	10	2205	
7375											7375	1	+	9	2205
7250											7250	2	+	8	2205
7125											7125	3	+	7	2205
7000											7000	4	+	6	2205
6875											6875	5	+	5	2205
6750											6750	-	-	9	2205
6625											6625	1	+	8	2205
6500											6500	2	+	7	2205
6375											6375	3	+	6	2205
6250											6250	4	+	5	2205
6125											6125	5	+	4	2205
6000											6000	-	-	8	2205
5875											5875	1	+	7	2205
5750											5750	2	+	6	2205
5625											5625	3	+	5	2205
5500											5500	4	+	4	2205
5375											5375	5	+	3	2205
5250											5250	-	-	7	2205
5125											5125	1	+	6	2205
5000											5000	2	+	5	2205
4875											4875	3	+	4	2205
4750											4750	4	+	3	2205
4625											4625	5	+	2	2080
4500											4500	-	-	6	2205
4375											4375	1	+	5	2205
4250											4250	2	+	4	2205
4125											4125	3	+	3	2205
4000											4000	4	+	2	2080
3875											3875	5	+	1	1955
3750											3750	-	-	5	2205
3625											3625	1	+	4	2205
3500											3500	2	+	3	2205
3375											3375	3	+	2	2080
3250											3250	4	+	1	1955
3125											3125	5	+	-	1830
3000											3000	-	-	4	2205
2875											2875	1	+	3	2205
2750											2750	2	+	2	2080
2625											2625	3	+	1	1955
2500											2500	4	+	-	1830
2375											2375	3	+	1***	1830
2250											2250	-	-	3	2125
2125											2125	1	+	2	2000
2000											2000	2	+	1	1875
1875											1875	-	-	-	-

3	4	5	Betétek / mezők száma alukeretenként													
2	3	4	5	A szendvicsüvegek száma kapuelemenként**												
(Betétek / mezők száma - 1) × 2			A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként													
2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
SPB 52																
LZ																

## Megjegyzések:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezés száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

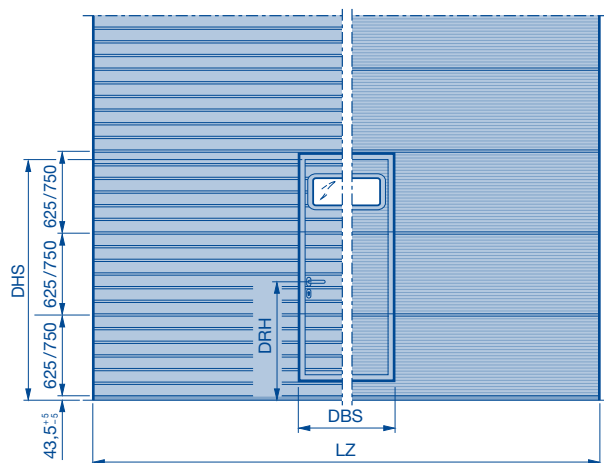
- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P üvegezőkerettel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- n<sub>1</sub>** Kapuelemek száma
- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
- SH<sub>1</sub>** Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm)
- SH<sub>2</sub>** Küszöbmagasság (kb. 13)
- SPB** Osztószélesség
- TH** Kapuelem-magasság
- RM** Rasztermagasság
- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- DRH** Kilincsmagasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1750-től)
- \*\*\*** Felső kapuelem 500 mm

# SPU F42 szekcionált kapu küszöbös személybejáró-ajtóval

Duplafalú acéllamellás kapu

Stukkómintás / Micrograin, 625 és 750 mm magas kapuelemek

## Külső nézetek



### \*\* Megjegyzés szendvicsüvegezés beépítéséhez:

Ha a kapuszélesség 1750–3000 mm, akkor **csak** a személybejáró-ajtóba építhető egy szendvicsüveg. A személybejáró-ajtó mellett balra és jobbra nem lehetséges szendvicsüvegezés. A személybejáró-ajtó tartományában nem lehetséges E-típusú szendvicsüvegezés.

### Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*

\* Ha a kapuszélesség 1750–1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Kilincsmagasságok (DRH)

Ha az alsó kapuelem 625 = 960,5

Ha az alsó kapuelem 750 = 1085,5

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztesmagasság alumínium üvegezőkerettel vagy a személybejáró-ajtó fölötti kapulamella rövidítésével lehetséges!

RM	SH <sub>1</sub>					SH <sub>2</sub>	TH 625	n <sub>1</sub>	TH 750	DHS
	7500						7500	-	10	2205
7375						7375	1	+	9	2205
7250						7250	2	+	8	2205
7125						7125	3	+	7	2205
7000						7000	4	+	6	2205
6875						6875	5	+	5	2205
6750						6750	-	-	9	2205
6625						6625	1	+	8	2205
6500						6500	2	+	7	2205
6375						6375	3	+	6	2205
6250						6250	4	+	5	2205
6125						6125	5	+	4	2205
6000						6000	-	-	8	2205
5875						5875	1	+	7	2205
5750						5750	2	+	6	2205
5625						5625	3	+	5	2205
5500						5500	4	+	4	2205
5375						5375	5	+	3	2205
5250						5250	-	-	7	2205
5125						5125	1	+	6	2205
5000						5000	2	+	5	2205
4875						4875	3	+	4	2205
4750						4750	4	+	3	2205
4625						4625	5	+	2	2080
4500						4500	-	-	6	2205
4375						4375	1	+	5	2205
4250						4250	2	+	4	2205
4125						4125	3	+	3	2205
4000						4000	4	+	2	2080
3875						3875	5	+	1	1955
3750						3750	-	-	5	2205
3625						3625	1	+	4	2205
3500						3500	2	+	3	2205
3375						3375	3	+	2	2080
3250						3250	4	+	1	1955
3125						3125	5	+	-	1830
3000						3000	-	-	4	2205
2875						2875	1	+	3	2205
2750						2750	2	+	2	2080
2625						2625	3	+	1	1955
2500						2500	4	+	-	1830
2375						2375	3	+	1***	1830
2250						2250	-	-	3	2205
2125						2125	1	+	2	2080
2000						2000	2	+	1	1955
1875						1875	-	-	-	-

Betétek / mezők száma alukeretenként																
2	3	4	5	5												
A szendvicsüvegezés száma kapuelemenként**																
A szellőzárók száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként																
2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
SPB 52																
LZ																

### Megjegyzések:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezés száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.
- Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegbetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P üvegezőkerettel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Üvegezés külön ajánlatra

- n<sub>1</sub> Kapuelemek száma
- DHS Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
- SH<sub>1</sub> Küszöbmagasság (200)
- SH<sub>2</sub> Küszöbmagasság (325), alsó kapuelem 250 mm magas alu lábazzal
- SPB Osztószélesség
- TH Kapuelem-magasság
- RM Rasztermagasság
- DBS Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- DRH Kilincsmagasság
- LZ Szabad tokbelméret (1750-től)
- \*\*\* Felső kapuelem 500 mm

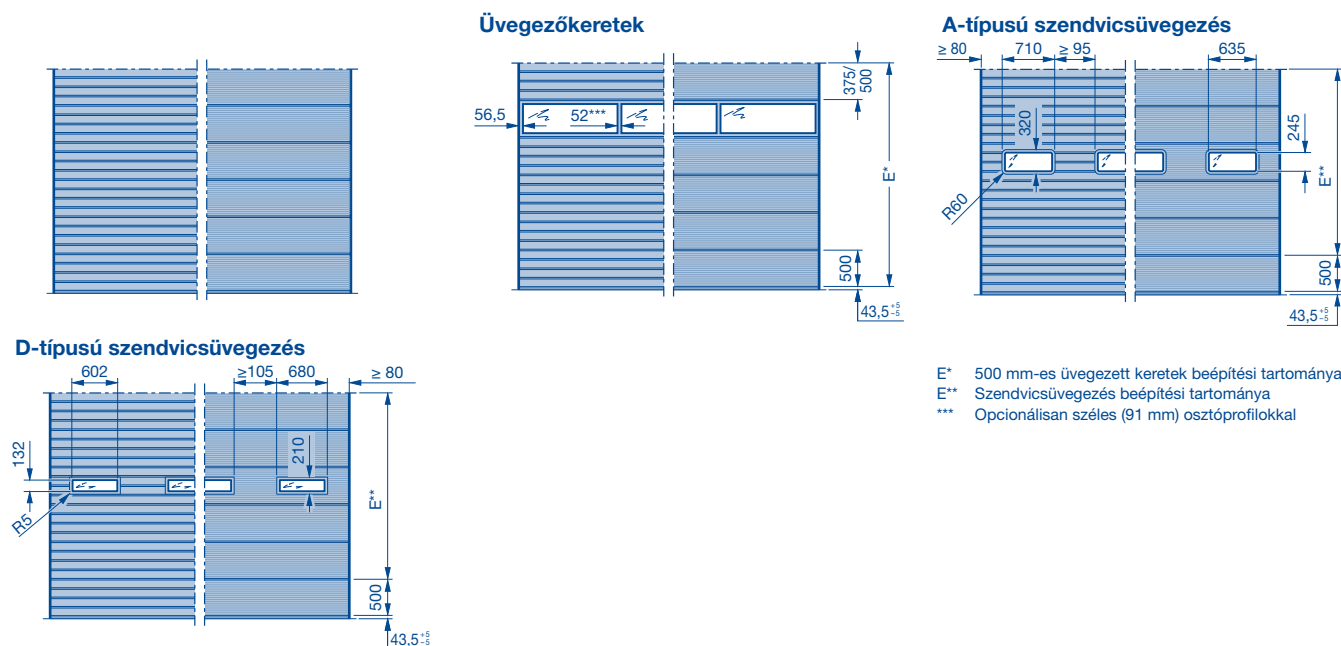
# SPU F42 szekcionált kapu

Duplafalú acéllamellás kapu

Stukkómintás / Micrograin

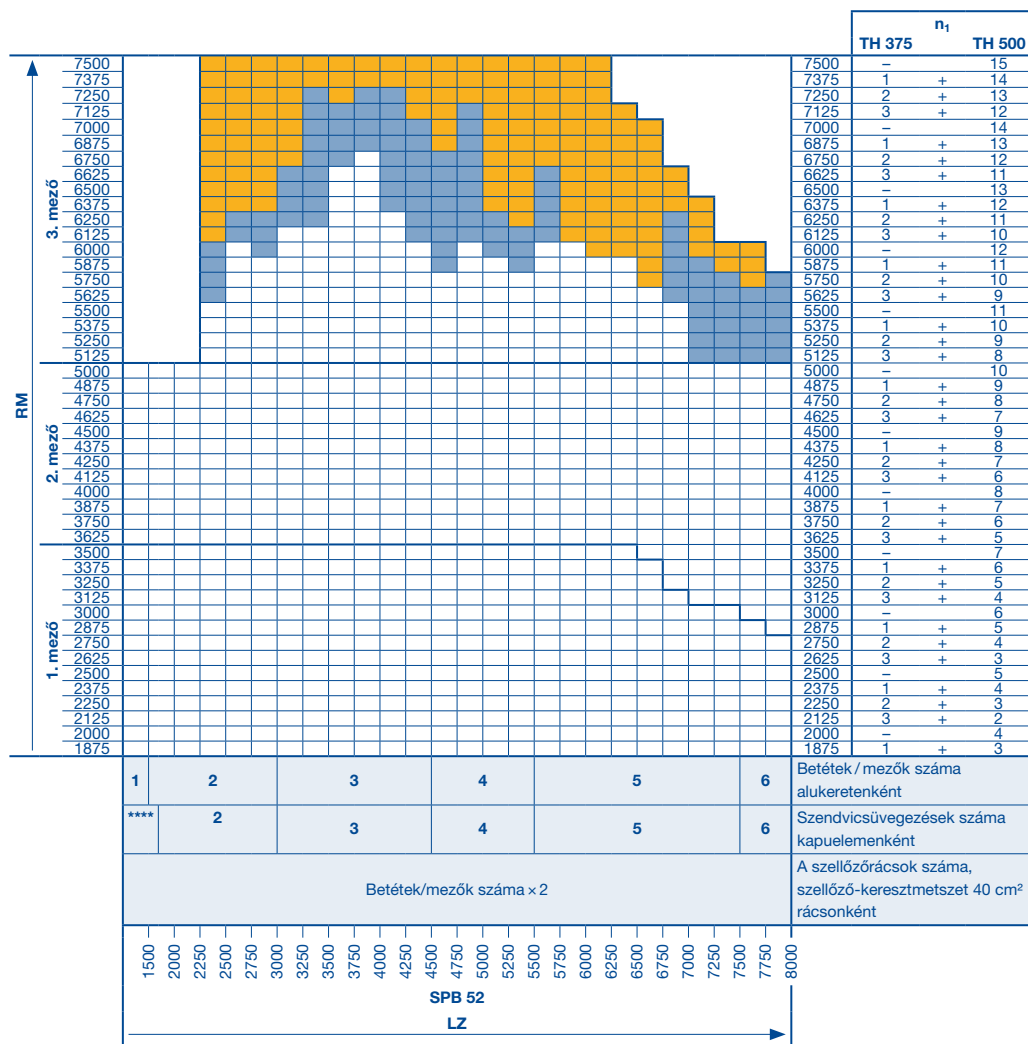
A kapuelemek magassága 375 és 500 mm

## Külső nézetek



E\* 500 mm-es üvegezett keretek beépítési tartománya  
 E\*\* Szendvicsüvegezés beépítési tartománya  
 \*\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

## Mérettartomány



Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást).  
 Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszelesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.  
 Köztesmagasság alumínium üvegezőkeretekkel vagy a felső kapulamella rövidítésével lehetséges!

### Megjegyzések:

- Üvegezőkeret Thermo kivételben csak 7000 mm-es szélesség.
- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

Külön ajánlatra

A3, B3, M3, S3, U3, LB, P üvegezőkerettel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat Tartományváltás

n<sub>1</sub> Kapuelemek száma  
 RM Rasztermagasság  
 LZ Szabad tokbélméret (1200-tól)  
 SPB Osztószelesség  
 TH Kapuelem-magasság  
 \*\*\*\* Lásd az 1. táblázatot a 10. oldalon

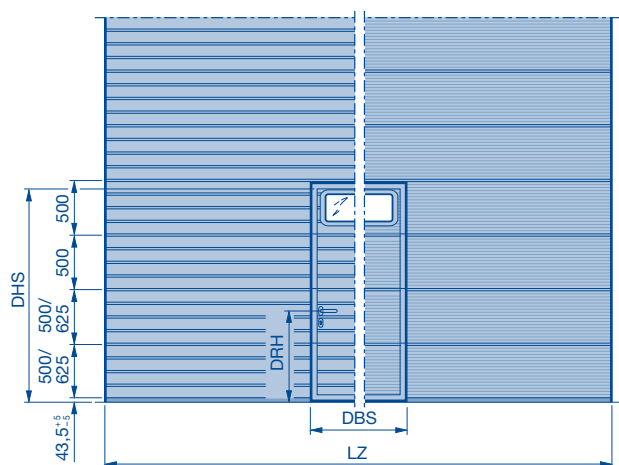


# SPU F42 szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Duplafalú acéllamellás kapu

Stukkómintás / Micrograin, 375 és 500 mm magas kapuelemek

## Kívülről nézve



### \*\* Megjegyzés szendvicsüvegezés beépítéséhez:

Ha a kapuszélesség 1750–3000 mm, akkor **csak** a személybejáró-ajtóba építhető egy szendvicsüveg. A személybejáró-ajtó mellett balra és jobbra nem lehetséges szendvicsüvegezés.

### Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*

\* Ha a kapuszélesség 1750–1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Kilincsmagasságok (DRH)

Ha az alsó kapuelem 500 = 835,5

Ha az alsó kapuelem 625 = 960,5

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztesmagasság alumínium üvegezőkerettel vagy a személybejáró-ajtó fölötti kapulamella rövidítésével lehetséges!

RM	SH <sub>1</sub>				SH <sub>2</sub>				n <sub>1</sub>		DHS											
									TH 375	TH 500												
7500										15	1955											
7375									1	14	1955											
7250									2	13	1955											
7125									3	12	1955											
7000										14	1955											
6875									1	13	1955											
6750									2	12	1955											
6625									3	11	1955											
6500										13	1955											
6375									1	12	1955											
6250									2	11	1955											
6125									3	10	1955											
6000										12	1955											
5875									1	11	1955											
5750									2	10	1955											
5625									3	9	1955											
5500										11	1955											
5375									1	10	1955											
5250									2	9	1955											
5125									3	8	1955											
5000										10	1955											
4875									1	9	1955											
4750									2	8	1955											
4625									3	7	1955											
4500										9	1955											
4375									1	8	1955											
4250									2	7	1955											
4125									3	6	1955											
4000										8	1955											
3875									1	7	1955											
3750									2	6	1955											
3625									3	5	1955											
3500										7	1955											
3375									1	6	1955											
3250									2	5	1955											
3125									3	4	1955											
3000										6	1955											
2875									1	5	1955											
2750									2	4	1955											
2625										4	2080											
2500										5	1955											
2375									1	4	1955											
2250									2	2	2125											
2125										3	2000											
2000										4	1875											
	3				4				5		Betétek / mezők száma alukeretenként											
	2		3		4		5				A szendvicsüvegezések száma kapuelemenként**											
	(Betétek / mezők száma - 1) × 2											A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm² rácsonként										
	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	
	SPB 52																					
	LZ																					

### Megjegyzések:

- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.
- Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegbetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

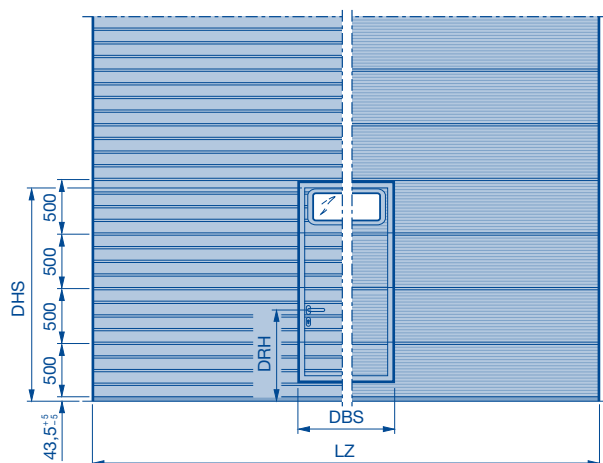
- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P üvegezőkerettel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Üvegezés külön ajánlatra
- n<sub>1</sub> Kapuelemek száma
- DHS Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
- RM Rasztermagasság
- LZ Szabad tokbelsőméret (1750-től)
- SH<sub>1</sub> Küszöbmagasság (szélen 5, középen 10 mm)
- SH<sub>2</sub> Küszöbmagasság (kb. 13)
- SPB Osztószerűség
- TH Kapuelem-magasság
- DRH Kilincsmagasság
- DBS Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- \*\*\* TH = 625 mm

# SPU F42 szekcionált kapu küszöbös személybejáró-ajtóval

Duplafalú acéllamellás kapu

Stukkómintás / Micrograin, 375 és 500 mm magas kapuelemek

Kívülről nézve



## \*\* Megjegyzés szendvicsüvegezés beépítéséhez:

Ha a kapuszélesség 1750 – 3000 mm, akkor **csak** a személybejáró-ajtóba építhető egy szendvicsüveg. A személybejáró-ajtó mellett balra és jobbra nem lehetséges szendvicsüvegezés.

## Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*

\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

## Kilincsmagasságok (DRH)

Ha az alsó kapuelem 500 = 835,5

Ha az alsó kapuelem 625 = 960,5 (csak SH<sub>2</sub> esetén)

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztesmagasság alumínium üvegezőkerettel vagy a személybejáró-ajtó fölötti kapulamella rövidítésével lehetséges!

RM	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>		DHS	
	TH 375	TH 500	TH 375	TH 500	TH 375	TH 500		
7500					7500	-	15	1955
7375					7375	1	14	1955
7250					7250	2	13	1955
7125					7125	3	12	1955
7000					7000	-	14	1955
6875					6875	1	13	1955
6750					6750	2	12	1955
6625					6625	3	11	1955
6500					6500	-	13	1955
6375					6375	1	12	1955
6250					6250	2	11	1955
6125					6125	3	10	1955
6000					6000	-	12	1955
5875					5875	1	11	1955
5750					5750	2	10	1955
5625					5625	3	9	1955
5500					5500	-	11	1955
5375					5375	1	10	1955
5250					5250	2	9	1955
5125					5125	3	8	1955
5000					5000	-	10	1955
4875					4875	1	9	1955
4750					4750	2	8	1955
4625					4625	3	7	1955
4500					4500	-	9	1955
4375					4375	1	8	1955
4250					4250	2	7	1955
4125					4125	3	6	1955
4000					4000	-	8	1955
3875					3875	1	7	1955
3750					3750	2	6	1955
3625					3625	3	5	1955
3500					3500	-	7	1955
3375					3375	1	6	1955
3250					3250	2	5	1955
3125					3125	3	4	1955
3000					3000	-	6	1955
2875					2875	1	5	1955
2750					2750	2	4	1955
2625					2625	1***	4	2080
2500					2500	-	5	1955
2375					2375	1	4	1955
2250					2250	2	3	1830
2125					2125	1***	3	2080
2000					2000	-	4	1955

Betétek / mezők száma alukeretenként	
2	3
3	4
4	5
(Betétek / mezők száma - 1) × 2	
A szellőzőrácsok száma, szellőzőkeresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként	
2000	7000

SPB 52	LZ
2000	2000
2250	2250
2500	2500
2750	2750
3000	3000
3250	3250
3500	3500
3750	3750
4000	4000
4250	4250
4500	4500
4750	4750
5000	5000
5250	5250
5500	5500
5750	5750
6000	6000
6250	6250
6500	6500
6750	6750
7000	7000

## Megjegyzések:

- Ha LZ > 5500 mm, akkor az alsó kapuelem TH = 625 / 750 mm-től eltérő magasságú (az 375 / 500 mm-es lamellákból és 2 × 125 mm alumínium lábazati profilból áll).
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.
- Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetételek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P üvegezőkerettel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Üvegezés külön ajánlatra
- n<sub>1</sub> Kapuelemek száma
- DHS Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál Rasztermagasság
- RM Szabad tokbélméret (1750-től)
- LZ Szabad tokbélméret (1750-től)
- SH<sub>1</sub> Küszöbmagasság (200)
- SH<sub>2</sub> Küszöbmagasság (325), alsó kapuelem 250 mm magas alu lábazattal, **üvegezés 625 mm-től**
- SPB Osztószélesség
- TH Kapuelem-magasság
- DRH Kilincsmagasság
- DBS Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- \*\*\* TH = 625 mm

# Üvegezési magasságok azonos külnézetű SPU F42 stukkómintás / Micrograin kapukhoz

(üveg középvonala OFF-től)

500, 625 és 750 mm-es kapuelem-magasságok

Üvegezési magasságok az A- és D-típusú szendvicsüvegezések azonos külső megjelenéséhez.

RM	Üvegezési magasságok (üveg középvonala OFF-től)											
	1160	1285	1535	1660	1785	1910	2035	2160	2285	2410	2535	2660
7500		X			X							
7375	X	X		X	X							X
7250	X	X	X	X	X		X		X		X	X
7125	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7000		X			X				X			
6875	X	X		X	X			X	X			X
6750	X	X			X		X				X	X
6625	X	X		X	X	X	X			X	X	X
6500		X			X				X			
6375	X	X		X	X			X	X			X
6250	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X
6125	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6000		X			X							
5875	X	X		X	X							X
5750	X	X	X	X	X		X		X		X	X
5625	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5500		X			X				X			
5375	X	X		X	X			X	X			X
5250	X	X			X		X				X	X
5125	X	X		X	X	X	X			X	X	X
5000		X			X				X			
4875	X	X		X	X			X	X			X
4750	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X
4625	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	
4500		X			X							
4375	X	X		X	X							X
4250	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X
4125	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4000		X			X				X			
3875	X			X	X			X	X			
3750	X	X			X		X				X	X
3625	X	X		X	X	X	X			X	X	X
3500		X			X				X			
3375	X	X		X	X				X			
3250	X		X	X	X			X	X			
3125			X	X				X				
3000		X			X							
2875	X	X		X	X							X
2750	X	X	X	X	X						X	
2625	X		X	X						X		
2500									X			
2375				X				X				
2250	X	X					X					
2125	X					X						
2000					X							
1875				X								

RM Rasztermagasság



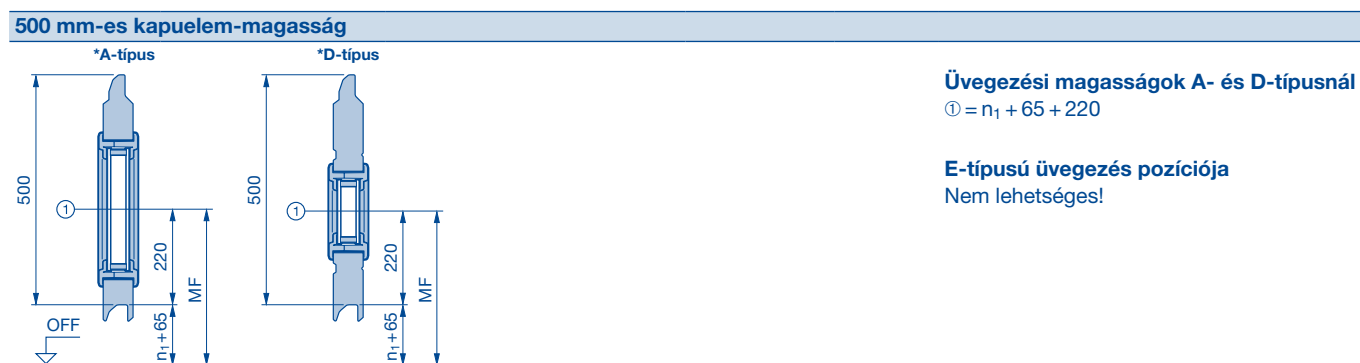
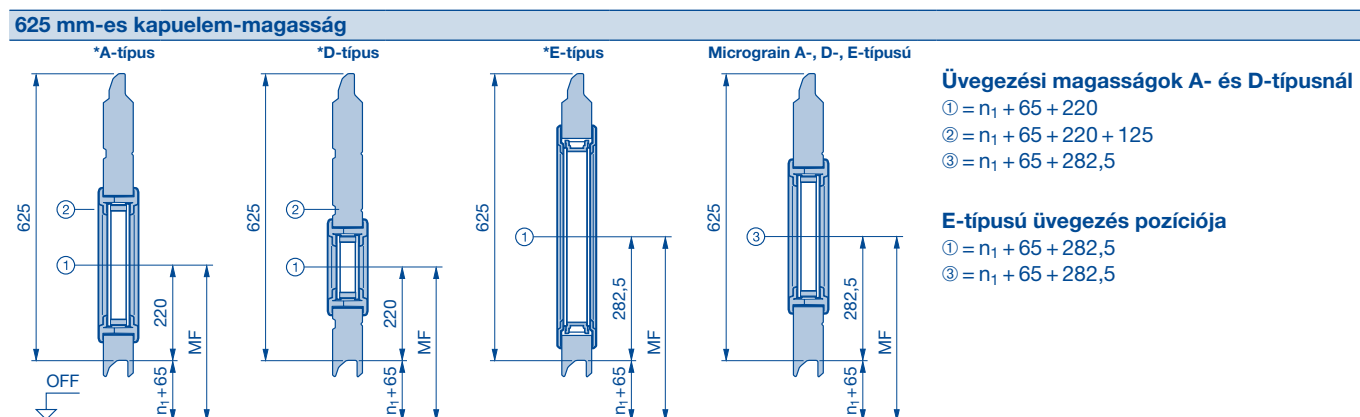
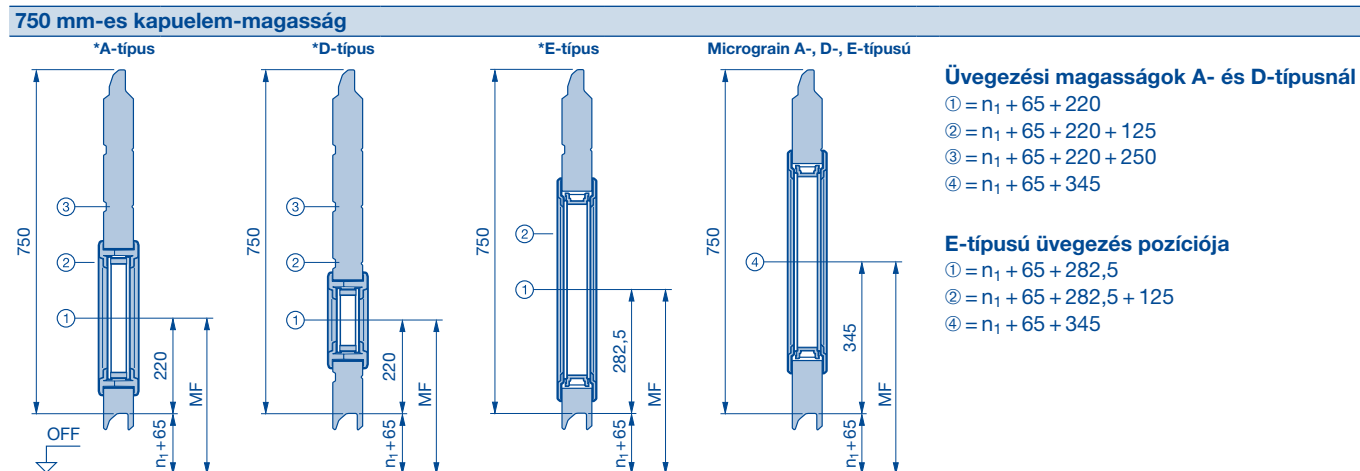
# Az üvegezési magasságok számítása

(üveg középvonala OFF-tól)

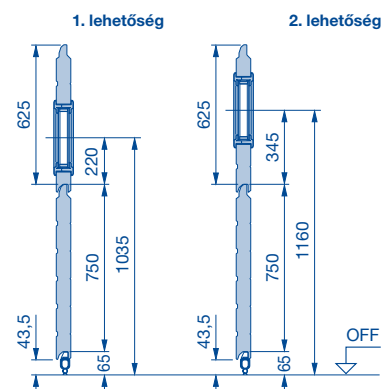
500, 625 és 750 mm-es kapuelem-magasságok

Üvegezési magasságok számítása az A-, D- és E-típusú szendvicsüvegezésekhez.

A kapuelemek számát és az üvegezhető tartományt lásd a kaputípusnál! Az ábrák 42 mm vastag lamelláknak felelnek meg.



## Számítási példa



### Adva van:

- SPU F42 kaputípus; rasztermagasság (RM) = 3250 mm; A-típusú üvegezés; pozíciót lásd alul a kapuelemek számánál (lásd a kaputípusok táblázatát)
- 625 mm-es kapuelem = 4 db
- 750 mm-es kapuelem = 1 db

Lehetőség	Kapuelem/ pozíció	Üvegezési magasság
1	a 625 mm-es 2. kapuelemben az 1-es pozícióban	$750 + 65 + 220 = 1035$ mm az aljzattól
2	a 625 mm-es 2. kapuelemben a 2-es pozícióban	$750 + 65 + 220 + 125 = 1160$ mm az aljzattól
3	a 625 mm-es 3. kapuelemben az 1-es pozícióban	$750 + 625 + 65 + 220 = 1660$ mm az aljzattól
4	a 625 mm-es 3. kapuelemben a 2-es pozícióban	$750 + 625 + 65 + 220 + 125 = 1785$ mm az aljzattól
stb.		

\* Stukkó/Micrograin

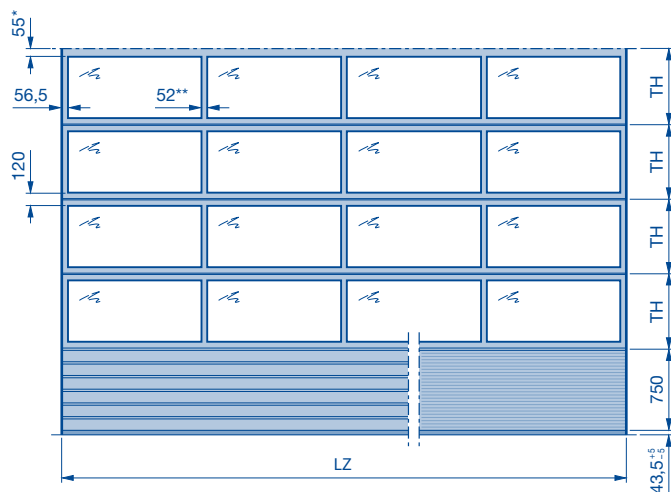
MF Üveg középvonala OFF-tól

$n_1$  Kapuelemek száma

# APU F42 szekcionált kapu

Üvegezett alumínium szekcionált kapu, acél lábazati lamellával

## Kívülről nézve



$$TH = \frac{\text{Kapumagasság} - \text{lábazatmagasság} - 35}{\text{A kapuelem-keretek száma}}$$

- \* Kívánságra 115 mm, hogy nézetazonos legyen egy azonos magasságú alacsony küszöbös személybejárós kapuval.
- \*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

### Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

		n <sub>1</sub>	SO <sub>750</sub>	n <sub>1</sub>	SO <sub>1500</sub>
RM	3. mező	7500	7500	7500	7500
		7375			
		7250			
		7125			
		7000			
		6875			
	6750	9	6790	8	6790
	6625		6780		6780
	6500				
	6375				
	6250	8	6040	7	6040
	6125		6030		6030
	6000				
	5875				
	5750				
	5625	7	5290	6	5290
	5500		5280		5280
	5375				
5250					
5125					
5000	6	4540	5	4540	
4875		4530		4530	
4750					
4625					
4500					
4375					
4250	5	3790	4	3790	
4125		3780		3780	
4000					
3875					
3750					
3625					
3500					
3375					
3250					
3125					
3000	4	3040	3	3040	
2875		3030		3030	
2750					
2625					
2500	3	2290	2	2290	
2375		2280		2280	
2250					
2125					
2000					
1875	2	1875	1	1875	
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	Betétek / mezők száma alukeretenként		A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként		
	Betétek/mezők száma × 2				
	1500	2000	2250	2500	2750
	3000	3250	3500	3750	4000
	4250	4500	4750	5000	5250
	5500	5750	6000	6250	6500
	6750	7000	7250	7500	7750
	8000				
	SPB 52				
	LZ				

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

- A kapuelem-keretek száma:**
- SO<sub>750</sub> Lábazatmagasság 750 mm (standard)
  - SO<sub>1500</sub> Lábazatmagasság 1500 mm
  - RM Rasztermagasság
  - LZ Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
  - SPB Osztószélesség
  - n<sub>1</sub> Az alumíniumkeretek száma

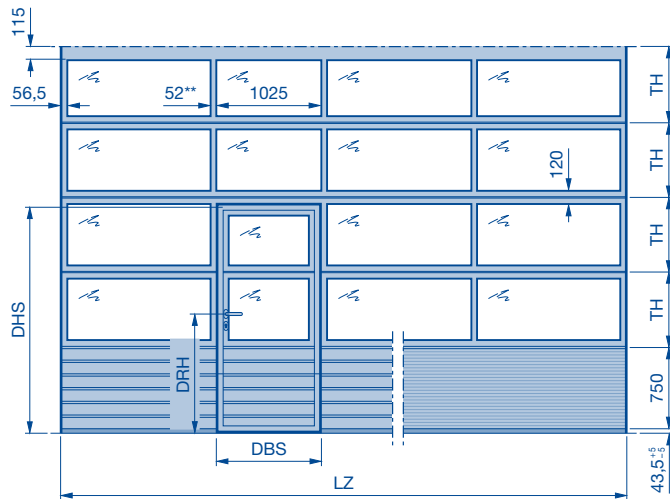
TH Kapuelem-magasság

# APU F42 szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Üvegezett alumínium szekcionált kapu, acél lábazati lamellával

Lábazatmagasság 750

Kívülről nézve



Kilincsmagasság külön ajánlatra

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $Sn_1 \times TH + (\text{lábazatmagasság} - 45^*)$**

Sn<sub>1</sub> Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Figyelem: Ha nincs keret a személybejáró-ajtó fölött, akkor -45 helyett -90.

\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\*\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RIM	3. mező	2. mező	1. mező	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>	Magasság
				3	4	5	3						
7500									7500	7500	2197		
7375									7375	7375	2169		
7250								9	7250	7250	2142	2	
7125									7125	7125	2114		
7000									7000	7000	2086		
6875									6875	6875	2058		
6750									6750	6750	2196		
6625									6625	6625	2165		
6500								8	6500	6500	2134	2	
6375									6375	6375	2103		
6250									6250	6250	2071		
6125									6125	6125	2040		
6000									6000	6000	2195		
5875									5875	5875	2159		
5750									5750	5750	2124		
5625								7	5625	5625	2088	2	
5500									5500	5500	2052		
5375									5375	5375	2016		
5250									5250	5250	2193		
5125									5125	5125	2152		
5000									5000	5000	2110		
4875									4875	4875	2068		
4750									4750	4750	2027		
4625									4625	4625	1985		
4500								6	4500	4500	2191	2	
4375									4375	4375	2141		
4250									4250	4250	2091		
4125									4125	4125	2041		
4000									4000	4000	1991		
3875									3875	3875	1941		
3750									3750	3750	2188		
3625									3625	3625	2125		
3500									3500	3500	2063		
3375									3375	3375	2000		
3250									3250	3250	1936		
3125									3125	3125	1875		
3000									3000	3000	2182		
2875									2875	2875	2096		
2750									2750	2750	2015		
2625									2625	2625	1932		
2500									2500	2500	1848		
2375									2375	2375	2250	3	2430
2250									2250	2250	2125		2420
2125									2125	2125	2000	2	
2000									2000	2000	1875		
				3	4	5	Betétek / mezők száma alukeretenként						
				(Betétek / mezők száma - 1) × 2			A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként						
				SPB 52									
				LZ									

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegbetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

	Külön ajánlatra
	A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
	Tartományváltás
	Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

<b>DHS</b>	Személybejáró-ajtó átjárómagassága
<b>DBS</b>	Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
<b>LZ</b>	Szabad tokbelsőméret (1750-től)
<b>DRH</b>	Kilincsmagasság
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>SPB</b>	Osztószélesség

<b>SH<sub>1</sub></b>	Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm)
<b>SH<sub>2</sub></b>	Küszöbmagasság (kb. 13)
<b>n<sub>1</sub></b>	Az alumíniumkeretek száma
<b>Sn<sub>1</sub></b>	Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
<b>TH</b>	Kapuelem-magasság

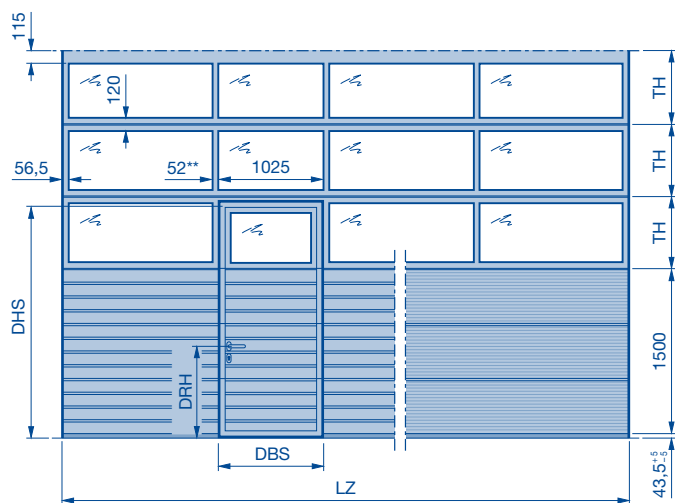


# APU F42 szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Üvegezett alumínium szekcionált kapu, acél lábazati lamellával

Lábazatmagasság 1500

## Kívülről nézve



### Kilincsmagasság (DRH):

$LZ \leq 6000 = 1085,5$

$LZ > 6000 = 835,5$

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $Sn_1 \times TH + (\text{lábazatmagasság} - 45^*)$**

Sn<sub>1</sub> Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Figyelem! Ha nincs keret a személybejáró-ajtó fölött, akkor -45 helyett -90.

\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\*\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>
	3	4	5	6					
7500					8	7500	7500	2201	1
7375							7375	2185	
7250					7	6790	7250	2169	1
7125							7125	2154	
7000					6	6040	7000	2138	1
6875							6875	2123	
6750					5	5290	6750	2200	1
6625							6625	2182	
6500					4	4540	6500	2164	1
6375							6375	2146	
6250					3	3790	6250	2139	1
6125							6125	2111	
6000					2	3040	6000	2199	1
5875							5875	2178	
5750					1	2290	5750	2158	1
5625							5625	2137	
5500					8	7500	5500	2116	1
5375							5375	2095	
5250					7	6780	5250	2198	1
5125							5125	2173	
5000					6	6030	5000	2148	1
4875							4875	2123	
4750					5	4530	4750	2098	1
4625							4625	2073	
4500					4	3780	4500	2196	1
4375							4375	2165	
4250					3	3030	4250	2134	1
4125							4125	2103	
4000					2	2280	4000	2071	1
3875							3875	2040	
3750					1	2000	3750	2193	1
3625							3625	2152	
3500					8	7500	3500	2110	1
3375							3375	2068	
3250					7	6790	3250	2027	1
3125							3125	1985	
3000					6	6030	3000	2188	1
2875							2875	2125	
2750					5	4530	2750	2063	1
2625							2625	2000	
2500					4	3780	2500	1938	1
2375							2375	1875	
2250					3	3030	2250	2125	1
2125							2125	2000	
2000					1	2000	2000	1875	1

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegbetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága
- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1750-től)
- RM** Rasztermagasság
- SPB** Osztószélesség
- SH<sub>1</sub>** Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm)
- SH<sub>2</sub>** Küszöbmagasság (kb. 13)

- n<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma
- Sn<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
- TH** Kapuelem-magasság

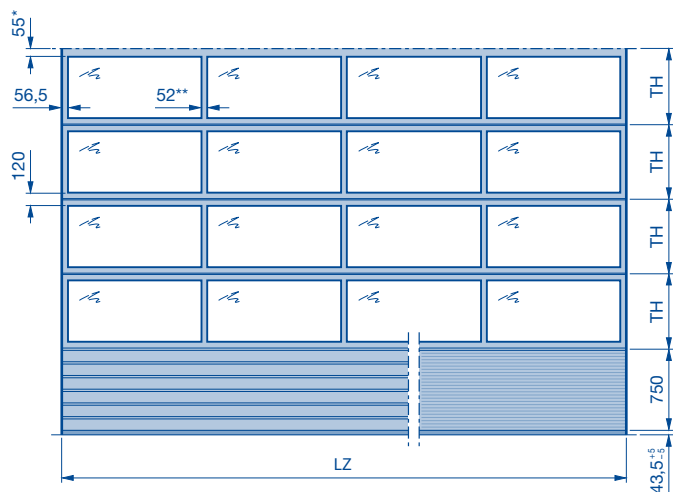




# APU F42 Thermo szekcionált kapu

Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu, acél lábazati lamellával

## Kívülről nézve



$$TH = \frac{\text{Kapumagasság} - \text{lábazatmagasság} - 35}{\text{A kapuelem-keretek száma}}$$

- \* Kívánságra 115 mm, hogy nézetazonos legyen egy azonos magasságú alacsony küszöbös személybejárós kapuval.
- \*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

### Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

		n <sub>1</sub>	SO <sub>750</sub>	n <sub>1</sub>	SO <sub>1500</sub>
RM	3. mező	7500	7500	8	7500
		7375			
		7250			
		7125			
		7000			
		6875			
	6750	6790	7	6790	
	6625	6780		6780	
	6500				
	6375				
	6250				
	6125				
	6000	6040	6	6040	
	5875	6030		6030	
	5750				
	5625				
	5500				
	5375	5290	5	5290	
5250	5280		5280		
5125					
5000					
4875					
4750					
4625	4540	4	4540		
4500	4530		4530		
4375					
4250					
4125					
4000					
3875					
3750	3790	3	3790		
3625	3780		3780		
3500					
3375					
3250	3040	2	3040		
3125	3030		3030		
3000					
2875					
2750					
2625					
2500	2290	1	2290		
2375	2280		2280		
2250					
2125					
2000					
1875	1875		1875		
		Betétek / mezők száma alukeretenként			
Betétek/mezők száma × 2		A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként			
1500 2000 2250 2500 2750 3000 3250 3500 3750 4000 4250 4500 4750 5000 5250 5500 5750 6000 6250 6500 6750 7000					
SPB 52					
LZ					

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

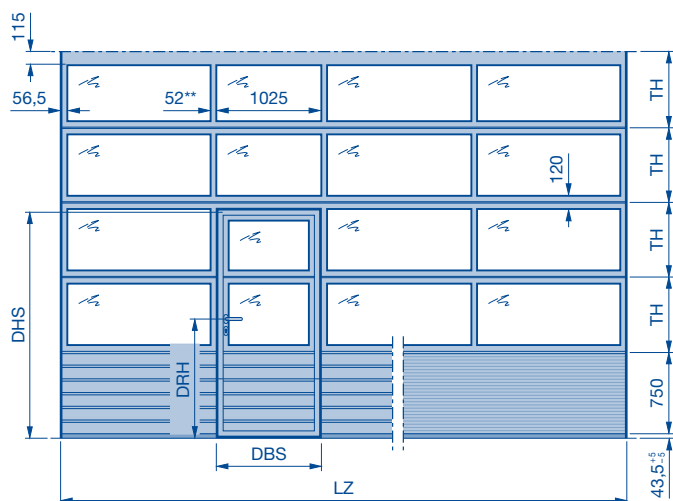
- A kapuelem-keretek száma:**
- SO<sub>750</sub> Lábazatmagasság 750 mm (standard)
  - SO<sub>1500</sub> Lábazatmagasság 1500 mm
  - RM Rasztermagasság
  - LZ Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
  - SPB Osztószélesség
  - n<sub>1</sub> Az alumíniumkeretek száma

TH Kapuelem-magasság

# APU F42 Thermo szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu, acél lábazati lamellával  
Lábazatmagasság 750

## Kívülről nézve



Kilincsmagasság külön ajánlatra

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $Sn_1 \times TH + (\text{lábazatmagasság} - 45^*)$**

$Sn_1$  Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Figyelem: Ha nincs keret a személybejáró-ajtó fölött, akkor -45 helyett -90.

\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\*\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	3. mező	2. mező	1. mező	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>	Magasság
				3	4	5	3						
7500									7500	7500	2197		
7375										7375	2169		
7250								9		7250	2142	2	
7125										7125	2114		
7000										7000	2086		
6875									6790	6875	2058		
6750									6780	6750	2196		
6625										6625	2165		
6500										6500	2134	2	
6375										6375	2103		
6250										6250	2071		
6125									6040	6125	2040		
6000									6030	6000	2195		
5875										5875	2159		
5750										5750	2124	2	
5625										5625	2088		
5500										5500	2052		
5375									5290	5375	2016		
5250									5280	5250	2193		
5125										5125	2152		
5000										5000	2110	2	
4875										4875	2069		
4750										4750	2027		
4625										4625	1985		
4500									4540	4500	2191		
4375									4530	4375	2141		
4250										4250	2091	2	
4125										4125	2041		
4000										4000	1991		
3875									3790	3875	1941		
3750									3780	3750	2188		
3625										3625	2125		
3500										3500	2063	2	
3375										3375	2000		
3250										3250	1938		
3125										3125	1875		
3000									3040	3000	2182		
2875									3030	2875	2096	2	
2750										2750	2015		
2625										2625	1932		
2500										2500	1848		2430
2375									2290	2375	2250	3	2420
2250									2280	2250	2125		
2125										2125	2000	2	
2000									2000	2000	1875		
				(Betétek / mezők száma - 1) x 2				Betétek / mezők száma alukeretenként					
				A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként									
				SPB 52									
				LZ									

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága
- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- LZ** Szabad tokbalméret (1750-től)
- DRH** Kilincsmagasság
- RM** Rasztermagasság
- SPB** Osztószélesség

- SH<sub>1</sub>** Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm)
- SH<sub>2</sub>** Küszöbmagasság (kb. 13)
- n<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma
- Sn<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
- TH** Kapuelem-magasság

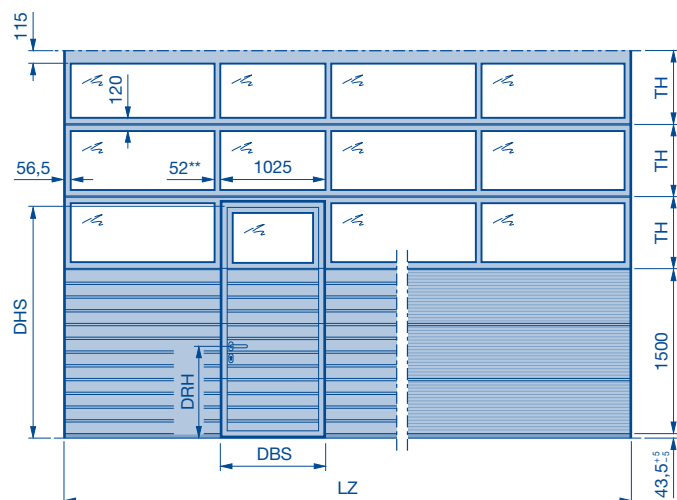


# APU F42 Thermo szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu, acél lábazati lamellával

Lábazatmagasság 1500

## Kívülről nézve



### Kilincsmagasság (DRH):

$LZ \leq 6000 = 1085,5$

$LZ > 6000 = 835,5$

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $Sn_1 \times TH + (\text{lábazatmagasság} - 45^*)$**

Sn<sub>1</sub> Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Figyelem: Ha nincs keret a személybejáró-ajtó fölött, akkor -45 helyett -90.

\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\*\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>
	3	4	5	6					
7500					8	7500	7500	2201	1
7375							7375	2185	
7250							7250	2169	
7125							7125	2154	
7000							7000	2138	
6875							6875	2123	
6750							6750	2200	
6625							6625	2182	
6500							6500	2164	
6375							6375	2146	
6250							6250	2129	
6125							6125	2111	
6000							6000	2199	
5875							5875	2178	
5750							5750	2158	
5625							5625	2137	
5500							5500	2116	
5375							5375	2095	
5250							5250	2198	
5125							5125	2173	
5000							5000	2148	
4875							4875	2123	
4750							4750	2098	
4625							4625	2073	
4500							4500	2196	
4375							4375	2165	
4250							4250	2134	
4125							4125	2103	
4000							4000	2071	
3875							3875	2040	
3750							3750	2193	
3625							3625	2152	
3500							3500	2110	
3375							3375	2068	
3250							3250	2027	
3125							3125	1985	
3000							3000	2188	
2875							2875	2125	
2750							2750	2063	
2625							2625	2000	
2500							2500	1938	
2375							2375	1875	
2250							2250	2125	
2125							2125	2000	
2000							2000	1875	
					3	4	5	Betétek / mezők száma alukeretenként	
					(Betétek / mezők száma - 1) × 2			A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként	
					2000	2250	2500	2750	3000
					SPB 52				
					LZ				

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága
- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1750-től)
- RM** Rasztermagasság
- SPB** Osztószélesség
- SH<sub>1</sub>** Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm)
- SH<sub>2</sub>** Küszöbmagasság (kb. 13)

- n<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma
- Sn<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
- TH** Kapuelem-magasság

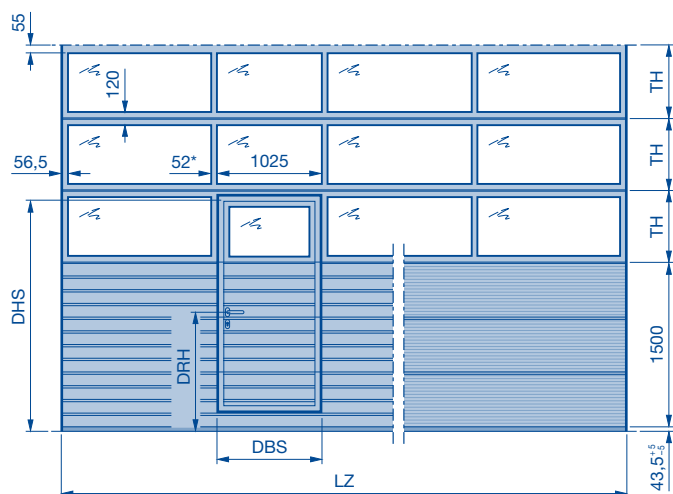


# APU F42 Thermo szekcionált kapu küszöbös személybejáró-ajtóval

Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu, acél lábazati lamellával

Lábazatmagasság 1500

## Kívülről nézve



Kilincsmagasság külön ajánlatra

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $Sn_1 \times TH + (\text{lábazatmagasság} - 45)$**

$Sn_1$  Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\* Ha a kapuszélesség 1750–1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldalal ellentétes oldalra kerül.
- Ha  $LZ > 5500$  mm, akkor az alsó kapuelem 375 / 500 mm-es lamellákból és  $2 \times 125$  mm alu lábazati profilból áll.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

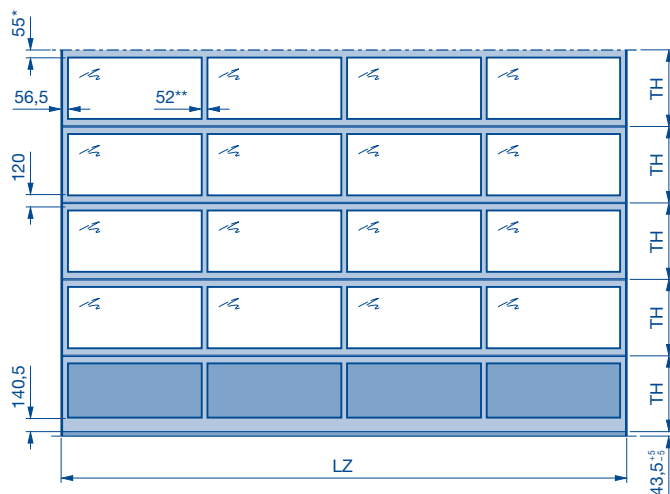
Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	3. mező	SH <sub>1</sub>	SH <sub>2</sub>	n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>
7500				8	7500	7500	2201	1
7375						7375	2185	
7250						7250	2169	
7125						7125	2154	
7000						7000	2138	
6875						6875	2123	
6750						6750	2200	
6625						6625	2182	
6500				7	6780	6500	2164	1
6375						6375	2146	
6250						6250	2129	
6125						6125	2111	
6000						6000	2199	
5875						5875	2178	
5750						5750	2158	
5625						5625	2137	
5500				6	6030	5500	2116	1
5375						5375	2095	
5250						5250	2198	
5125						5125	2173	
5000						5000	2148	
4875						4875	2123	
4750						4750	2098	
4625						4625	2073	
4500				5	4540	4500	2196	1
4375						4375	2165	
4250						4250	2134	
4125						4125	2103	
4000						4000	2071	
3875						3875	2040	
3750						3750	2193	
3625						3625	2152	
3500				4	4530	3500	2110	1
3375						3375	2068	
3250						3250	2027	
3125						3125	1985	
3000						3000	2188	
2875						2875	2125	
2750						2750	2063	
2625						2625	2000	
2500				3	3790	2500	1938	1
2375						2375	1875	
2250						2250	2170	
2125						2125	2045	
2000						2000	1920	
				2	3780	3780	2193	
						3780	2152	
						3780	2110	
				1	3040	3040	2188	
						3040	2146	
						3040	2103	
						3040	2060	
						3040	2017	
						3040	1974	
						3040	1931	
						3040	1888	
						3040	1845	
						3040	1802	
						3040	1759	
						3040	1716	
						3040	1673	
						3040	1630	
						3040	1587	
						3040	1544	
						3040	1501	
						3040	1458	
						3040	1415	
						3040	1372	
						3040	1329	
						3040	1286	
						3040	1243	
						3040	1200	
						3040	1157	
						3040	1114	
						3040	1071	
						3040	1028	
						3040	985	
						3040	942	
						3040	899	
						3040	856	
						3040	813	
						3040	770	
						3040	727	
						3040	684	
						3040	641	
						3040	598	
						3040	555	
						3040	512	
						3040	469	
						3040	426	
						3040	383	
						3040	340	
						3040	297	
						3040	254	
						3040	211	
						3040	168	
						3040	125	
						3040	82	
						3040	39	
						3040	-4	
						3040	-47	
						3040	-90	
						3040	-133	
						3040	-176	
						3040	-219	
						3040	-262	
						3040	-305	
						3040	-348	
						3040	-391	
						3040	-434	
						3040	-477	
						3040	-520	
						3040	-563	
						3040	-606	
						3040	-649	
						3040	-692	
						3040	-735	
						3040	-778	
						3040	-821	
						3040	-864	
						3040	-907	
						3040	-950	
						3040	-993	
						3040	-1036	
						3040	-1079	
						3040	-1122	
						3040	-1165	
						3040	-1208	
						3040	-1251	
						3040	-1294	
						3040	-1337	
						3040	-1380	
						3040	-1423	
						3040	-1466	
						3040	-1509	
						3040	-1552	
						3040	-1595	
						3040	-1638	
						3040	-1681	
						3040	-1724	
						3040	-1767	
						3040	-1810	
						3040	-1853	
						3040	-1896	
						3040	-1939	
						3040	-1982	
						3040	-2025	
						3040	-2068	
						3040	-2111	
						3040	-2154	
						3040	-2197	
						3040	-2240	
						3040	-2283	
						3040	-2326	
						3040	-2369	
						3040	-2412	
						3040	-2455	
						3040	-2498	
						3040	-2541	
						3040	-2584	
						3040	-2627	
						3040	-2670	
						3040	-2713	
						3040	-2756	
						3040	-2799	
						3040	-2842	
						3040	-2885	
						3040	-2928	
						3040	-2971	
						3040	-3014	
						3040	-3057	
						3040	-3100	
						3040	-3143	
						3040	-3186	
						3040	-3229	
						3040	-3272	
						3040	-3315	
						3040	-3358	
						3040	-3401	
						3040	-3444	
						3040	-3487	
						3040	-3530	
						3040	-3573	
						3040	-3616	
						3040	-3659	
						3040	-3702	
						3040	-3745	

# ALR F42 szekcionált kapu

## Üvegezett alumínium szekcionált kapu

### Kívülről nézve



$$TH = \frac{\text{Kapumagasság} - 35}{\text{A kapuelem-keretek száma}}$$

\* Kívánságra 115 mm, hogy nézetazonos legyen egy azonos magasságú alacsony küszöbös személybejárás kapuval.

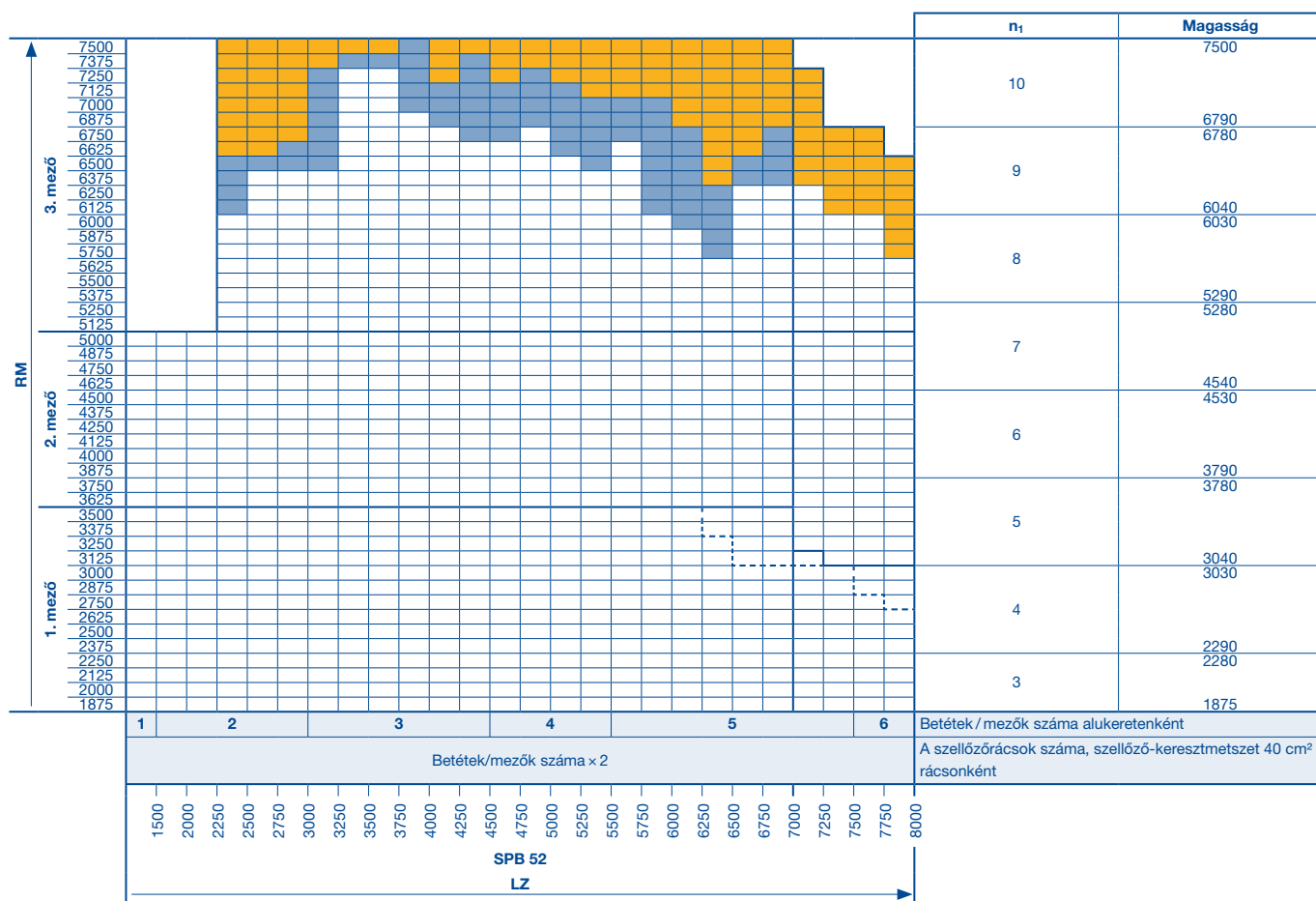
\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

### Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- Ha a kapuszélesség eléri az 5510 mm-t akkor az alsó kapuelem átlósan futó merevítéssel van ellátva (ez nem látható tömör betétek esetén).
- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

### Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.



- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

- RM** Rasztermagasság
- LZ** Szabad tokbalméret (1200-tól)
- SPB** Osztószélesség
- n<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma
- TH** Kapuelem-magasság

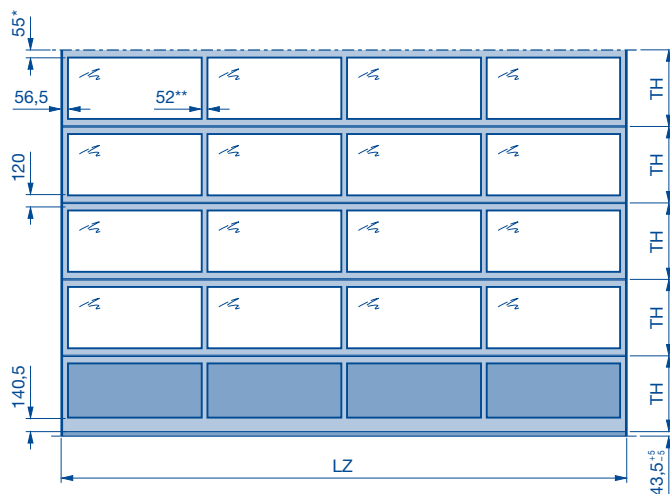




# ALR F42 Thermo szekcionált kapu

Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu

## Kívülről nézve



$$TH = \frac{\text{Kapumagasság} - 35}{\text{A kapuelem-keretek száma}}$$

\* Kívánságra 115 mm, hogy nézetazonos legyen egy azonos magasságú alacsony küszöbös személybejárós kapuval.

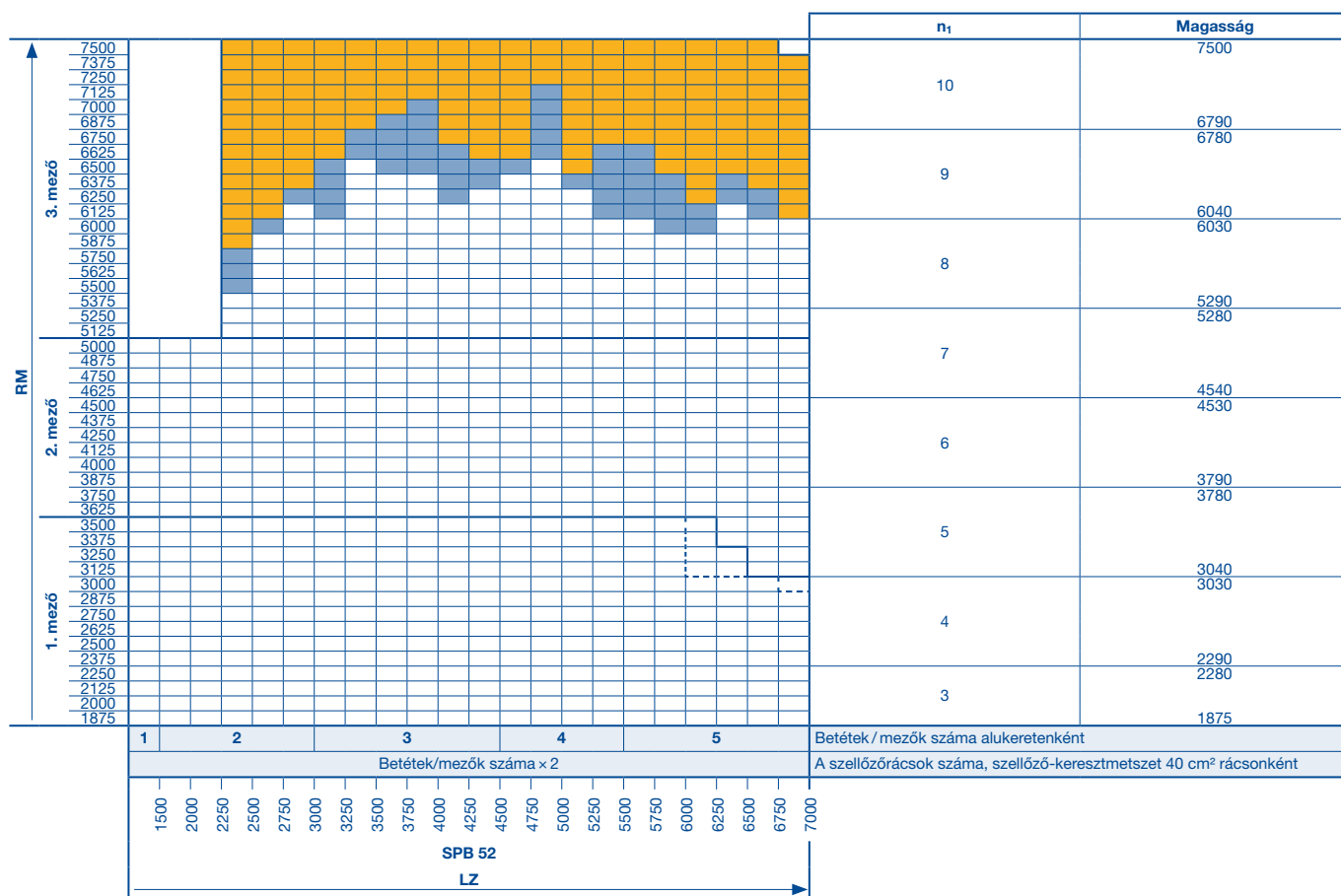
\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

### Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- Ha a kapuszélesség eléri az 5510 mm-t akkor az alsó kapuelem átlósan futó merevítéssel van ellátva (ez nem látható tömör betétek esetén).
- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.



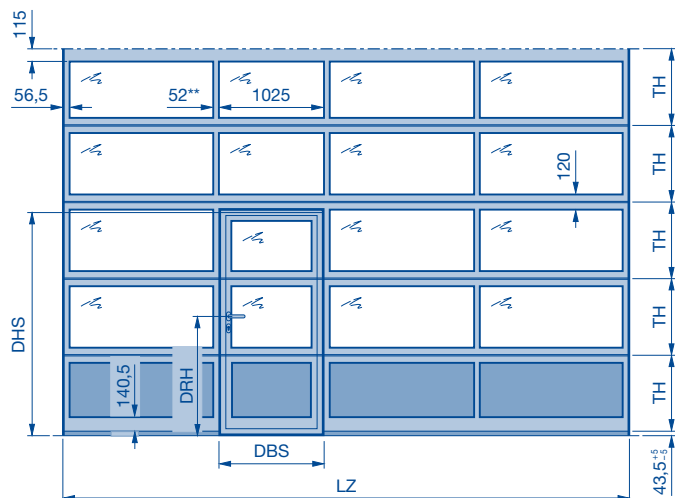
- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

- RM** Rasztermagasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
- SPB** Osztószélesség
- $n_1$**  Az alumíniumkeretek száma
- TH** Kapuelem-magasság

# APU F42 Thermo szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu

## Kívülről nézve



Kilincsmagasság külön ajánlatra

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $S_{n1} \times TH - 45^*$**

$S_{n1}$  Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Figyelem: Ha nincs keret a személybejáró-ajtó fölött, akkor -45 helyett -90.

\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\*\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- 5510 mm-es kapuszélességtől (személybejáróban valódi üvegetétek esetén 4510 mm-től) az alsó kapuelem átlósan futó merevítéssel van ellátva – ez nem látható tömör betétek esetén.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezők száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	SH <sub>1</sub>			SH <sub>2</sub>			n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	S <sub>n1</sub>	Magasság												
	3	4	5	3	4	5																		
7500							10	7500	7500	2195	3													
7375								7375	2157															
7250								7250	2120															
7125								7125	2082															
7000								7000	2045															
6875								6875	2007															
6750							9	6750	2193	3														
6625								6625	2152															
6500								6500	2110															
6375								6375	2068															
6250								6250	2027															
6125							8	6040	6125	1985	3													
6000								6030	6000	2192														
5875								5875	2145															
5750								5750	2098															
5625								5625	2051															
5500								5500	2004															
5375								5375	1958															
5250								5250	2190															
5125								5125	2136															
5000							7	5000	2083	3														
4875								4875	2029															
4750								4750	1976															
4625								4625	1922															
4500								4540	1922															
4375								4530	4500	2188	3													
4250								4375	2125															
4125								4250	2063															
4000								4125	2000															
3875								4000	1938															
3750								3790	3875	1875	3													
3625								3780	3750	2184														
3500								3625	2109															
3375								3500	2034															
3250								3375	1959															
3125								3250	1884															
3000								3125	1809															
2875								3000	2179															
2750								2875	2085															
2625								2750	1991															
2500								2625	1898															
2375								2500	1804			2500												
2250								2290	2375	2250	4	2490												
2125								2280	2250	2125	3													
2000								2125	2000															
								2000	1875															
	3						4						5						Betétek/mezők száma alukeretenként					
	(Betétek/mezők száma - 1) × 2												A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként											
	SPB 52																							
	LZ																							

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága
- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- DRH** Kilincsmagasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1750-től)
- RM** Rasztermagasság
- SPB** Osztószélesség

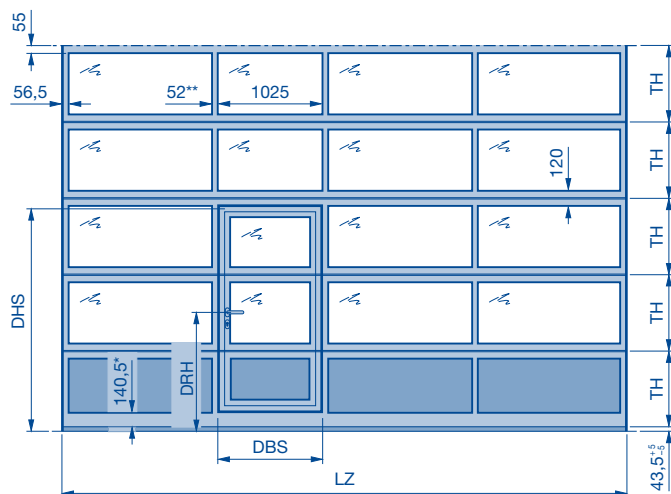
- SH<sub>1</sub>** Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm)
- SH<sub>2</sub>** Küszöbmagasság (kb. 13)
- n<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma
- S<sub>n1</sub>** Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
- TH** Kapuelem-magasság



# ALR F42 Thermo szekcionált kapu küszöbös személybejáró-ajtóval

Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu

## Kívülről nézve



Kilincsmagasság külön ajánlatra

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $S_{n1} \times TH - 45$**

$S_{n1}$  Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* 265,5 ha SH<sub>2</sub>

\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\*\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>	Magasság
	3. mező	2. mező	1. mező	0. mező						
7500					10	7500	7500	2195	3	
7375				7375			2157			
7250				7250			2120			
7125					7125	2082				
7000						7000	2045			
6875					9	6790	6875	2007	3	
6750				6750			2193			
6625				6625			2152			
6500					6500	2110				
6375					6375	2068				
6250					6250	2027				
6125					8	6040	6125	1985	3	
6000				6000			2192			
5875				5875			2145			
5750					5750	2098				
5625					5625	2051				
5500					5500	2004				
5375					7	5290	5375	1958	3	
5250				5250			2190			
5125				5125			2136			
5000					5000	2083				
4875					4875	2029				
4750					4750	1976				
4625					6	4540	4625	1922	3	
4500				4500			2188			
4375				4375			2125			
4250					4250	2063				
4125					4125	2000				
4000					4000	1938				
3875					5	3790	3875	1875	3	
3750				3750			2184			
3625				3625			2109			
3500					3500	2034				
3375					3375	1959				
3250					3250	1884				
3125					4	3040	3125	1809	3	
3000				3000			2179			
2875				2875			2085			
2750					2750	1991				
2625					2625	1898				
2500					2500	1804				
2375					3	2290	2375	2295	4	2500
2250				2250			2170			
2125				2125			2045			
2000					2000	1920				2490
					3					
					4					
					5					
					Betétek / mezők száma alukeretenként					
					(Betétek / mezők száma - 1) × 2		A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként			
					SPB 52					
					LZ					

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

	Külön ajánlatra
	A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
	Tartományváltás
	Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

<b>DHS</b>	Személybejáró-ajtó átjárómagassága
<b>DBS</b>	Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
<b>DRH</b>	Kilincsmagasság
<b>LZ</b>	Szabad tokbelsőméret (1750-től)
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>SPB</b>	Osztószélesség

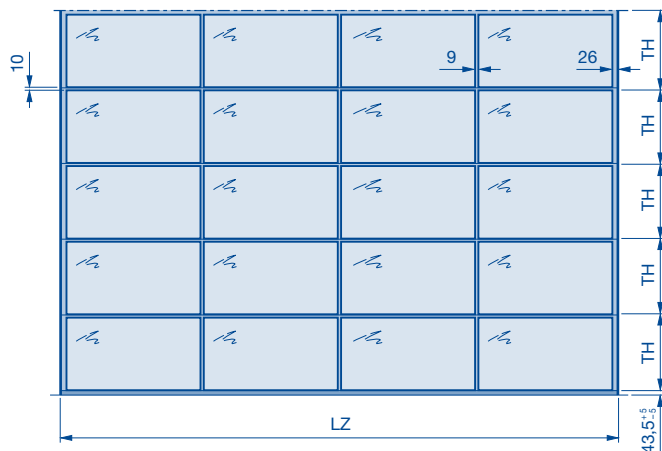
<b>SH<sub>1</sub></b>	Küszöbmagasság (181)
<b>SH<sub>2</sub></b>	Küszöbmagasság (306)
<b>n<sub>1</sub></b>	Az alumíniumkeretek száma
<b>Sn<sub>1</sub></b>	Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
<b>TH</b>	Kapuelem-magasság



# ALR F42 Vitraplan szekcionált kapu

Exkluzív üvegezésű alumínium szekcionált kapu

## Kívülről nézve



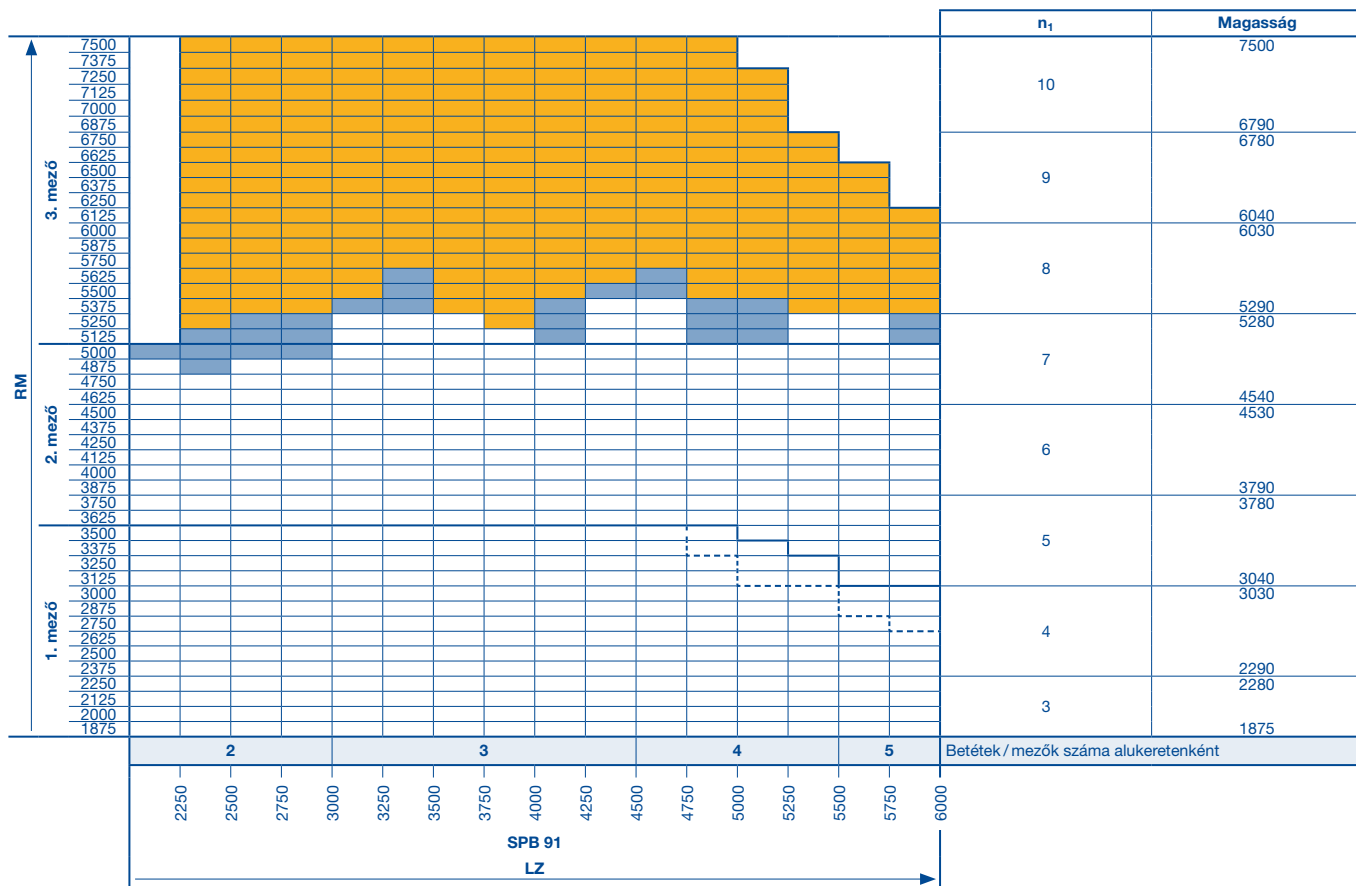
$$TH = \frac{\text{Kapumagasság} - 35}{\text{A kapuelem-keretek száma}}$$

### Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- Ha a kapuszélesség eléri az 5510 mm-t akkor az alsó kapuelem átlósan futó merevítéssel van ellátva.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.



- Külön ajánlatra
- S3, U3 üvegezéssel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás S3, U3 üvegezés esetén

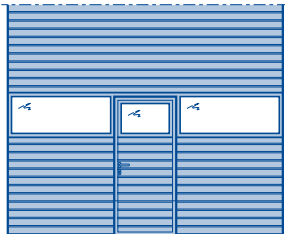
- RM** Rasztermagasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (2000-től)
- SPB** Osztószélesség
- n<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma
- TH** Kapuelem-magasság

# Üvegezések / személybejáró-ajtók elrendezései

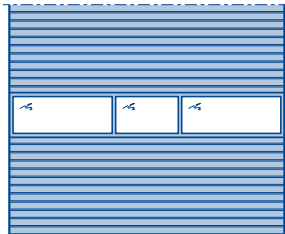
## Szekcionált kapuk 3 betéttel / mezővel

### Üvegezések elrendezései - külső nézet

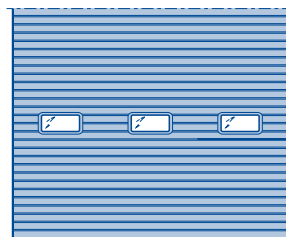
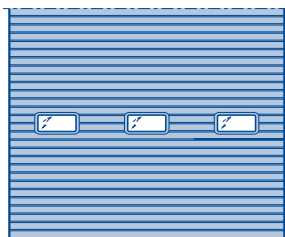
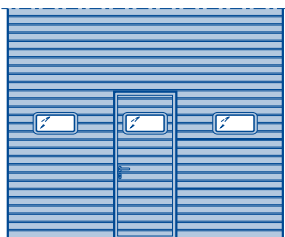
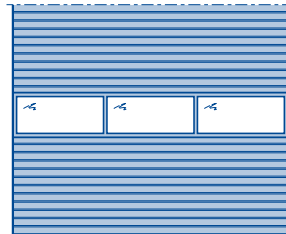
SPU F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



SPU F42 kapu, személybejáró-ajtós kapuval  
való nézetazonosság esetén



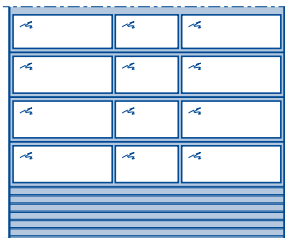
SPU F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



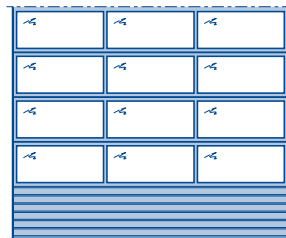
APU F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



APU F42 kapu, személybejáró-ajtós kapuval  
való nézetazonosság esetén



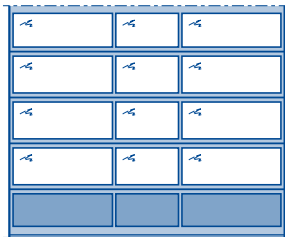
APU F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



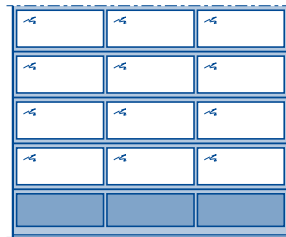
ALR F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



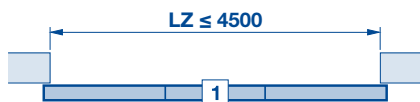
ALR F42 kapu, személybejáró-ajtós kapuval  
való nézetazonosság esetén



ALR F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



### A személybejáró-ajtó elrendezése



#### Megjegyzések:

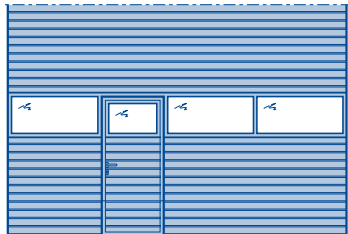
- Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm.
- A személybejáró-ajtó csak kifelé nyíló lehet.

# Üvegezések / személybejáró-ajtók elrendezései

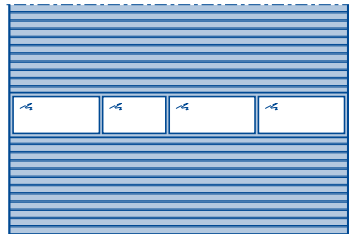
Szekcionált kapuk 4 betéttel / mezővel

## Üvegezések elrendezései - külső nézet

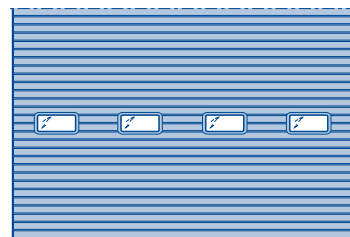
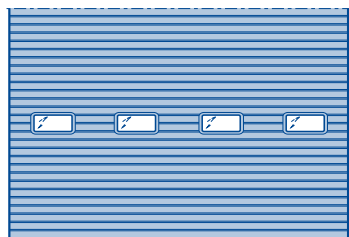
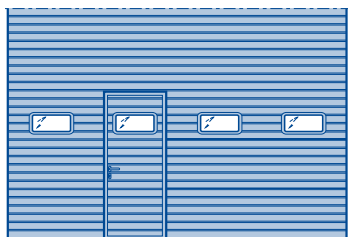
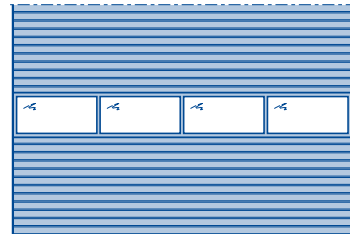
SPU F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



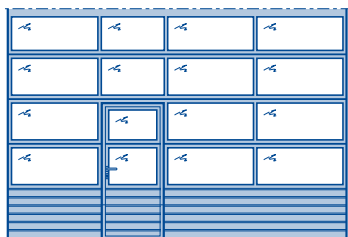
SPU F42 kapu, személybejáró-ajtós kapuval  
való nézetazonosság esetén



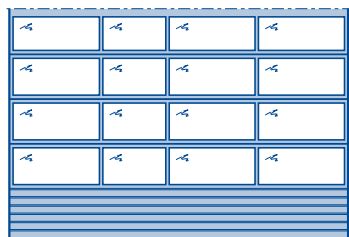
SPU F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



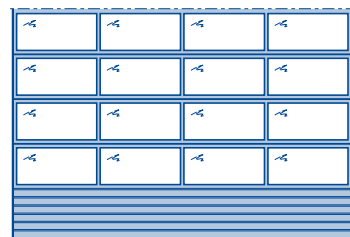
APU F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



APU F42 kapu, személybejáró-ajtós kapuval  
való nézetazonosság esetén



APU F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



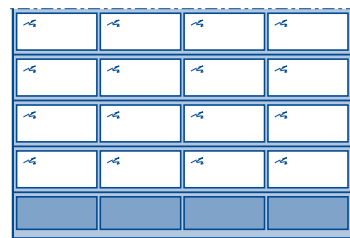
ALR F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



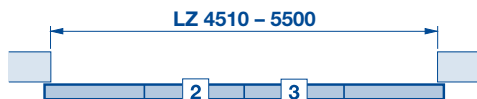
ALR F42 kapu, személybejáró-ajtós kapuval  
való nézetazonosság esetén



ALR F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



## A személybejáró-ajtó elrendezése



### Megjegyzések:

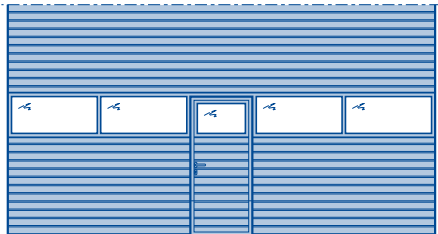
- Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm.
- A személybejáró-ajtó csak kifelé nyíló lehet.

# Üvegezések / személybejáró-ajtók elrendezései

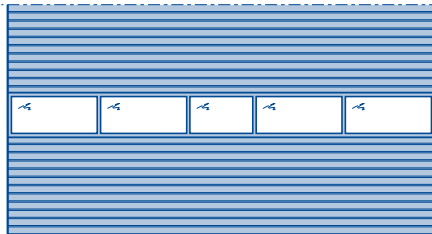
Szekcionált kapuk 5 betéttel / mezővel

## Üvegezések elrendezései - külső nézet

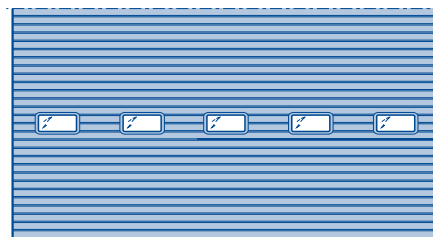
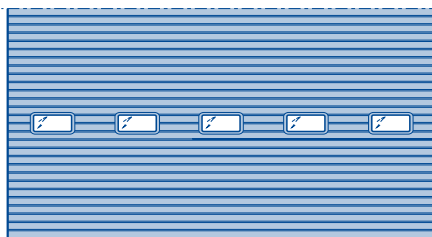
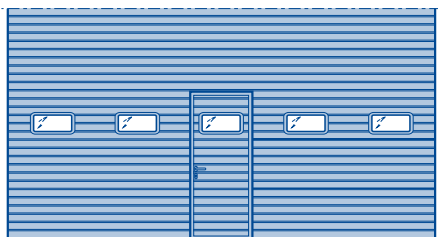
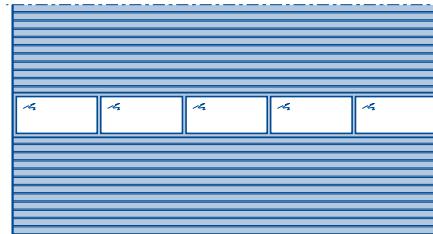
SPU F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



SPU F42 kapu, személybejáró-ajtós kapuval  
való nézetazonosság esetén



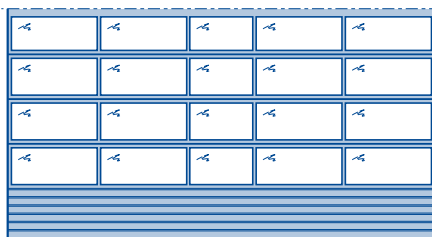
SPU F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



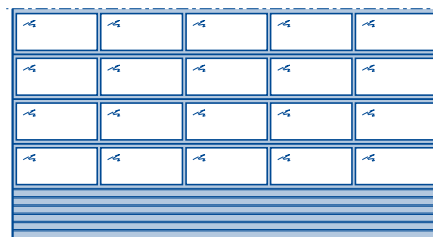
APU F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



APU F42 kapu, személybejáró-ajtós kapuval  
való nézetazonosság esetén



APU F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



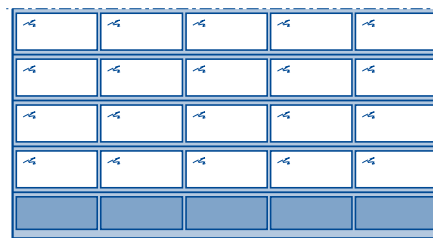
ALR F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



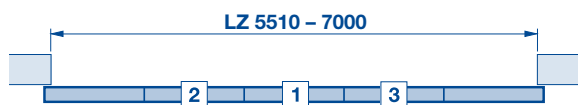
ALR F42 kapu, személybejáró-ajtós kapuval  
való nézetazonosság esetén



ALR F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



## A személybejáró-ajtó elrendezése



### Megjegyzések:

- Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm.
- A személybejáró-ajtó csak kifelé nyíló lehet.



# Betétek / mezők és üvegezések 40-es sorozat

## Betétek / mezők száma alukeretenként

Személybejáró nélküli szekcionált kapu																											
N-típusú alukeret	1	2	3	4	5	6	7	8																			
B-típusú alukeret	1	2 → 3330		3		4 → 6670		5																			
Személybejárós szekcionált kapu																											
N-típusú alukeret	X	3 → 1750–3500			4	5	6	7	X																		
	1200	1500	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250	7500	7750	8000
	LZ																										

## Szendvicsüvegezések száma kapuelemenként

Személybejáró nélküli szekcionált kapu																											
Standard, A-típusú	1 → 1680	2	3	4	5	6	7	8																			
Standard, D-típusú	1 → 1640	2	3	4	5	6	7	8																			
Standard, E-típusú	1 → 1860	2 → 2750	3 → 3650	4 → 4540	5 → 5510	6	X																				
Személybejárós szekcionált kapu																											
A- vagy D-típusú	X	1 → 1750–2650	3	4	5	6	7	X																			
E-típus	X	1 → 1840–2920	3 → 3880	4 → 4830	5 → 5780	6	X																				
	1200	1500	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250	7500	7750	8000
	LZ																										

LZ Szabad tokbalméret  
→ Max. LZ

# NT 60 / NT 80 Thermo mellékajtó

## Lehetséges nyitásirányok

### Beépítés a nyílásba

Beépítés a kapu mellé, kifelé vagy befelé nyíló, DIN jobbos vagy DIN balos

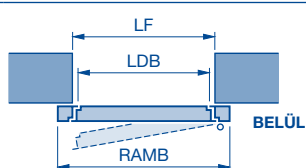


Beépítés a nyílásba, kifelé vagy befelé nyíló, DIN jobbos vagy DIN balos



### Beépítés a nyílás mögé

Csak befelé nyíló, DIN balos vagy DIN jobbos



Szabad falnyílásméret	Rendelési méret Keretkülméret RAMB x RAMH
875 x 2000	855 x 1990
875 x 2125	855 x 2115
1000 x 2000	980 x 1990
1000 x 2125	980 x 2115

**Mérettartomány:** szélesség: RAMB 770 – 1300; magasság: RAMH 1865 – 2525 (**keretkülméretet kérjük megadni**)  
**Több pontos reteszelésű ajtóknál: RAMH ≥ 1920 mm**

### Szabad átjáróméret:

	Nyitásszög	Szélesség	Magasság
NT 60	136°	RAMB – 149	RAMH – 70
	90°	RAMB – 194	
NT 80 Thermo	136°	RAMB – 164	RAMH – 70
	90°	RAMB – 215	

### Megjegyzés:

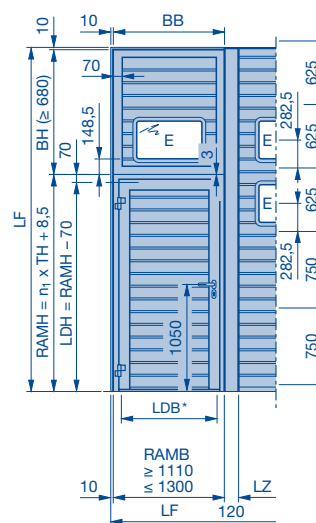
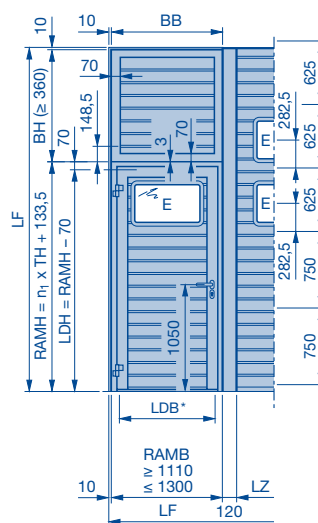
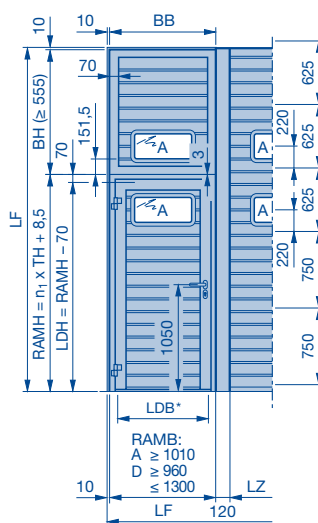
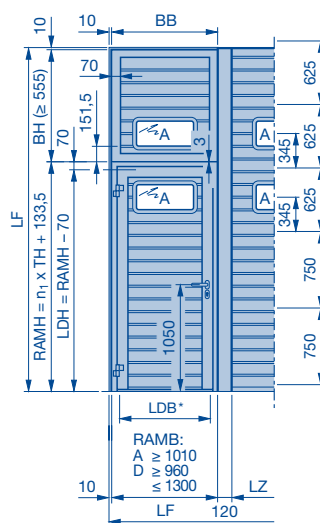
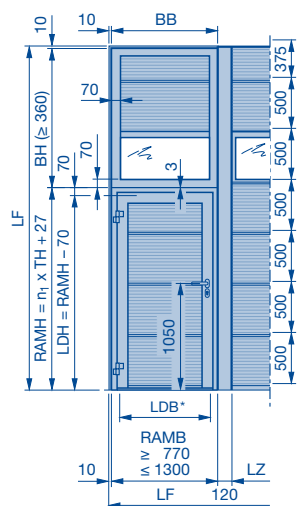
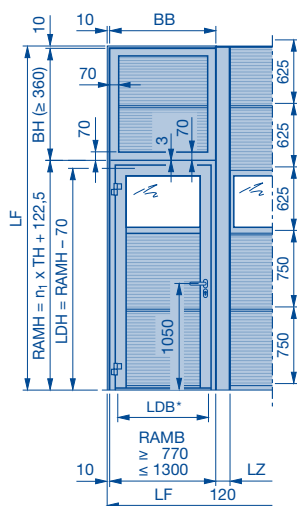
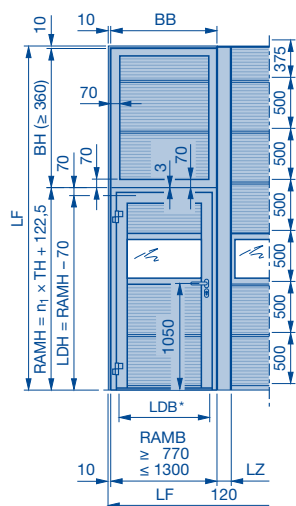
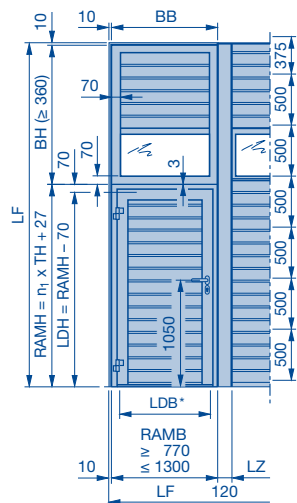
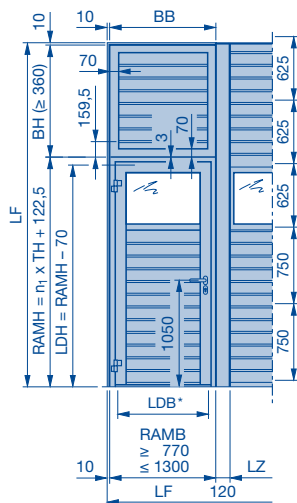
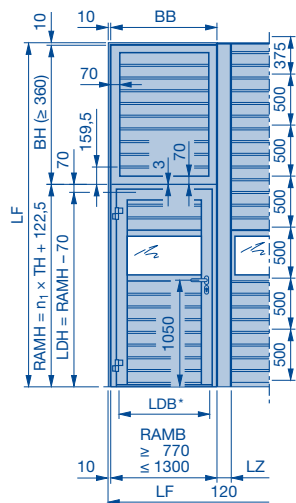
Alukeretes blendével ellátott ALR F42 Vitraplan mellékajtó befelé nyíló változatban csak külön ajánlatra!

**LF** Szabad falnyílásméret  
**RAMB** Keretkülméreti szélesség  
**RAMH** Keretkülméreti magasság  
**LDB** Szabad átjárószélesség

**LDH** Szabad átjárómagasság  
**LZ** Szabad tokbelsőméret

# NT 60 mellékajtó

S-bordás stukkómintás / L-bordás Micrograin betétekkel



**Megjegyzés:**  
Szendvicsüvegezés RC 2  
kivétel esetén nem lehetséges.

\* lásd a 40. oldalt

**LF** Szabad falnyílásméret  
**RAMB** Keretkülméreti szélesség  
**RAMH** Keretkülméreti magasság

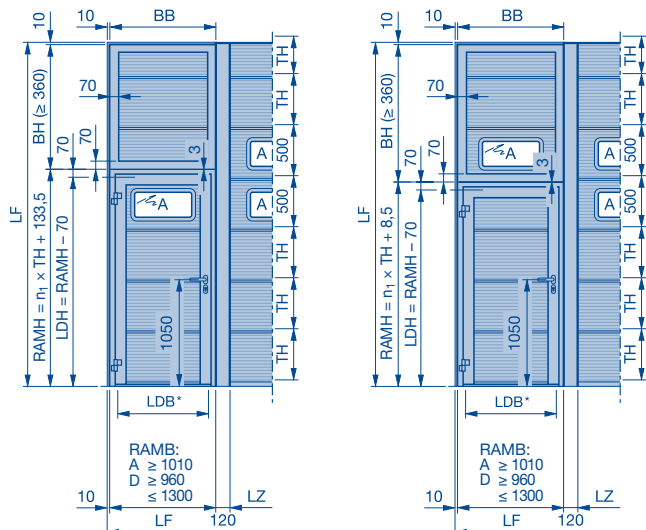
**BH** Blendemagasság  
**BB** Blendeszélesség  
**LDB** Szabad átjárószélesség  
**LDH** Szabad átjárómagasság

**TH** Kapuelem-magasság  
**SO** Lábzatmagasság  
**LZ** Szabad tokbelméret  
**n<sub>1</sub>** A kapuelemek / alumíniumkeretek száma

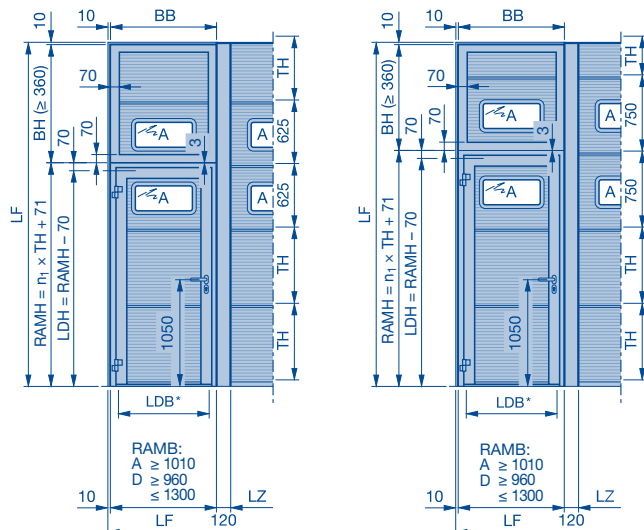
# NT 60 mellékajtó

## L-bordás Micrograin betétekkel

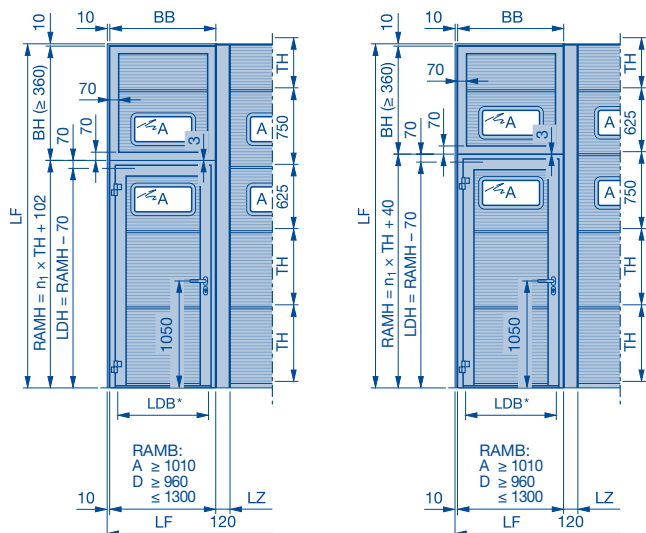
A-típusú szendvicsüvegezés TH = 500



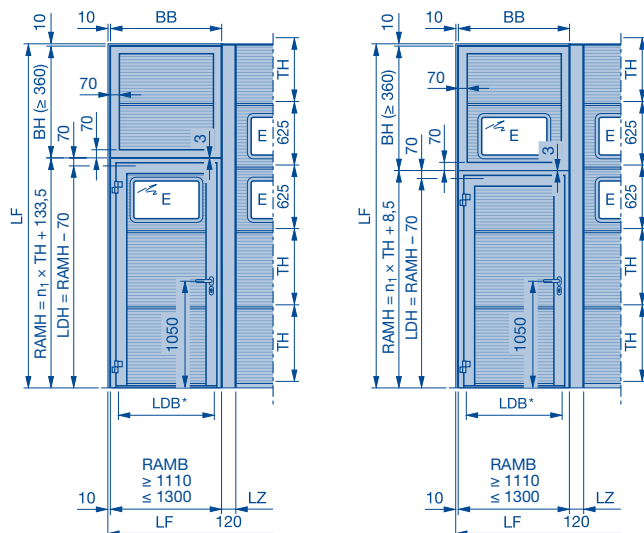
A-típusú szendvicsüvegezés TH = 625 és 750



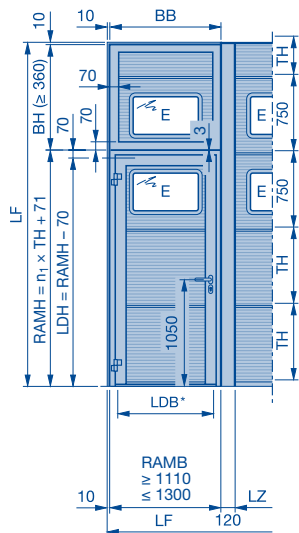
A-típusú szendvicsüvegezés TH = 625 / 750 és 750 / 625



E-típusú szendvicsüvegezés TH = 625



E-típusú szendvicsüvegezés TH = 750



**Megjegyzés:**  
 Szendvicsüvegezés RC 2  
 kivétel esetén nem lehetséges.

(Magyarázatot lásd a 41. oldalon)

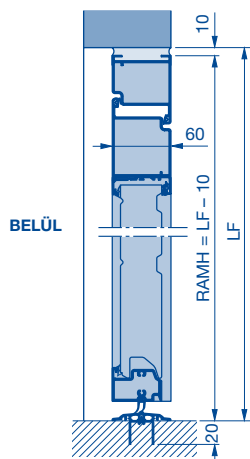


# NT 60 mellékajtó

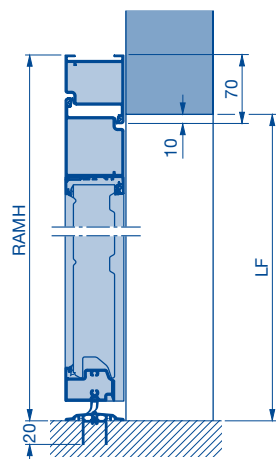
## Lehetséges beépítési módok

### Lehetséges beépítési módok

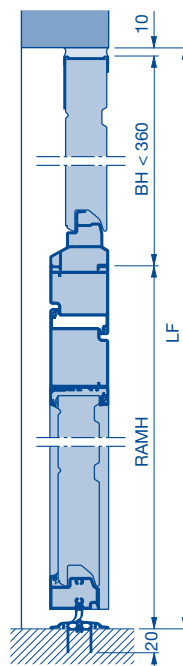
**SPU ajtó a nyílásba építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



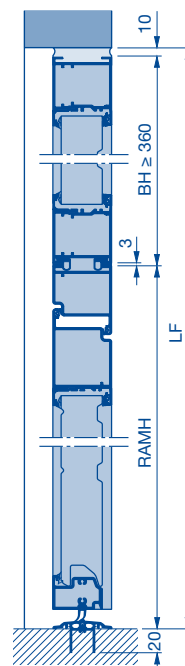
**SPU ajtó a nyílás mögé építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



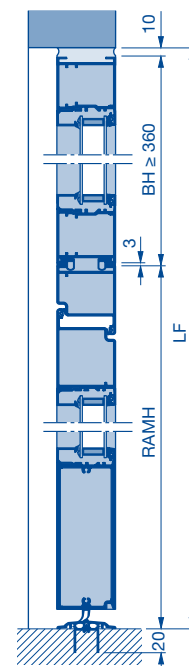
**SPU ajtó lamellablendével a nyílásba építve**



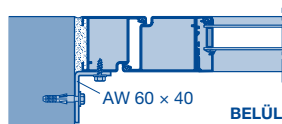
**SPU, APU ajtó blendével a nyílásba építve**



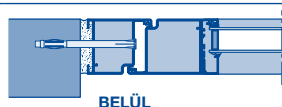
**ALR blendével a nyílásba építve**



### A nyílásba építve

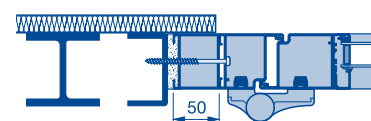
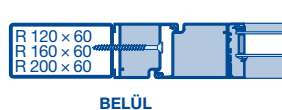


Fém tipli

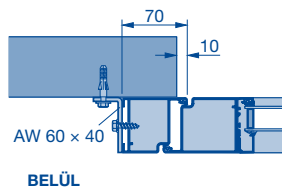


(alsó ábra 50 mm-es  
szélesítőprofilal a túlnyúló szigeteléshez)  
\* opcionálisan 25 mm-es is lehet

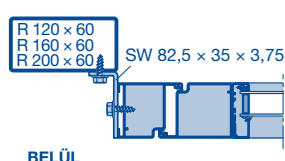
Süllyesztett lemezcsavar B 6,3 x 80



### Nyílás mögé építve



NT 60 mellékajtó a szekcionált kapuval  
együttfuttatva



R Zártszelvény  
AW Alu sarokelem  
SW Acél sarokelem

BH Blendemagasság  
RAMH Keretkülméreti magasság  
LDB Szabad átjárószélesség

LF Szabad falnyílásméret



# NT 60 RC 2 mellékajtó

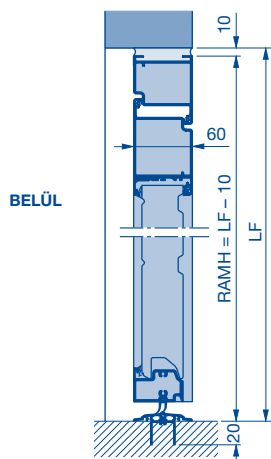
## Lehetséges beépítési módok

### Lehetséges beépítési módok

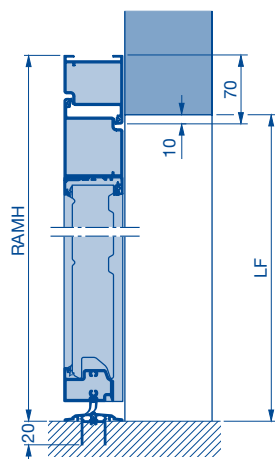
#### Megjegyzés:

A mellékajtó és a blende beépítését az MSZ EN 1627 szabvány szerint kell elvégezni.

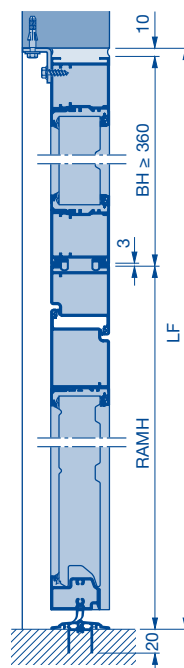
**SPU ajtó a nyílásba építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



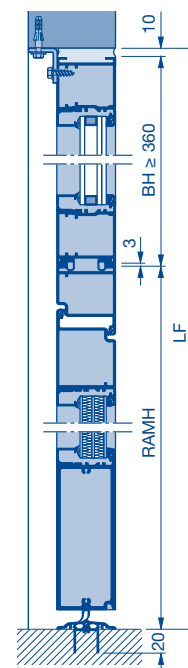
**SPU ajtó a nyílás mögé építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



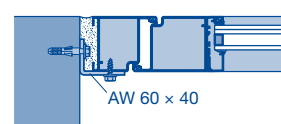
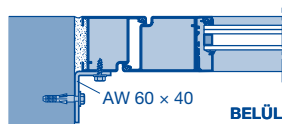
**SPU, APU ajtó blendével a nyílásba építve**



**ALR blendével a nyílásba építve**



### A nyílásba építve



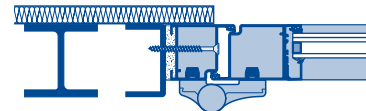
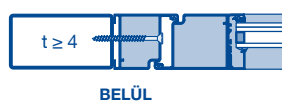
### Fém tipli



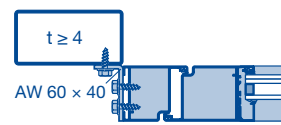
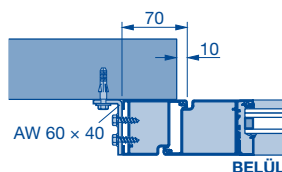
### Sülyesztett lemezcsavar B 6,3 x 80

#### Megjegyzés:

Fém tiplik és sülyesztett fejű csavarok csak a mellékajtó beépítéséhez használhatók.



### Nyílás mögé építve



NT 60 mellékajtó a szekcionált kapuval együttfuttatva

AW Alu sarokelem  
t Rögzítéshez szükséges vastagság  
BH Blendemagasság

RAMH Keretkülméreti magasság  
LDB Szabad átjárószélesség  
LF Szabad falnyílásméret

# NT 80 Thermo mellékajtó

S-bordás stukkómintás / L-bordás Micrograin betétekkel



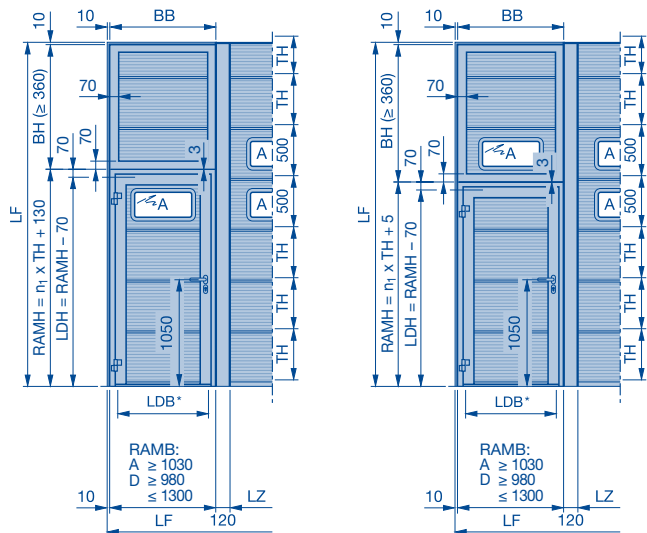
**Megjegyzés:**  
Szendvicsüvegezés RC 2  
kivétel esetén nem lehetséges.

* lásd a 40. oldalt	<b>BH</b> Blendemagasság	<b>TH</b> Kapulelem-magasság
<b>LF</b> Szabad falnyílásméret	<b>BB</b> Blendeszélesség	<b>SO</b> Lábzatmagasság
<b>RAMB</b> Keretkülméreti szélesség	<b>LDB</b> Szabad átjárószélesség	<b>LZ</b> Szabad tokbelméret
<b>RAMH</b> Keretkülméreti magasság	<b>LDH</b> Szabad átjárómagasság	<b>n<sub>1</sub></b> A kapulelemek / alumíniumkeretek száma

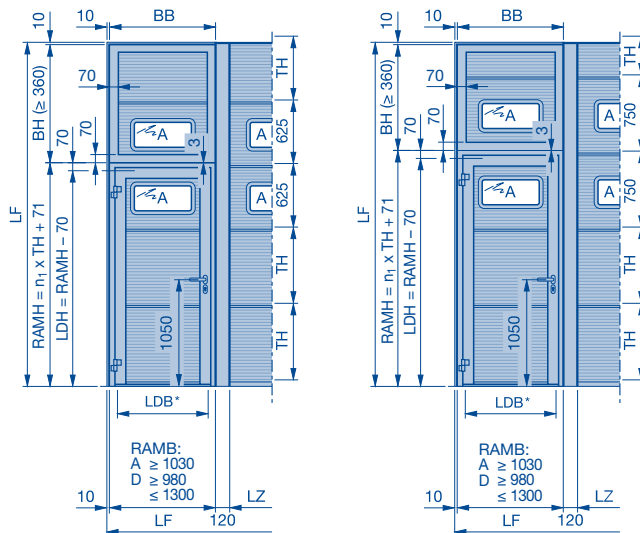
# NT 80 Thermo mellékajtó

L-bordás Micrograin betétekkel

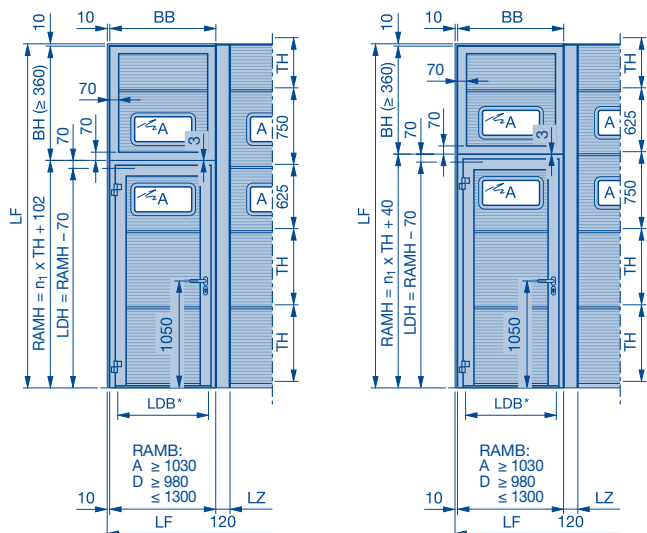
A-típusú szendvicsüvegezés TH = 500



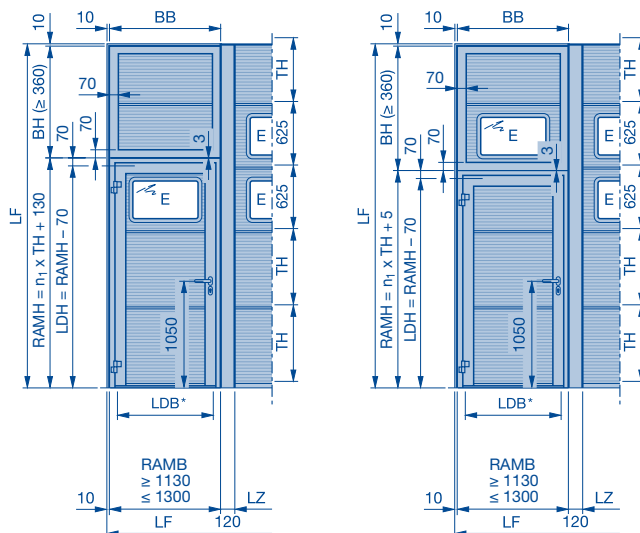
A-típusú szendvicsüvegezés TH = 625 és 750



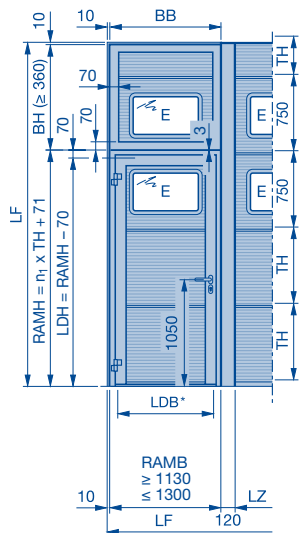
A-típusú szendvicsüvegezés TH = 625 / 750 és 750 / 625



E-típusú szendvicsüvegezés TH = 625



E-típusú szendvicsüvegezés TH = 750



**Megjegyzés:**

Szendvicsüvegezés RC 2 kivétel esetén nem lehetséges.

(Magyarázatot lásd a 46. oldalon)

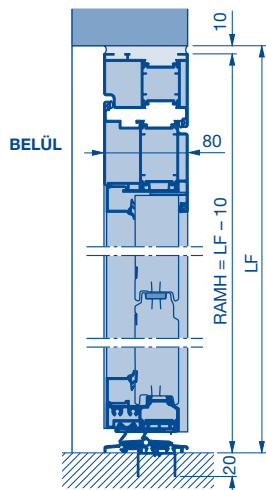


# NT 80 Thermo mellékajtó

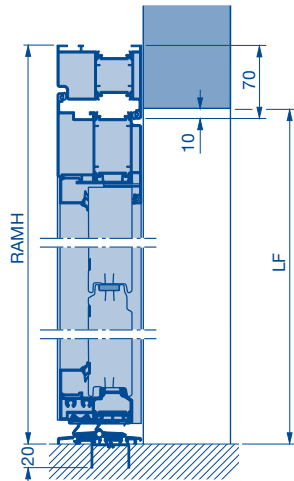
## Lehetséges beépítési módok

### Lehetséges beépítési módok

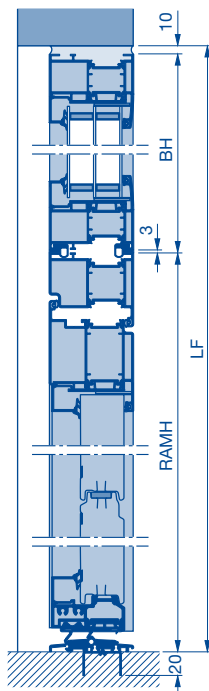
**SPU ajtó a nyílásba építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



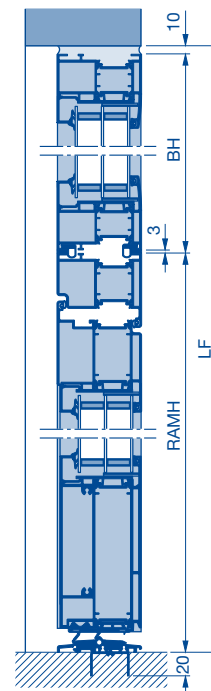
**SPU ajtó a nyílás mögé építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



**SPU, APU ajtó blendével**



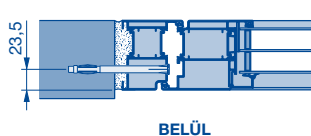
**ALR ajtó blendével**



### A nyílásba építve



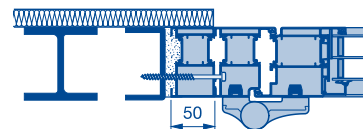
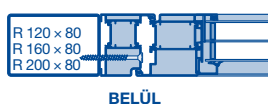
### Fém tipli



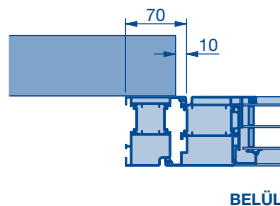
(alsó ábra 50 mm-es szélesítőprofilal a túlnyúló szigeteléshez)

\* opcionálisan 25 mm-es is lehet

### Sülyesztett lemezcsavar B 6,3 x 80



### Nyílás mögé építve



### Megjegyzés:

Hőhidmentes beépítéshez helyszíni előkészítés szükséges.

R Zártszelvény  
AW Alu sarokelem  
SW Acél sarokelem

BH Blendemagasság  
RAMH Keretkülméreti magasság  
LDB Szabad átjárószélesség

LF Szabad falnyílásméret

# NT 80 Thermo RC 2 mellékajtó

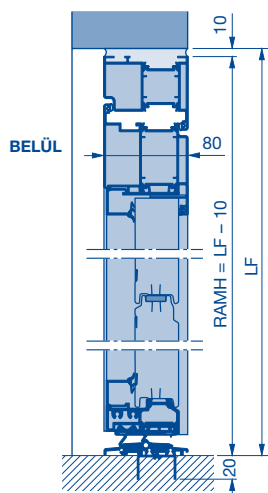
## Lehetséges beépítési módok

### Lehetséges beépítési módok

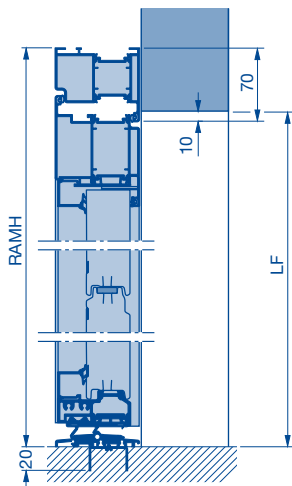
#### Megjegyzés:

A mellékajtó és a blende beépítését az MSZ EN 1627 szabvány szerint kell elvégezni.

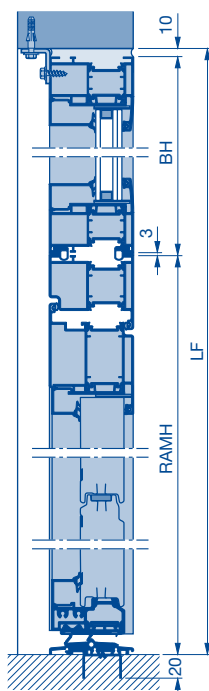
**SPU ajtó a nyílásba építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



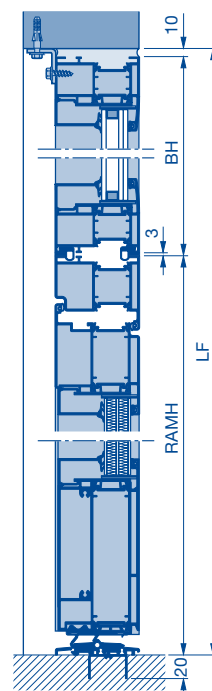
**SPU ajtó a nyílás mögé építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



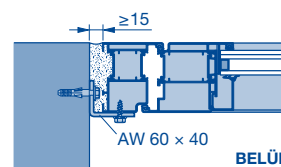
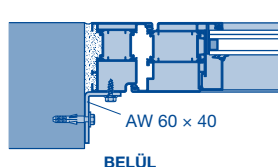
**SPU, APU ajtó blendével**



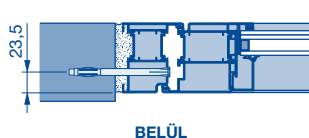
**ALR ajtó blendével**



### A nyílásba építve



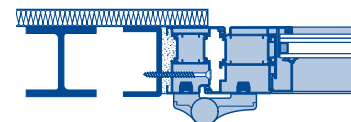
### Fém tipli



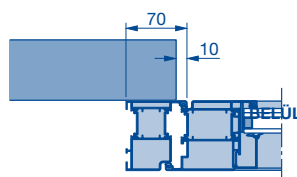
### Süllyesztett lemezcsavar B 6,3 x 80

#### Megjegyzés:

Fém tiplik és süllyesztett fejű csavarok csak a mellékajtó beépítéséhez használhatók.



### Nyílás mögé építve



#### Megjegyzés:

Hőhidmentes beépítéshez helyszíni előkészítés szükséges.

R Zártszelvény  
AW Alu sarokelem  
SW Acél sarokelem

BH Blendemagasság  
RAMH Keretkülméreti magasság  
LDB Szabad átjárószélesség

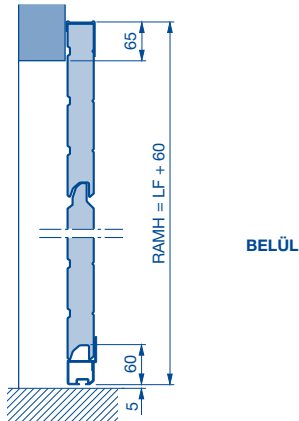
LF Szabad falnyílásméret

# Fix elemek

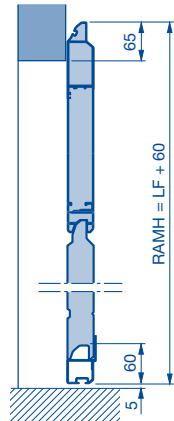
## Lehetséges beépítési módok és beépítési példák

### Lehetséges beépítési módok

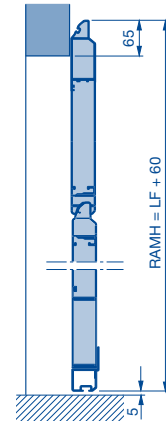
**SPU F42 ajtó a nyílás mögé építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



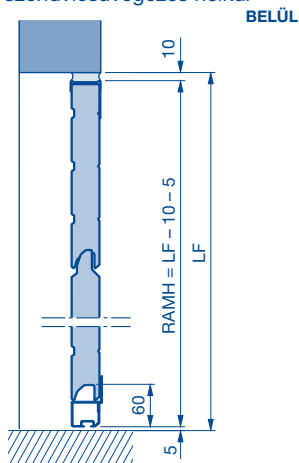
**APU F42 ajtó a nyílás mögé építve**



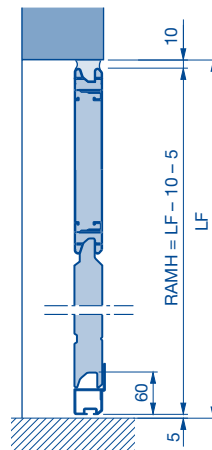
**ALR F42, ALR F42 Thermo ajtó a nyílás mögé építve**



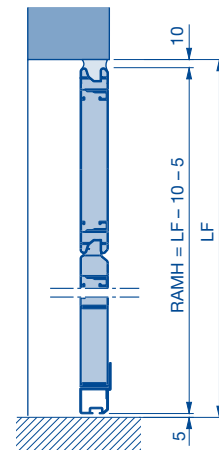
**SPU F42 ajtó a nyílásba építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



**APU F42 ajtó a nyílásba építve**

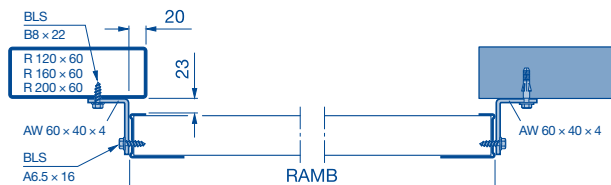
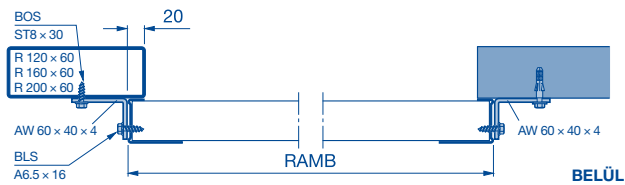


**ALR F42, ALR F42 Thermo ajtó a nyílásba építve**

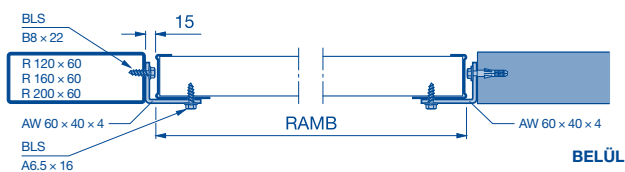


### Beépítési példák

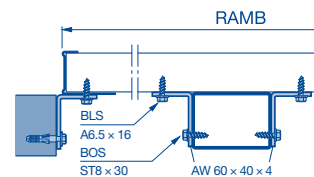
**Nyílás mögé építve**



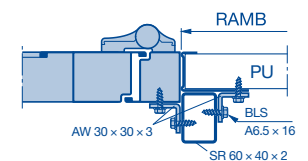
**A nyílásba építve**



**Nyílás elé**



**Mellékajtó**



**AW** Alu sarokelem  
**SR** Támasztó szelvény  
**AR** Alukeret

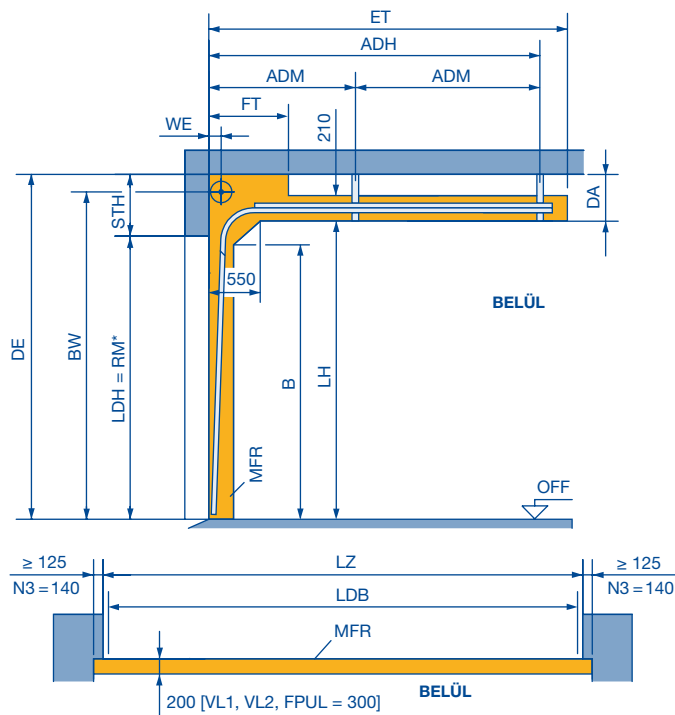
**PU** PU-lamella  
**LF** Szabad falnyílásméret  
**RAMB** Keretkülméreti szélesség

**RAMH** Keretkülméreti magasság  
**BOS** Önfúró csavar  
**BLS** Lemezcsvár



# Sínvezetési mód: N

## Normál sínvezetés



ET = min. benyúlási mélység		
N 1 / N 2	RM + 440	kézi működtetésnél
	RM + 650	tengelyhajtásnál
N 3	RM + 220	Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérete igazításánál
	RM + 700	kézi működtetésnél és tengelyhajtásnál
N 3	RM + 220	Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérete igazításánál
	RM + 220	Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérete igazításánál

### Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 – 15. és 18 – 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetésektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Személybejárás kézi működtetésű kivételnél: Áttételes kézilánc ajánlott!

### Kapusúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

	STH	WE	DA	FT
N 1	390	140	280	820
N 2	440	160	330	820
N 3	550	180	440	1750
dupla rugótengelynél	760	180	650	1750
RM > 7000	810	180	700	2750

LZ ≤ 5500***	* Szabad áthajtómagasság LDH	
	Meghajtás nélkül	Meghajtás WA 300 / WA 400 **
Személybejáró nélkül	RM	RM
Személybejáró-ajtó magas küszöbvel	RM - 100	RM - 50
Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó	RM - 150	RM - 85
LZ > 5500***		
Személybejáró nélkül	RM - 50	RM - 50
Személybejáró-ajtó magas küszöbvel	RM - 100	RM - 100
Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó	RM - 175	RM - 110

\*\* vagy áttételes / csigás kézi húzóláncal

\*\*\* LZ > 4500, ha a személybejáróban

valódi üvegezés van

**LDB** Szabad áthajtószélesség

ThermoFrame kerettel

(lásd a 73. oldalt)

**LDH** Szabad áthajtó-magasság

**RM** Rasztermagasság

**BW** Tengelytartó rögzítése

N 1 = RM + 310

N 2 = RM + 335

N 3 = RM + 415

**ET** Min. benyúlási mélység

**ADH** Hátsó fődémfüggeszték távolsága

N 1 / N 2 = RM + 195

N 3 = RM + 295

**ADM** Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)

**WE** Tengelytávolság (lásd a táblázatot)

**STH** Minimális szemöldökmagasság

(lásd a táblázatot)

**B** Futósínív kezdete, RM - 200

**DA** Fődémtávolság

**DAL** Függesztékhozz = DE - RM - 125

(lásd a 78. oldalt)

**LH** Futósínmagasság = RM + 110

**LZ** Szabad tokbelsőméret

**DE** Fődémmagasság

**MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

**FT** Szabad tér a kapuműködtetéshez

**FPUL** Rugópuffer a futósín alatt

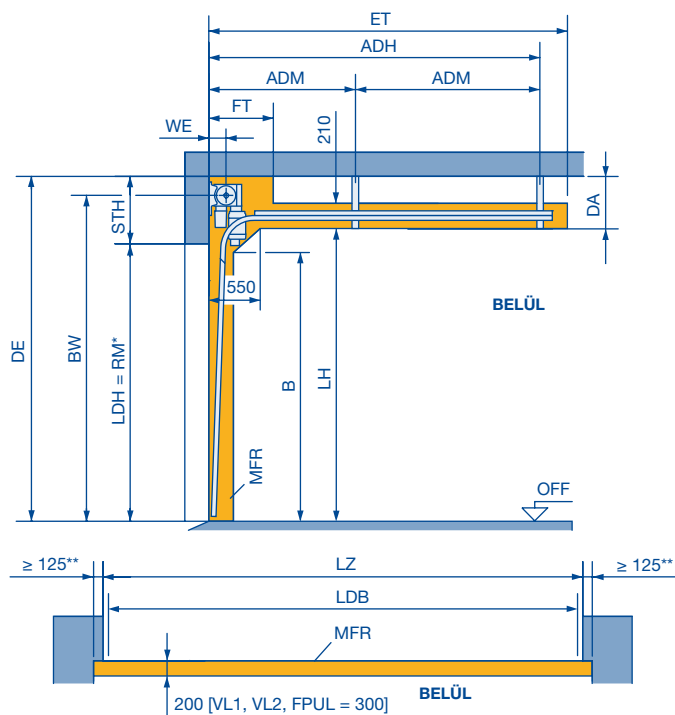
### Szemöldökmagasság min.

Sínvezetés jele	Szemöldökmagasság	Sínvezetés jele	Szemöldökmagasság	Sínvezetés jele	Szemöldökmagasság
N 1	390	L 1	200	RG 4	1760
N 2	440	L 2	200	RG 5	1760
N 3	550	LD 1	200	V 6	RM + 500
NA 1	400	LD 2	200	V 7	RM + 540
NA 2	450	H 4	880	V 9	RM + 635
ND 1	390	H 5	910	VA 6	RM + 510
ND 2	440	H 8	950	VU 6	RM + 350
ND 3	550	HA 4	890	VU 7	RM + 350
NH 1	610 - 740	HD 4	880	VU 9	RM + 350
NH 2	660 - 790	HD 5	910	WG 6	RM + 350
NH 3	770 - 900	HD 8	950	WG 7	RM + 350
NS 1	390	HU 4	1760	HP 4	1930
NS 2	440	HU 5	1760	HP 5	1960
GD 1	610 - 740	RD 4	1760		
GD 2	660 - 790	RD 5	1760		

Méretek mm-ben

# N sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz

Normál sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz



ET = min. benyúlási mélység	
N 2	RM + 650
	direkthajtás esetén
	RM + 220
	Direkthajtás a futósín alá helyezett rugópufferrel, a futósín helyszíni mérethez igazításakor

## Megjegyzések:

- Engedélyezett mérettartomány  $LZ \leq 4500$  és  $RM \leq 4500$ .
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Az összes kapukivitel külön rákérdezésre.

## Kapcsoló tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

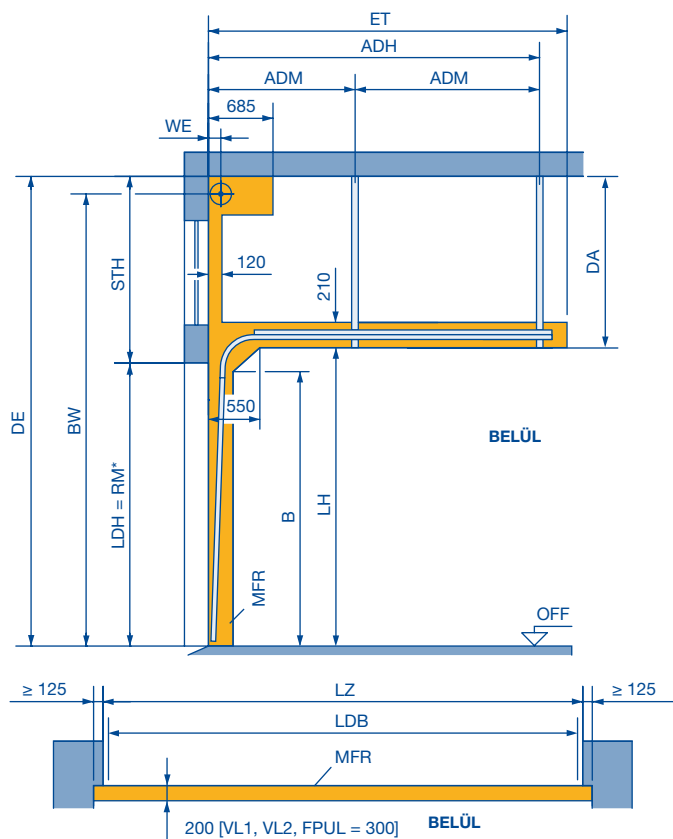
	STH	WE	DA	FT
N 2	510	160	400	820

* Szabad áthajtómagasság LDH	
S17.24 / S35.30 direkthajtás	
<b>LZ ≤ 4500</b>	
Személybejáró nélkül	RM
Személybejáró-ajtó magas küszöbvel	RM - 50
Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó	RM - 85

<b>LDB</b> Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)	<b>DA</b> Födém távolság
<b>LDH</b> Szabad áthajtó-magasság	<b>DAL</b> Függesztékhossz = DE - RM - 125 (lásd a 78. oldalt)
<b>RM</b> Rasztermagasság	<b>LH</b> Futósínmagasság = RM + 110
<b>BW</b> Tengelytartó rögzítése N 2 = RM + 335	<b>LZ</b> Szabad tokbelsőméret
<b>ET</b> Min. benyúlási mélység	<b>DE</b> Födém magasság
<b>ADH</b> Hátsó födémfüggeszték távolsága N 2 = RM + 195	<b>MFR</b> A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
<b>ADM</b> Középső födémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)	<b>FT</b> Szabad tér a kapuműködtetéshez
<b>WE</b> Tengelytávolság (lásd a táblázatot)	<b>FPUL</b> Rugópuffer a futósín alatt
<b>STH</b> Minimális szemöldökmagasság (lásd a táblázatot)	** Figyeljen az oldalsó helyigényre, lásd a 90. oldalt
<b>B</b> Futósín kezdete, RM - 200	

# Sínvezetési mód: NA

## Normál sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel



### Kapusúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

	STH min.	WE	DA min.
NA 1	400	140	290
NA 2	450	160	340

ET = min. benyúlási mélység	
NA 1 / NA 2	RM + 440
	kézi működtetésnél
	RM + 650
	tengelyhajtásnál
	RM + 220
	Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérete igazításánál

**LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)

**LDH** Szabad áthajtó-magasság

**STH** Max. szemöldökmagasság (szerződésfüggő)

**B** Futósínív kezdete, RM - 200

**DA** Max. földmértávolság (szerződésfüggő)

**RM** Rasztermagasság

**DE** Földémmagasság (szerződésfüggő)

**BW** Tengelytartó rögzítése

NA 1:  $BW_{min.} = RM + 320$

NA 2:  $BW_{min.} = RM + 345$

NA 1:  $BW_{max.} (7820) = DE - 80$

NA 2:  $BW_{max.} (7995) = DE - 105$

**ET** Min. benyúlási mélység

**ADH** Hátsó földmérfüggeszték távolsága

NA 1 / NA 2 =  $RM + 195$

**ADM** Középső földmérfüggeszték távolsága (lásd a 78. oldalt)

**WE** Tengelytávolság

**DAL** Függesztékhozsz =  $DE - RM - 125$  (lásd a 78. oldalt)

**LZ** Szabad tokbelsőméret

**MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

**FPUL** Rugópuffer a futósín alatt

### \* Megjegyzés:

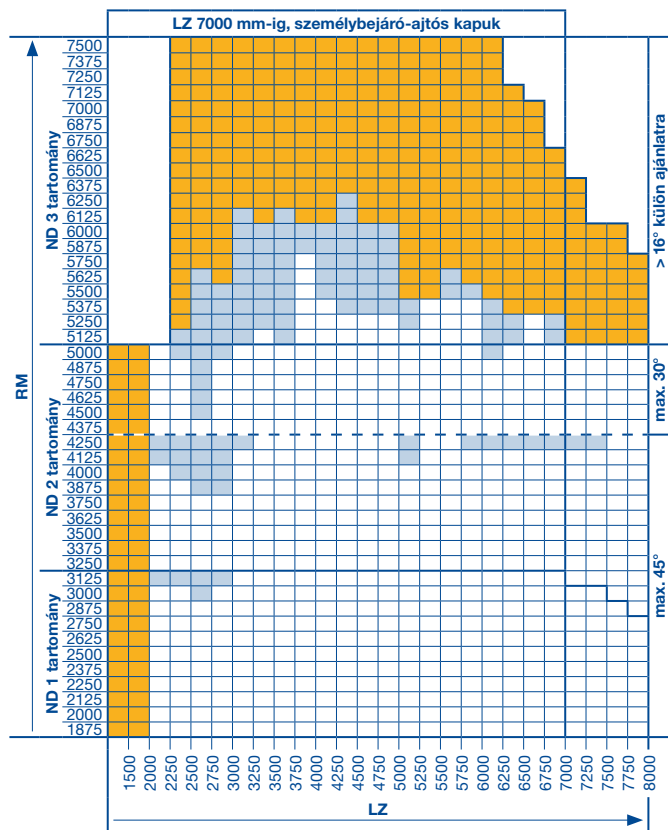
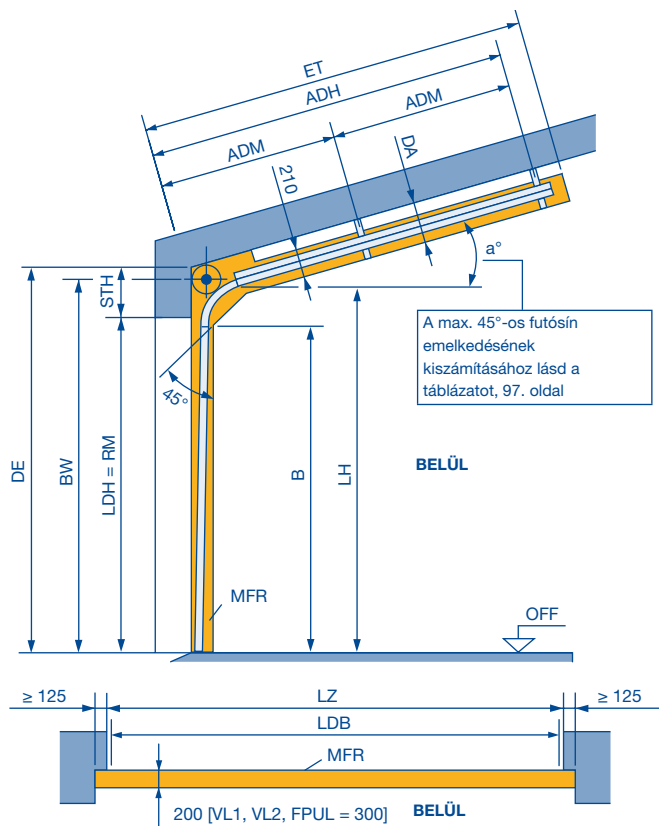
Az LDH szabad áthajtómagasságot lásd az N sínvezetésnél

### Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–15. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetésektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.

# Sínvezetési mód: ND

Normál sínvezetés max. 45°-os tetőkötéssel



## \* Megjegyzés:

Az LDH szabad áthajtómagasságot lásd az N sínvezetésnél

## Megjegyzés:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefűvőktől, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.

## Kapusúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo = 320 N/m<sup>2</sup>  
 APU F42 / ALR F42 = 280 N/m<sup>2</sup>  
 ALR F42 Glazing = 560 N/m<sup>2</sup>

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

	STH ≤ 30°	STH > 30°
ND 1	390	490
ND 2	440	490
ND 3	550	-
dupla rugótengelynél	760	-

ET = min. benyúlási mélység		
ND 1 / ND 2	RM + 450 - a° × 6,5	ha a° > 5° meghajtással vagy anélkül, rövid rugópufferrel
	RM + 700 - a° × 6,5	ha a° ≤ 5° és meghajtásos, hosszú rugópufferrel
ND 1 / ND 2	RM + 450 - a° × 6,5	a° ≤ 5° és kézi működtetésű, rövid rugópufferrel
	RM + 270 - a° × 6,5	Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérethez igazításánál
ND 3	RM + 700 - a° × 6,5	az összes kivétel
	RM + 270 - a° × 6,5	Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérethez igazításánál

Minden más beépítési méret a normál sínvezetésnél található meg.

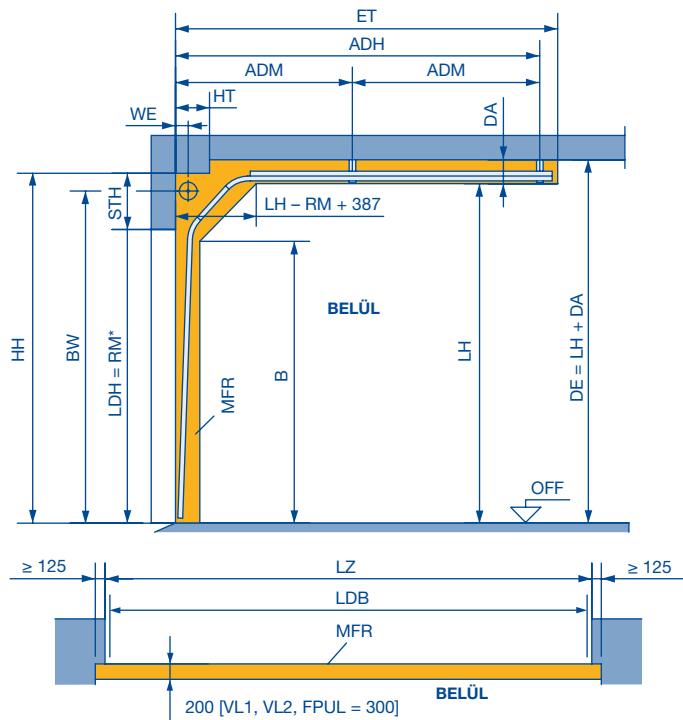
## Megjegyzés:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 – 15. és 18 – 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra.
- A tető hajlásszögének átszámításához lásd a 97. oldalt.
- APU F42, ALR F42, APU F42 Thermo és ALR F42 Thermo kapuk A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel és személybejáró-ajtóval külön ajánlatra.
- Külön ajánlatra ha RM ≤ 4250 és a tetőhajlás > 30° vagy RM > 4250 és a tetőhajlás > 16°.

<b>LDB</b> Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)	<b>DE</b> Födém magasság
<b>LDH</b> Szabad áthajtó-magasság	<b>ET</b> Min. benyúlási mélység
<b>LH</b> Futósín magasság az aljzattól	<b>RM</b> Rasztermagasság
<b>B</b> Futósín kezdete, RM - 200	<b>MFR</b> A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
<b>BW</b> Tengelytartó rögzítése ND 1, ≤ 30° = RM + 310 ND 2, ≤ 30° = RM + 335 ND 1 / ND 2, > 30° = RM + 385 ND 3, ≤ 16° = RM + 415	<b>FPUL</b> Rugópuffer a futósín alatt
<b>ADH</b> Hátsó fődémfüggeszték távolsága ND 1 / ND 2 = RM + 195 - a° × 6,5 ND 3 = RM + 295 - a° × 6,5	a° Hajlásszög
<b>ADM</b> Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)	<input type="checkbox"/> Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.
<b>STH</b> Minimális szemöldök magasság (lásd az 52. oldalt)	<input type="checkbox"/> A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel és / vagy személybejáró-ajtós változat.
<b>DA</b> Födém távolság külön ajánlatra	<input type="checkbox"/> Az összes kaputípusra és kivételre külön ajánlatot kell kérni.
<b>DAL</b> Függeszték hossz = DE - RM + 25 (lásd a 78. oldalt)	Méretek mm-ben
<b>LZ</b> Szabad tokbelső méret (1200-tól)	

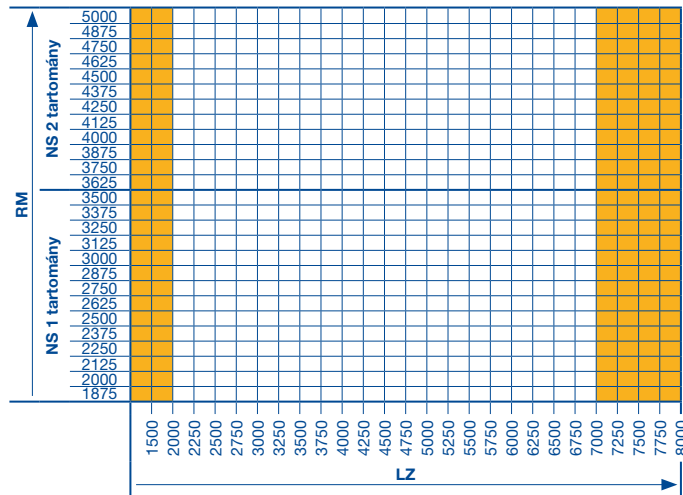
# Sínvezetési mód: NS

## Normál sínvezetés 2 × 45°-os dupla rádiusszal



### Megjegyzés:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–15. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra



* Szabad áthajtómagasság LDH	
Meghajtás nélkül	Meghajtás WA 400 **

LZ ≤ 5500***	RM	RM
Személybejáró nélkül	RM	RM
Személybejáró-ajtó magas küszöbvel	RM - 100	RM - 50
Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó	RM - 150	RM - 85
LZ > 5500***		
Személybejáró nélkül	RM - 50	RM - 50
Személybejáró-ajtó magas küszöbvel	RM - 100	RM - 100
Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó	RM - 175	RM - 110

### Megjegyzés:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.

### Kapusúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

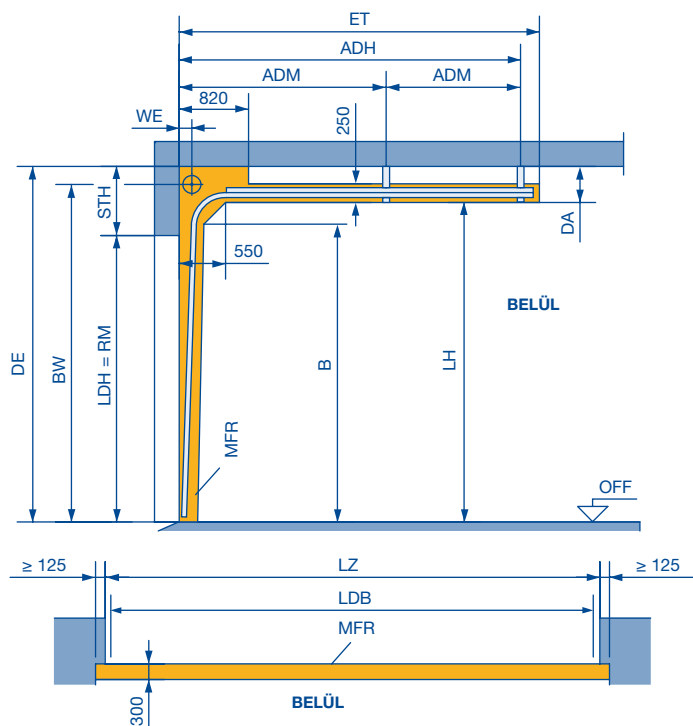
	STH	HT	WE	BW
NS 1	≥ 390	330	140	RM + 310
NS 2	≥ 440	380	160	RM + 335

Kapumagasság RM	Futósínmagasság az aljzattól		
	LH min.	LH max.	
5000	5190	5810	NS 2
4875	5065	5685	
4750	4940	5560	
4625	4815	5435	
4500	4690	5310	
4375	4565	5175	
4250	4440	5030	
4125	4315	4885	
4000	4190	4730	
3875	4065	4585	
3750	3940	4440	
3625	3815	4295	
3500	3690	4150	NS 1
3375	3565	4005	
3250	3440	3860	
3125	3315	3715	
3000	3190	3570	
2875	3065	3425	
2750	2940	3280	
2625	2815	3135	
2500	2690	2990	
2375	2565	2845	
2250	2440	2700	
2125	2315	2555	
2000	2190	2410	
1875	2065	2265	

- \*\* vagy áttételes / csigás kézi húzóláncsal
- \*\*\* LZ > 4500, ha a személybejáróban valódi üvegezés van
- STH Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
- ET Min. benyúlási mélység, külön ajánlatra
- ADH Hátsó fődémfüggeszték távolsága külön rákérésre
- ADM Középső fődémfüggeszték távolsága külön rákérésre
- DA Födém-távolság, min. 250
- B Futósín kezdete, RM - 200
- HT Akadály benyúlása
- DAL Függesztékhossz = DE - LH - 15 (lásd a 78. oldalt)
- BW Tengelytartó rögzítése
- WE Tengelytávolság
- HH Akadálymagasság
- DE Födém-magasság
- LH Futósínmagasság az aljzattól
- LDB Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
- LDH Szabad áthajtó-magasság Szabad tokbelméret (1200-tól)
- RM Rasztermagasság
- MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
- FPUL Rugópuffer a futósín alatt
- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.
- Méreték mm-ben

# Sínvezetési mód: NH

Normál sínvezetés minimális emeléssel



## Kapusúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

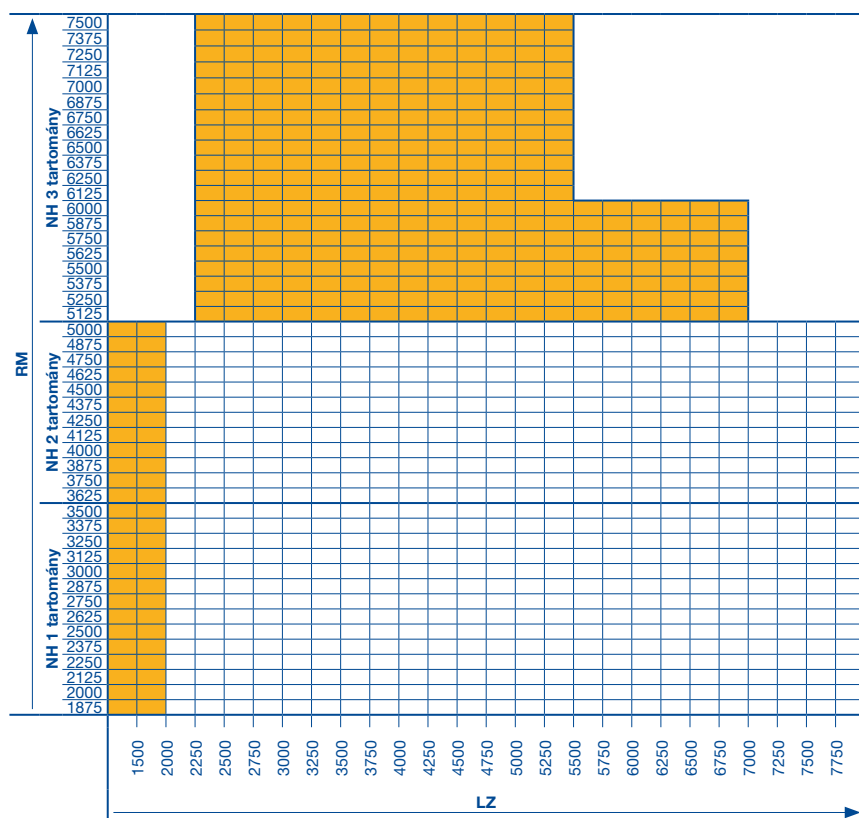
Figyeljen a min. oldalhelyigényekre, lásd a 73. oldalt.

	WE	DA
NH 1	140	280
NH 2	160	330
NH 3	180	440
dupla rugótengelynél	180	650

ET = min. benyúlási mélység		
NH 1 / NH 2	2 x RM - LH + 1120	hosszú rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél (standard)
	2 x RM - LH + 670	Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni méretre igazításánál
	2 x RM - LH + 880	hosszú rugópufferes tengelyhajtásnál = (LH - RM) ≤ 1000
	2 x RM - LH + 430	Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál
NH 3	2 x RM - LH + 950	az összes kivétel
	2 x RM - LH + 430	Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál

## Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10-15. és 18-35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra



**LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)

**LDH** Szabad áthajtó-magasság

**RM** Rasztermagasság

**BW** Tengelytartó rögzítése

NH 1 = LH + 200

NH 2 = LH + 225

NH 3 = LH + 305

**LH** Futósínmagasság az aljzattól

min. = RM + 330

max. = RM + 460

**ADH** Hátsó fődémfüggeszték távolsága

NH 1 / NH 2 = 2 x RM - LH + 645 (hosszú rugópuffer)

NH 1 / NH 2 = 2 x RM - LH + 405 (rövid vagy

hosszú rugópuffer + meghajtás)

NH 3 = 2 x RM - LH + 485

**ADM** Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)

**WE** Tengelytávolság

**STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)

**B** Futósín kezdete, LH - 310

**DA** Födém távolság

**DE** Födém magasság

**L** Függeszték hossz = DE - LH + 15 (lásd a 78. oldalt)

**LZ** Szabad tokbelső méret (1200-tól)

**ET** Min. benyúlási mélység

**MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

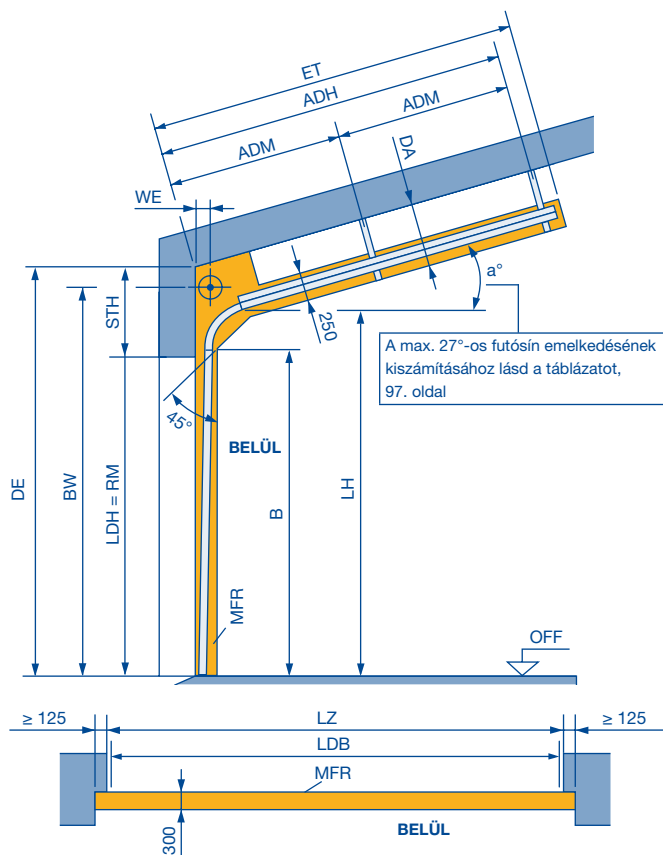
□ Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.

■ Az összes kaputípusra és kivételre külön ajánlatot kell kérni.

Méretek mm-ben

# Sínvezetési mód: GD

Normál sínvezetés max. 27°-os tetőkötéssel és minimális emeléssel



## Kapusúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

Figyeljen a min. oldalhelyigényekre, lásd a 73. oldalt.

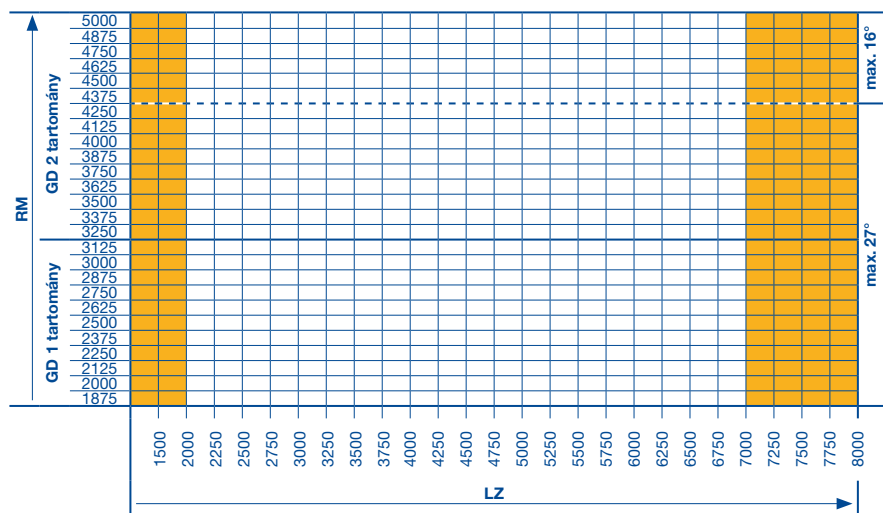
	WE
GD 1	140
GD 2	160

ET = min. benyúlási mélység	
GD 1 / GD 2	2 x RM - LH + 1120 - a° x 6,5
GD 1 / GD 2	2 x RM - LH + 650 - a° x 6,5
GD 1 / GD 2	2 x RM - LH + 880 - a° x 6,5
GD 1 / GD 2	2 x RM - LH + 270 - a° x 6,5

hosszú rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél  
ha a° > 5° és meghajtásos, rövid rugópufferrel  
ha a° ≤ 5° és meghajtásos, hosszú rugópufferrel  
Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál

## Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–15. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra.
- A tető hajlásszögének átszámításához lásd a 97. oldalt.



- ADH** Hátsó fődémfüggeszték távolsága  
GD 1 / GD 2 = 2 x RM - LH + 645 - a° x 6,5 (hosszú rugópuffer)  
GD 1 / GD 2 = 2 x RM - LH + 405 - a° x 6,5 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
- ADM** Középső fődémfüggeszték = lásd a 78. oldalt
- B** Futósín kezdete, LH - 310
- LH** Futósínmagasság az aljzattól  
min. = RM + 330, max. = RM + 460
- WE** Tengelytávolság
- BW** Tengelytartó rögzítése  
GD1 = LH + 200  
GD2 = LH + 225
- STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
- DA** Födém távolság külön ajánlatra
- DE** Födém magasság
- DAL** Függeszték hosszok külön ajánlatra (lásd a 78. oldalt)
- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
- LDH** Szabad áthajtó-magasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
- ET** Min. benyúlási mélység
- RM** Rasztermagasság
- MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
- a° Hajlásszög

□ Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.

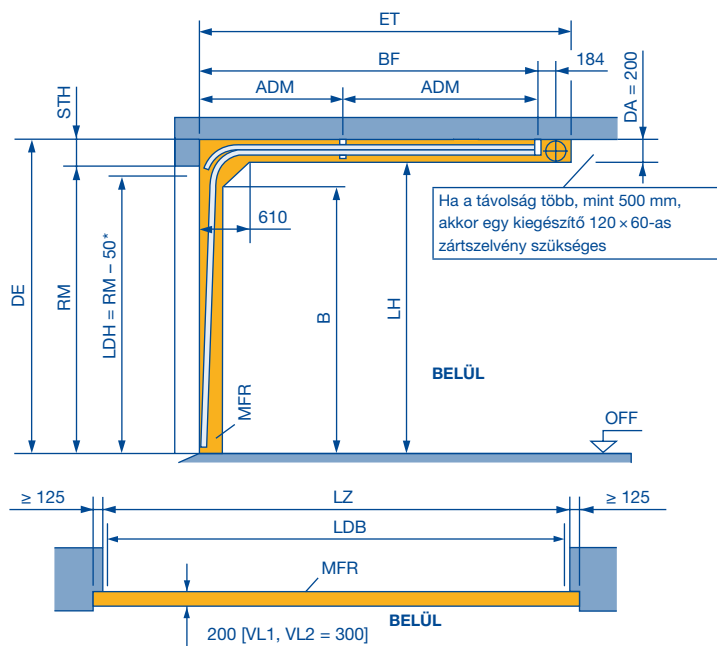
■ Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

Méretek mm-ben



# Sínvezetési mód: L

## Alacsony sínvezetés



### Kapusúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

Figyeljen a min. oldalhelyisényekre, lásd a 73. oldalt.

### Kapuműködtetés:

- Kézi működtetés: kézi húzószinórral vagy kézilánccal (kézi működtetéshez ajánlott!)
- Gépi működtetés: WA 400 láncadapterrel, ITO 400 vagy SupraMatic HT

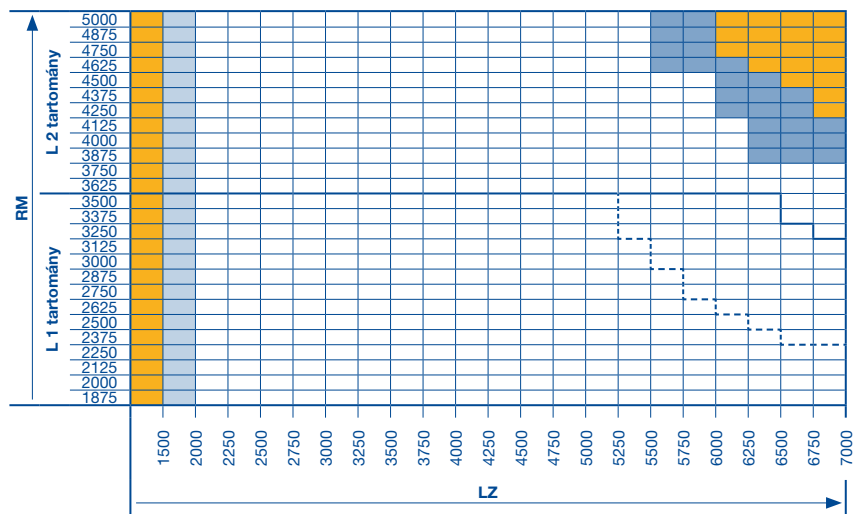
	* Szabad áthajtómagasság LDH		
	Meghajtás nélkül	Meghajtás WA 400 **	Meghajtás WA 300
<b>LZ ≤ 5500***</b>			
Személybejáró nélkül	RM - 50	RM - 50	RM - 80
Személybejáró-ajtó magas küszöbvel	RM - 100	RM - 100	RM - 130
Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó	RM - 165	RM - 135	RM - 165
<b>LZ &gt; 5500***</b>			
Személybejáró nélkül	RM - 100	RM - 100	RM - 130
Személybejáró-ajtó magas küszöbvel	RM - 100	RM - 100	RM - 130
Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó	RM - 195	RM - 165	RM - 195

\*\* vagy áttételes / csigás kézi húzólánccal

\*\*\* LZ > 4500, ha a személybejáróban valódi üvegezés van

### Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 - 15. és 18 - 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra



- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
- LDH** Szabad áthajtó-magasság
- RM** Rasztermagasság
- BF** Rugós tengely rögzítése = RM + 682
- ADM** Középső fődémfűggeszték  
RM 3500-ig = BF/2  
RM 3510-től = BF/3
- ET** Min. benyúlási mélység = RM + 990
- B** Futósín kezdete, RM - 314
- LH** Futósínmagasság = RM
- STH** Szemöldökmagasság min. 200 (lásd az 52. oldalt)
- DA** Födém-távolság
- DE** Födém-magasság
- DAL** Fűggeszték-hossz = DE - RM - 15 (lásd a 78. oldalt)
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
- MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

□ Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.

■ Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

■ APU F42, ALR F42, APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo kapuk, valamint A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezással és személybejáró-ajtóval ellátott változatok esetén külön ajánlatot kell kérni.

■ A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezással ellátott kivitel és / vagy személybejáró-ajtós változat.

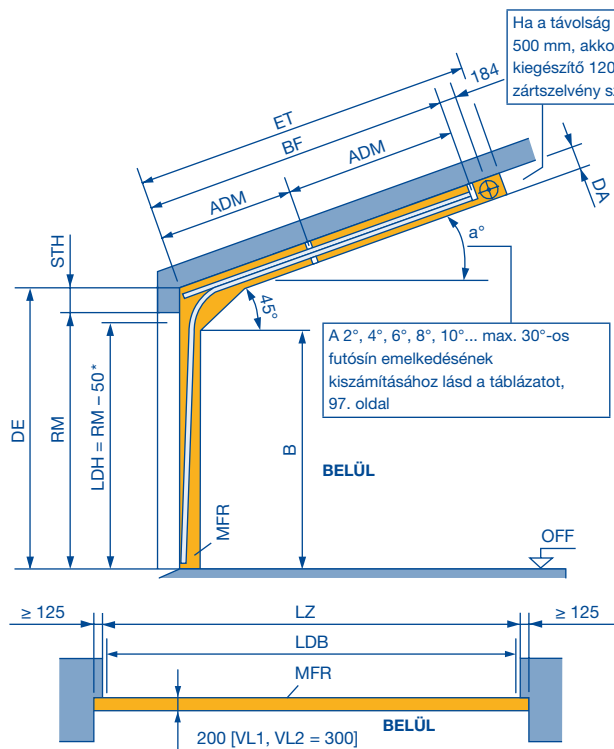
— Sínvezetések határa

--- Sínvezetési tartomány határa APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo kapuk, valamint A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezással és személybejáró-ajtóval ellátott változatok esetén

Méretetek mm-ben

# Sínvezetési mód: LD

Alacsony sínvezetés max. 30°-os tetőkötéssel



## Kapusúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

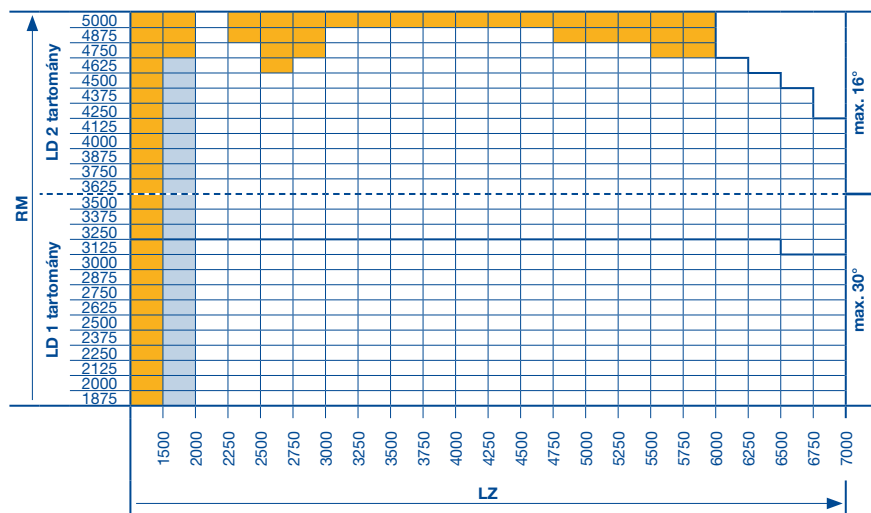
Figyeljen a min. oldalhelyigényekre, lásd a 73. oldalt.

## \* Megjegyzések:

- Az LDH szabad áthajtómagasságot lásd az L sínvezetésnél
- A kapuműködtetést lásd az L sínvezetésnél

## Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–15. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra.
- A tető hajlásszögének átszámításához lásd a 97. oldalt.
- APU F42, ALR F42, APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo kapuk A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel és személybejáró-ajtóval ellátott változatára külön ajánlatot kell kérni.



<b>LDB</b>	Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
<b>LDH</b>	Szabad áthajtó-magasság
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>ET</b>	Min. benyúlási mélység: 2° – 4° = RM + 990 6° – 16° = RM + 800 18° – 30° = RM + 740

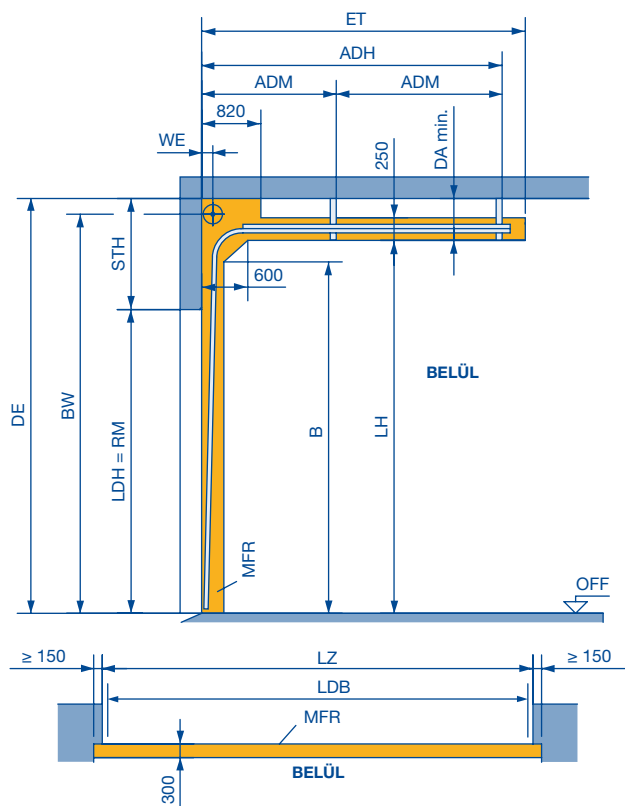
<b>STH</b>	Szemöldökmagasság min. 200 (lásd az 52. oldalt)
<b>B</b>	Futósínv kezdete külön ajánlatra
<b>BF</b>	Rugós tengely rögzítése külön ajánlatra
<b>ADM</b>	Középső fődémfüggeszték, külön ajánlatra
<b>DA</b>	Födém távolság külön ajánlatra
<b>DE</b>	Födém magasság
<b>DAL</b>	Függeszték hosszok külön ajánlatra (lásd a 78. oldalt)
<b>LZ</b>	Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
<b>MFR</b>	A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
<b>a°</b>	Hajlásszög

- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitel és / vagy személybejáró-ajtós változat.
- Sínvezetések határa

Méretek mm-ben

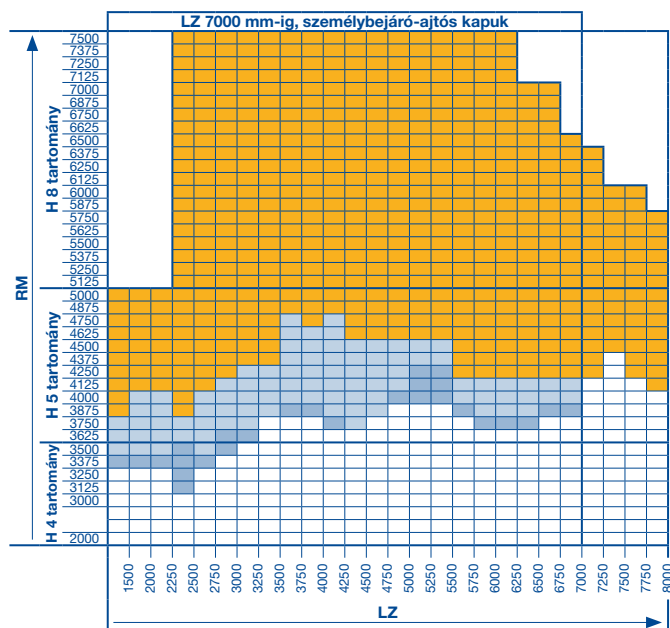
# Sínvezetési mód: H

## Magas sínvezetés



ET = min. benyúlási mélység	
H 4 / H 5	2 x RM - LH + 1120 hosszú rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél (standard) 2 x RM - LH + 670 Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni méreter igazításánál 2 x RM - LH + 880 tengelyhajtásnál hosszú rugópufferrel (LH - RM) ≤ 1000 2 x RM - LH + 650 tengelyhajtásnál rövid rugópufferrel (LH - RM) > 1000
H 8	2 x RM - LH + 430 Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méreter igazításánál 2 x RM - LH + 950 az összes kivétel 2 x RM - LH + 430 Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méreter igazításánál

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.



### Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz az 1. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

### Megjegyzés:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfiguratortban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.

### 1. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

Kapumagasság RM	LH min.	LH max.	Kapumagasság RM	LH min.	LH max.
5000	5460	8300	H 5, WE = 180	7500	8565
4875	5335	8175		7375	8440
4750	5210	8050		7250	8315
4625	5085	7925		7125	8190
4500	4960	7800		7000	8065
4375	4835	7675		6875	7940
4250	4710	7550		6750	7815
4125	4585	7425		6625	7690
4000	4460	7300		6500	7565
3875	4335	6935		6375	7440
3750	4210	6685		6250	7315
3625	4085	6435		6125	7190
3500	3960	6185	6000	7065	
3375	3835	5935	5875	6940	
3250	3710	5685	5750	6815	
3125	3585	5435	5625	6690	
3000	3460	5185	5500	6565	
2875	3335	4935	5375	6440	
2750	3210	4685	5250	6315	
2625	3085	4435	5125	6190	
2500	2960	4185	5000	6065	
2375	2835	3935	4875	5940	
2250	2710	3685	4750	5815	
2125	2585	3435	4625	5690	
2000	2460	3185	4500	5565	

H 8, WE = 205  
Az összes kaputípusra és kivételre külön ajánlatot kell kérni

### Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 – 15. és 18 – 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra

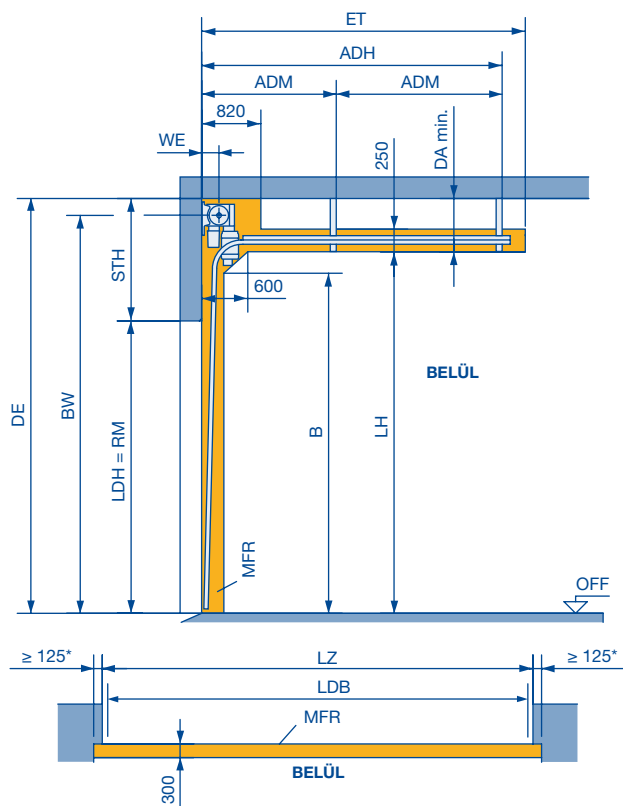
- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
- LDH** Szabad áthajtó-magasság
- RM** Rasztermagasság
- LH** Futósínmagasság (lásd a 1. táblázatot)
- BW** Tengelytartó rögzítése  
H 4 / H 5 = LH + 280, H 8 = LH + 305
- ADH** Hátsó fődémfüggeszték távolsága  
H 4 / H 5 = 2 x RM - LH + 645 (hosszú rugópuffer)  
H 4 / H 5 = 2 x RM - LH + 405 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)  
H 8 = 2 x RM - LH + 485
- ADM** Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)
- WE** Tengelytávolság (lásd az 1. táblázatot)
- STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
- B** Futósín kezdete, LH - 310
- DA min.** H 4 = 420  
H 5 = 450, 625 dupla rugótengelynél  
H 8 = 490, 650 dupla rugótengelynél
- DAL** Függeszték-hossz = DE - LH - 15 (lásd a 78. oldalt)
- DE** Födém-magasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
- ET** benyúlási mélység
- MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- Az összes kaputípus lehetséges, A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitel és / vagy személybejáró-ajtó esetén kérje ajánlatunkat.
- APU F42 és ALR F42 lehetséges; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo és thermokeretes SPU F42 kapu, valamint az A3, B3, M3, S3, R3, LB, P, XU betétellátott és / vagy személybejáró-ajtós változatokra külön ajánlatot kell kérni.
- Az összes kaputípusra és kivételre külön ajánlatot kell kérni.

Méreték mm-ben

# H sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz

## Magas sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz



ET = min. benyúlási mélység		
H2	$2 \times RM - LH + 880$	Hosszú rugópufferes direkthajtásnál $(LH - RM) \leq 1000$
	$2 \times RM - LH + 650$	Rövid rugópufferes direkthajtásnál $(LH - RM) > 1000$
	$2 \times RM - LH + 430$	futósín alá helyezett rugópufferes direkthajtásnál, a futósín helyszíni mérete igazításakor

### Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz az 1. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

### Megjegyzés:

- Engedélyezett mérettartomány  $LZ \leq 4500$  és  $RM \leq 4500$ .
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Az összes kapukivitel külön rákérdezésre.

### 1. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

Kapumagasság	RM	LH min.	LH max.	H2, WE = 160
4500		4960	7800	
4375		4835	7675	
4250		4710	7550	
4125		4585	7425	
4000		4460	7185	
3875		4335	6935	
3750		4210	6685	
3625		4085	6435	
3500		3960	6185	
3375		3835	5935	
3250		3710	5685	
3125		3585	5435	
3000		3460	5185	
2875		3335	4935	
2750		3210	4685	
2625		3085	4435	
2500		2960	4185	
2375		2835	3935	
2250		2710	3685	
2125		2585	3435	
2000		2460	3185	

<b>LDB</b>	Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
<b>LDH</b>	Szabad áthajtó-magasság
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>LH</b>	Futósínmagasság (lásd a 1. táblázatot)
<b>BW</b>	Tengelytartó rögzítése $LH + 230$
<b>ADH</b>	Hátsó fődémfüggeszték távolsága $2 \times RM - LH + 405$ (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
<b>ADM</b>	Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)
<b>WE</b>	Tengelytávolság (lásd az 1. táblázatot)
<b>STH</b>	Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
<b>B</b>	Futósínív kezdete, $LH - 310$
<b>DA min.</b>	400
<b>DAL</b>	Függeszték-hossz = $DE - LH - 15$ (lásd a 78. oldalt)
<b>DE</b>	Födénmagasság
<b>LZ</b>	Szabad tokbelméret ( <b>1200-tól</b> )
<b>ET</b>	benyúlási mélység
<b>MFR</b>	A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

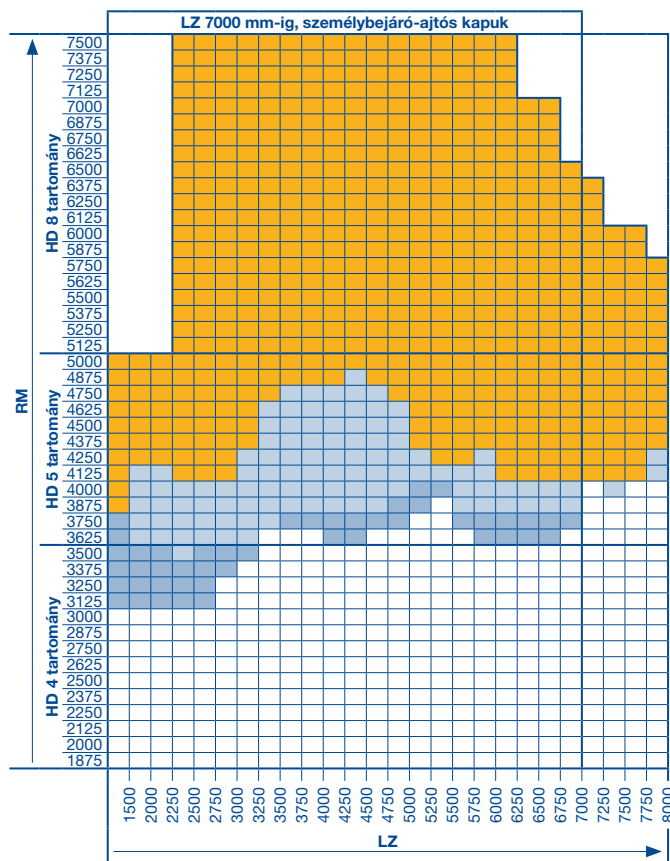
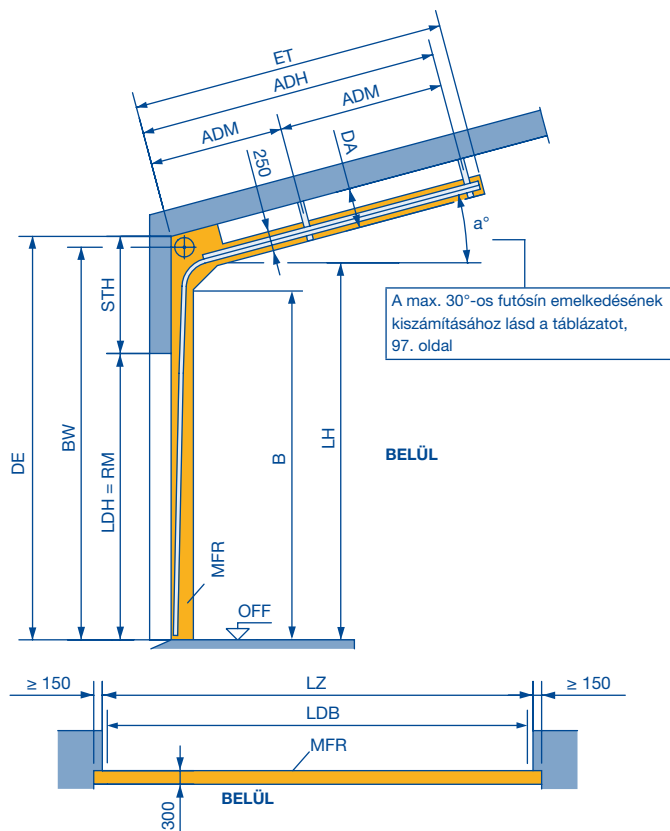
\* Figyeljen az oldalsó helyigényre, lásd a 90. oldalt

Méreték mm-ben



# Sínvezetési mód: HD

## Magas sínvezetés betűkövetéssel



### Figyelem:

A kapumagasságnak megfelelően válassza ki a 61. oldalon lévő 1. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

ET = min. benyúlási mélység		
HD 4 / HD 5	2 x RM - LH + 1120 - a° x 6,5	hosszú rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél (standard)
	2 x RM - LH + 670 - a° x 6,5	Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni méretre igazításánál
	2 x RM - LH + 880 - a° x 6,5	tengelyhajtásnál hosszú rugópufferrel, (LH - RM) ≤ 1000 és a° ≤ 5°
	2 x RM - LH + 650 - a° x 6,5	tengelyhajtásnál rövid pufferrel, (LH - RM) > 1000 vagy a° > 5°
	2 x RM - LH + 430 - a° x 6,5	Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál
HD 8	2 x RM - LH + 950 - a° x 6,5	az összes kivétel
	2 x RM - LH + 430 - a° x 6,5	Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál

Minden más beépítési méret a magas sínvezetésnél található meg. Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

### Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 - 15. és 18 - 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra.
- A tető hajlásszögének átszámításához lásd a 97. oldalt.
- Hajlásszög > 10° de max. 30°, külön rákérdezésre.

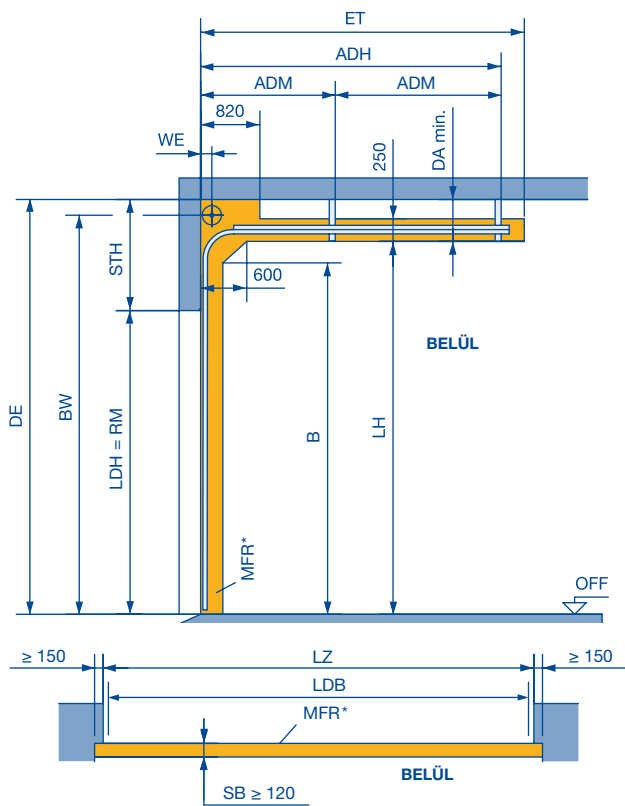
<b>DA</b>	Födém-távolság külön ajánlatra
<b>DAL</b>	Függeszték-hossz DE - LH + 140 (lásd a 78. oldalt)
<b>LH</b>	Futósínmagasság (lásd a 1. táblázatot a 61. oldalon)
<b>STH</b>	Minimális szemöldök-magasság (lásd az 52. oldalt)
<b>B</b>	Futósínív kezdete, LH - 310
<b>BW</b>	Tengelytartó rögzítése HD 4 / HD 5 = LH + 280, HD 8 = LH + 305
<b>ADH</b>	Hátsó fődémfüggeszték távolsága HD 4 / HD 5 = 2 x RM - LH + 645 - a° x 6,5 (hosszú rugópuffer) HD 4 / HD 5 = 2 x RM - LH + 405 - a° x 6,5 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás) HD 8 = 2 x RM - LH + 485
<b>ADM</b>	Középső fődémfüggeszték, külön ajánlatra
<b>WE</b>	Tengely-távolság (lásd a 1. táblázatot a 61. oldalon)
<b>DE</b>	Födém-magasság
<b>LDB</b>	Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
<b>LDH</b>	Szabad áthajtó-magasság
<b>LZ</b>	Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
<b>ET</b>	benyúlási mélység
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>MFR</b>	A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
<b>a°</b>	Hajlásszög

- Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.
- Az összes kaputípus lehetséges, A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel és / vagy személybejáró-ajtó esetén kérje ajánlatunkat.
- APU F42 és ALR F42 lehetséges; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo és thermokeretes SPU F42 kapu, valamint az A3, B3, M3, S3, R3, LB, P, XU betétrel ellátott és / vagy személybejáró-ajtós változatokra külön ajánlatot kell kérni.
- Az összes kaputípusra és kivételre külön ajánlatot kell kérni.

Méreték mm-ben

# Sínvezetési mód: HG

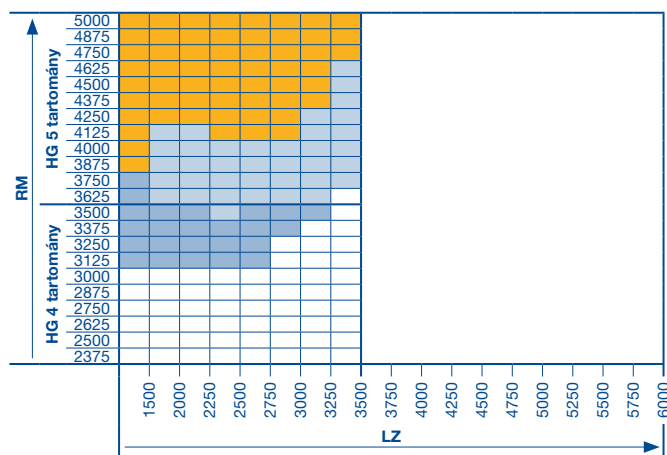
## Magas sínvezetés meredek futósínnal (sínvezetés rakodórampás kapukhoz)



ET = min. benyúlási mélység	
2 x RM - LH + 1120	hosszú rugópufferral ellátott kézi működtetésnél (standard)
2 x RM - LH + 670	Futósín alá szerelt rugópufferral ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni méretre igazításánál
2 x RM - LH + 880	tengelyhajtásnál hosszú rugópufferral (LH - RM) ≤ 1000
2 x RM - LH + 650	tengelyhajtásnál rövid rugópufferral (LH - RM) > 1000
2 x RM - LH + 430	Futósín alá szerelt rugópufferral ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál

Más kivitelek külön ajánlatra.

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.



### Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz a 3. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

### Megjegyzések:

- Nem lehetséges ALR F42 Glazing, ALR F42 Vitraplan kapuk, személybejárás kapuk, valamint valódi üvegetéttel ellátott kapuk esetén!
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.

### 3. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

Kapumagasság	RM	LH min.	LH max.	
	5000	5460	7800	HG 5, WE = 180
	4875	5335	7800	
	4750	5210	7800	
	4625	5085	7800	
	4500	4960	7800	
	4375	4835	7675	
	4250	4710	7550	
	4125	4585	7425	
	4000	4460	7185	
	3875	4335	6935	
	3750	4210	6685	
	3625	4085	6435	
	3500	3960	6185	
	3375	3835	5935	HG 4, WE = 160
	3250	3710	5685	
	3125	3585	5435	
	3000	3460	5185	
	2875	3335	4935	
	2750	3210	4685	
	2625	3085	4435	
	2500	2960	4185	
	2375	2835	3935	

### Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 – 15. és 18 – 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!

- \* 240 FPUL esetén
- LDB Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
- LDH Szabad áthajtó-magasság
- RM Rasztermagasság
- LH Futósínmagasság (lásd a 3. táblázatot)
- ADH Hátsó fődémfüggeszték =  
HG 4 / HG 5 = 2 x RM - LH + 580 (hosszú rugópuffer)  
HG 4 / HG 5 = 2 x RM - LH + 340 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
- ADM Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)
- WE Tengelytávolság (lásd a 3. táblázatot)
- STH Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
- B Futósíniv kezdete, LH - 310
- DA min. HG 4 = 420  
HG 5 = 450, 625 dupla rugótengelynél
- SB Résszélesség
- DAL Függeszték-hossz = DE - LH - 15 (lásd a 78. oldalt)
- ET benyúlási mélység
- DE Fődémmagasság
- LZ Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
- MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
- FPUL Rugópuffer a futósín alatt

☐ Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.

☐ Az összes kaputípus lehetséges, az A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitelek esetén kérje ajánlatunkat.

☐ APU F42 és ALR F42 lehetséges; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo és thermokeretes SPU F42 kapu, valamint az A3, B3, M3, S3, R3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott változatokra külön ajánlatot kell kérni.

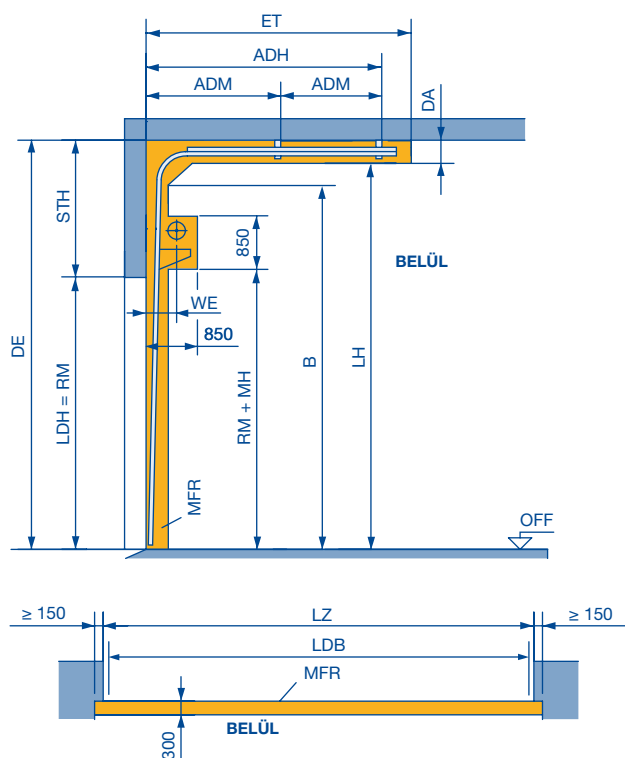
☐ Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

Méretek mm-ben



# Sínvezetési mód: HU

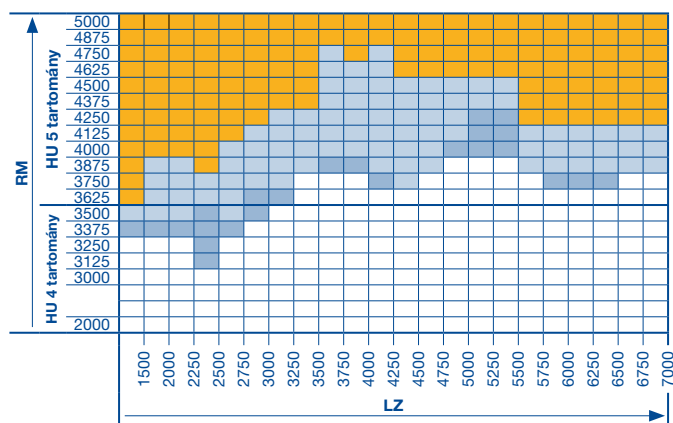
## Magas sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel



ET = min. benyúlási mélység	
HU 4 / HU 5	2 x RM - LH + 1120
	hosszú rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél (standard)
	2 x RM - LH + 650
	Tengelyhajtásnál rövid rugópufferrel (LH - RM ≥ 1510)

Más kivitelek külön ajánlatra.

Figyeljen a min. oldalhelyigényekre, lásd a 73. oldalt.



### Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz a 4. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

### Megjegyzés:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.

### 4. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

Kapumagasság	LH min.	LH max.	
RM 5000	6510	8300	HU 5, WE = 335
4875	6385	8175	
4750	6260	8050	
4625	6135	7925	
4500	6010	7800	
4375	5885	7675	
4250	5760	7550	
4125	5635	7425	
4000	5510	7185	
3875	5385	6935	
3750	5260	6685	
3625	5135	6435	
3500	5010	6185	
3375	4885	5935	HU 4, WE = 315
3250	4760	5685	
3125	4635	5435	
3000	4510	5185	
2875	4385	4935	
2750	4260	4685	
2625	4135	4435	
2500	4010	4185	
2375	3885	3935	

### Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 – 15. és 18 – 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra

DE	Födém magasság
LDB	Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
LDH	Szabad áthajtó-magasság
RM	Rasztermagasság
LH	Futósínmagasság (lásd a 4. táblázatot)
ADH	Hátsó fődémfüggeszték távolsága HU 4 + HU 5 = 2 x RM - LH + 645 (hosszú rugópuffer)
	HU 4 / HU 5 = 2 x RM - LH + 405 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
ADM	Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)
WE	Tengelytávolság (lásd a 4. táblázatot)
STH	Minimális szemöldök magasság (lásd az 52. oldalt)
B	Futósín kezdete, LH - 310
DA	Födém távolság, min. 250
DAL	Függeszték hossz = DE - LH - 15 (lásd a 78. oldalt)
LZ	Szabad tokbeáramlás (1200-tól)
ET	benyúlási mélység
MFR	A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
MH	Szerelési magasság: 400

Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.

Az összes kaputípus lehetséges, A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitel és / vagy személybejáró-ajtó esetén kérje ajánlatunkat.

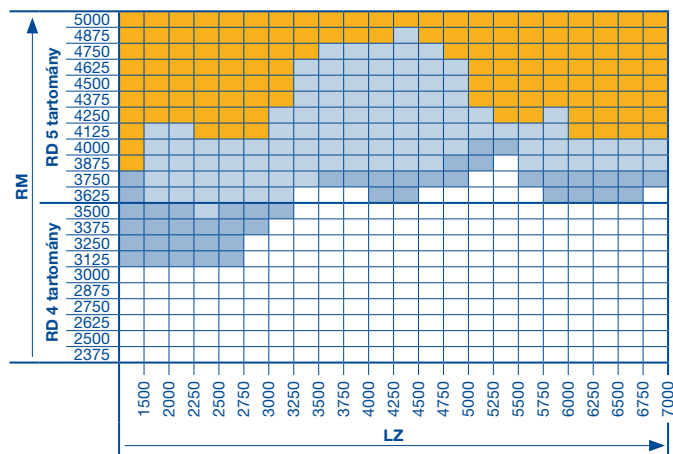
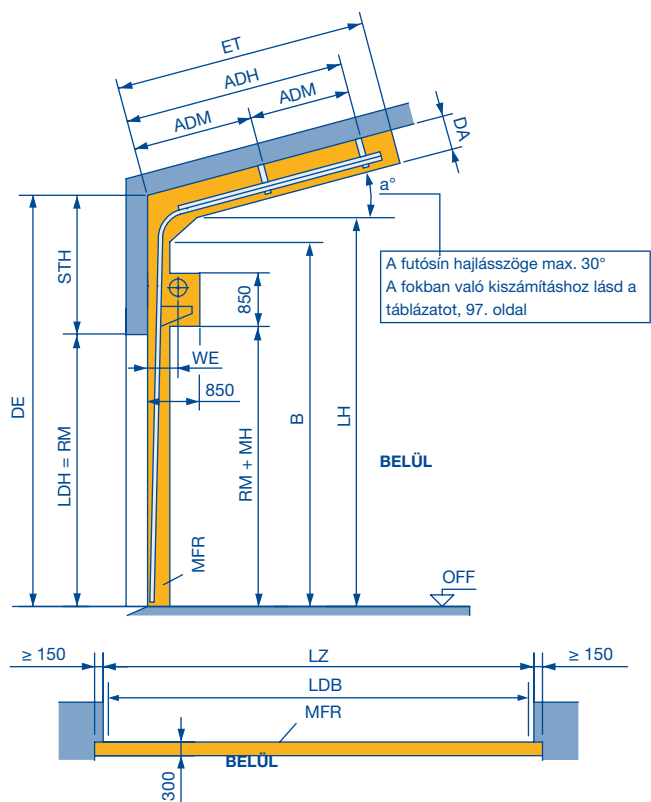
APU F42 és ALR F42 lehetséges; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo és thermokeretes SPU F42 kapu, valamint az A3, B3, M3, S3, R3, LB, P, XU betéttel ellátott és / vagy személybejáró-ajtós változatokra külön ajánlatot kell kérni.

Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

Méret mm-ben

# Sínvezetési mód: RD

## Magas sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel és tetőkövetéssel



### Figyelem:

A kapumagasságnak megfelelően válassza ki a 66. oldalon lévő 4. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

### Megjegyzés:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.

ET = min. benyúlási mélység	
RD 4 / RD 5	2 x RM - LH + 1160 - a° x 6,5
	hosszú rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél (standard)
	2 x RM - LH + 690 - a° x 6,5
	Tengelyhajtásnál rövid rugópufferrel = (LH - RM ≥ 1510)

Minden más beépítési méret a magas sínvezetésnél található meg. Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

### Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 - 15. és 18 - 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra.
- A tető hajlásszögének átszámításához lásd a 97. oldalt.
- Hajlásszög > 10° de max. 30°, külön rákérésre.

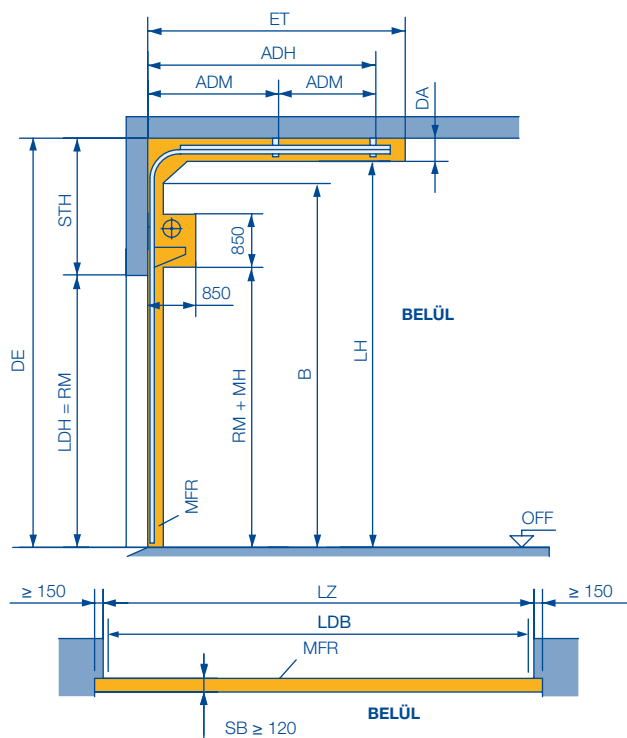
- DE Födém magasság
- DAL Függeszték hossz = DE - L - 15 (lásd a 78. oldalt)
- LH Futósín magasság (lásd a 4. táblázatot a 66. oldalon)
- STH Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
- B Futósín kezdete, LH - 310
- ADH Hátsó fődémfüggeszték = RD 4 / RD 5 = 2 x RM - LH + 645 - a° x 6,5 (hosszú rugópuffer) RD 4 / RD 5 = 2 x RM - LH + 405 - a° x 6,5 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
- ADM Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)
- WE Tengelytávolság (lásd a 4. táblázatot a 66. oldalon)
- DA Födém távolság külön ajánlatra
- LDB Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
- LDH Szabad áthajtó-magasság
- LZ Szabad tokbelső méret (1200-tól)
- RM Rasztermagasság
- MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
- a° Hajlásszög
- MH Szerelési magasság: 400

- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- Az összes kaputípus lehetséges, A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitel és / vagy személybejáró-ajtó esetén kérje ajánlatunkat.
- APU F42 és ALR F42 lehetséges; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo és termokeretes SPU F42 kapu, valamint az A3, B3, M3, S3, R3, LB, P, XU betéttel ellátott és / vagy személybejáró-ajtós változatokra külön ajánlatot kell kérni.
- Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

Méretek mm-ben

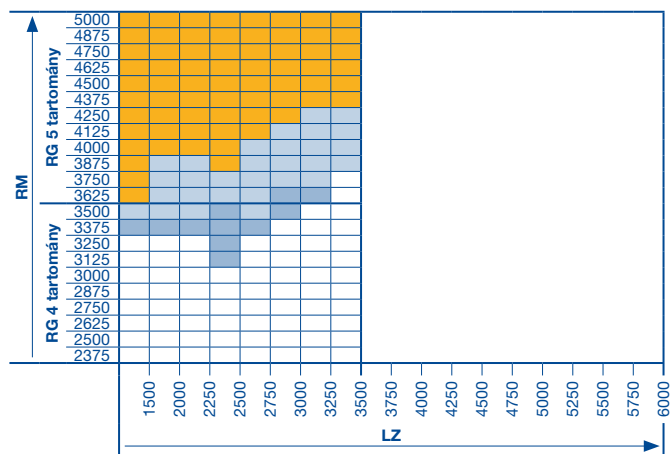
# Sínvezetési mód: RG

Magas sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel és meredek futósínnel  
(sínvezetés rakodórampás kapukhoz)



ET = min. benyúlási mélység	
RG 4 / RG 5	2 x RM - LH + 1120
	hosszú rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél (standard)
	2 x RM - LH + 650
	Tengelyhajtásnál rövid rugópufferrel (LH - RM ≥ 1510)

Más kivitelek külön ajánlatra.  
Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.



## Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz az 5. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

## Megjegyzések:

- Nem lehetséges ALR F42 Glazing, ALR F42 Vitraplan kapuk, személybejárás kapuk, valamint valódi üvegetéttel ellátott kapuk esetén!
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefűvőktől, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.

## 5. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

Kapumagasság RM	LH min.	LH max.	
5000	6510	8300	RG 5, WE = 276
4875	6385	8175	
4750	6260	8050	
4625	6135	7925	
4500	6010	7800	
4375	5885	7675	
4250	5760	7550	
4125	5635	7425	
4000	5510	7185	
3875	5385	6935	
3750	5260	6685	RG 4, WE = 246
3625	5135	6435	
3500	5010	6185	
3375	4885	5935	
3250	4760	5685	
3125	4635	5435	
3000	4510	5185	
2875	4385	4935	
2750	4260	4685	
2625	4135	4435	
2500	4010	4185	
2375	3885	3935	

## Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–15. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!

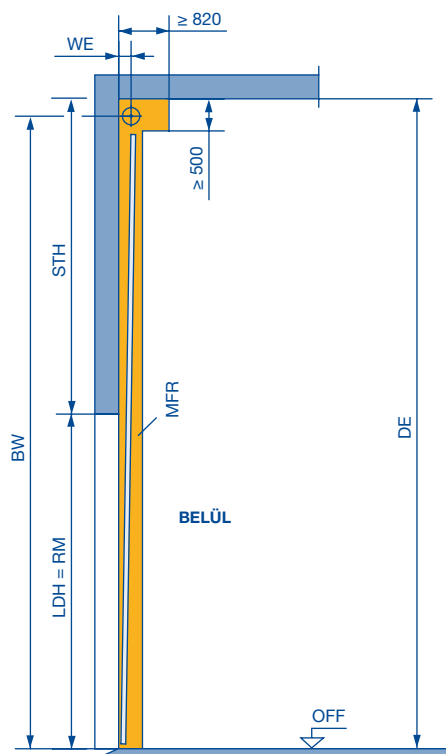
- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
- LDH** Szabad áthajtó-magasság
- RM** Rasztermagasság
- LH** Futósínmagasság (lásd a 5. táblázatot)
- ADH** Hátsó fődémfüggeszték =  
RG 4 / RG 5 = 2 x RM - LH + 580 (hosszú rugópuffer)  
RG 4 / RG 5 = 2 x RM - LH + 340 (rövid vagy hosszú rugópuffer + WA 400)
- ADM** Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)
- WE** Tengelytávolság (lásd az 5. táblázatot)
- STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
- B** Futósínv kezdete, LH - 310
- DA** Födém távolság, min. 250
- SB** Résszélesség
- DAL** Függeszték hossz = DE - LH - 15 (lásd a 78. oldalt)
- ET** benyúlási mélység
- DE** Födém magasság
- LZ** Szabad tokbelső méret (1200-tól)
- MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
- MH** Szerelési magasság: 400

- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- Az összes kaputípus lehetséges, az A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitelek esetén kérje ajánlatunkat.
- APU F42 és ALR F42 lehetséges; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo és thermokeretes SPU F42 kapu, valamint az A3, B3, M3, S3, R3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott változatokra külön ajánlatot kell kérni.
- Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

Méretek mm-ben

# Sínvezetési mód: V

## Függőleges sínvezetés

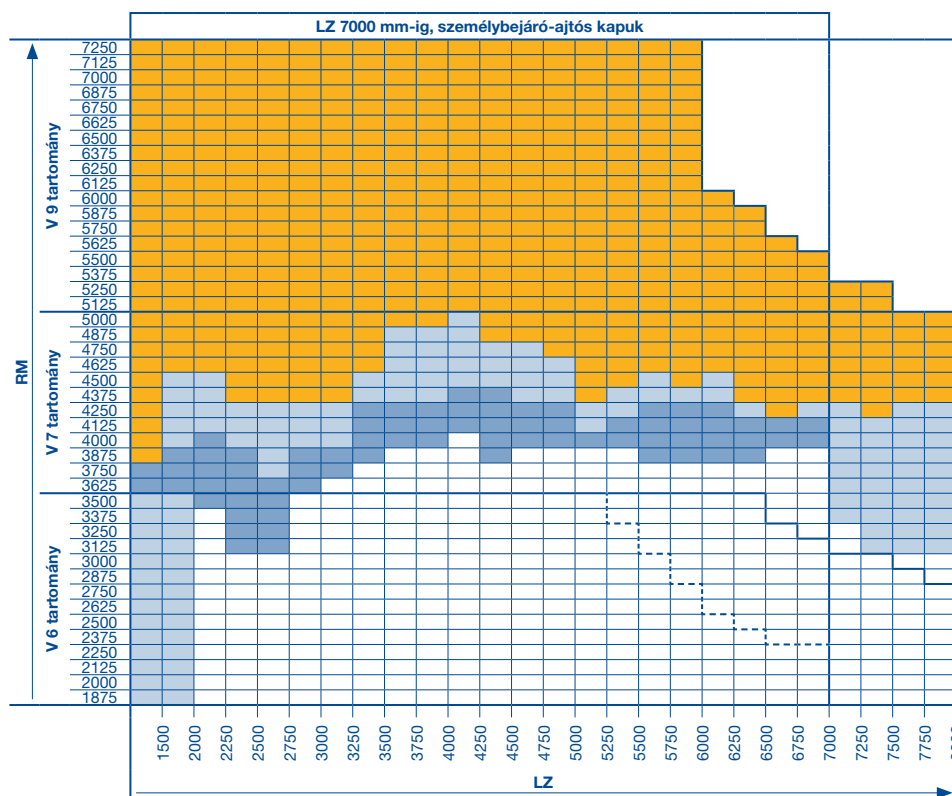
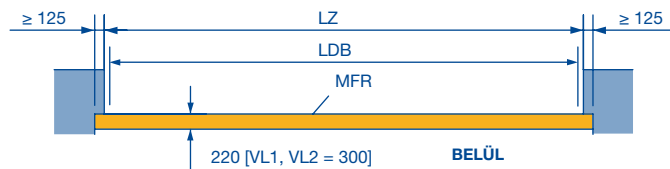


### Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–15. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

<b>LDB</b>	Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
<b>LDH</b>	Szabad áthajtó-magasság
<b>RM</b>	Rasztermmagasság
<b>WE</b>	Tengelytávolság V 6 = 160, V 7 = 180, V 9 = 205
<b>STH</b>	Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
<b>DE</b>	Födémmagasság 2 × RM + 500 (V 6) 2 × RM + 540 (V 7) 2 × RM + 730 (V 7 dupla rugótengellyel) 2 × RM + 635 (V 9) 2 × RM + 780 (V 9 dupla rugótengellyel)
<b>BW</b>	Tengelytartó rögzítése 2 × RM + 360 (V 6) 2 × RM + 385 (V 7) 2 × RM + 435 (V 9)
<b>LZ</b>	Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
<b>MFR</b>	A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

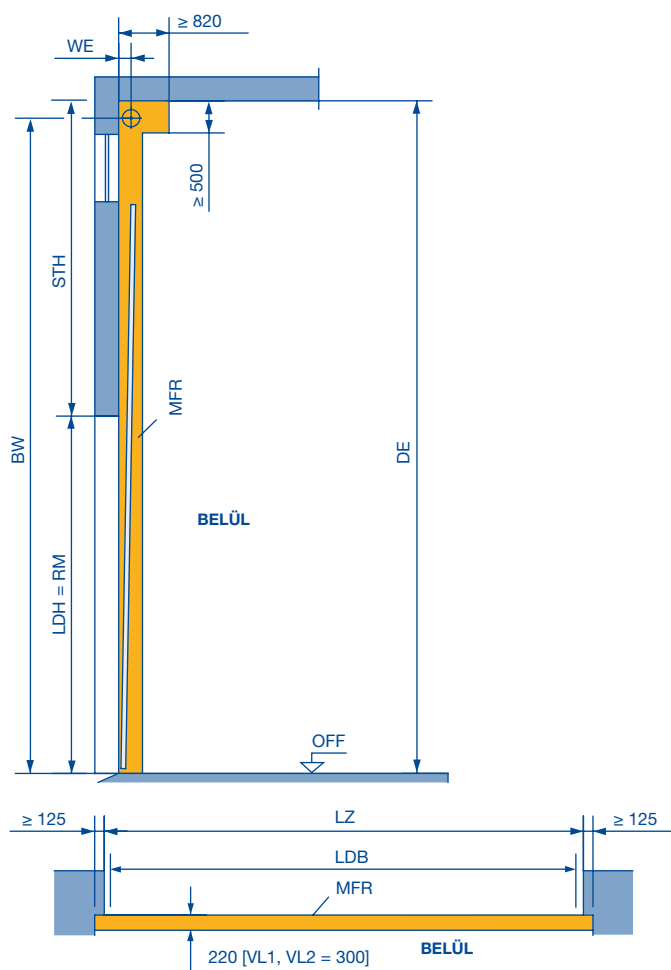


### Megjegyzés:

ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra

# Sínvezetési mód: VA

## Függőleges sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel

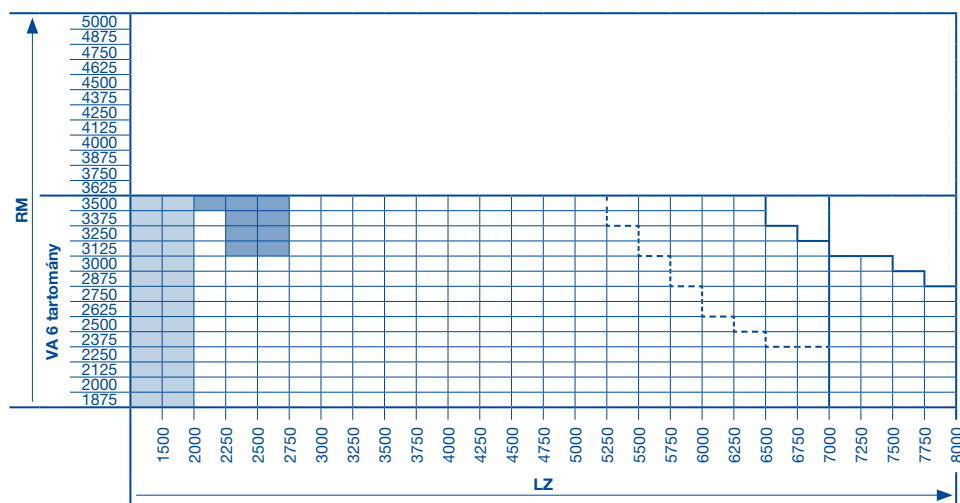


### Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–15. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)  
**LDH** Szabad áthajtó-magasság  
**RM** Rasztermagasság  
**WE** Tengelytávolság  
 VA 6 = 160  
**STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)  
**DE** Födém magasság  
 min.:  $2 \times RM + 510$  (VA 6)  
 max.: szerződésfüggő  
**BW** Tengelytartó rögzítése =  
 min.:  $2 \times RM + 370$  (VA 6)  
 max.:  $7895 = DE - 140$   
**LZ** Szabad tokbelsőméret (1200-tól)  
**MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér



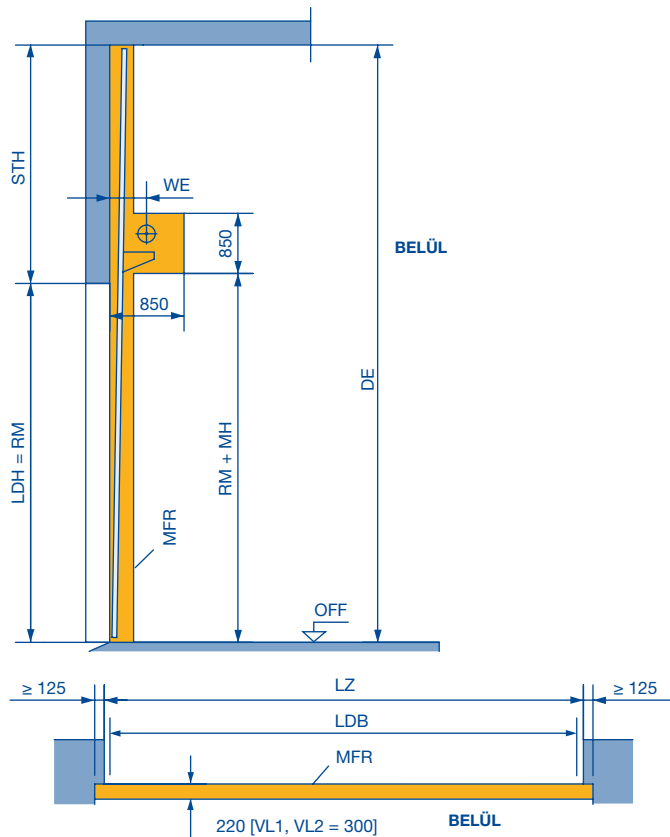
### Megjegyzés:

ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra

- Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.
  - A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitel és / vagy személybejáró-ajtó esetén kérje ajánlatunkat.
  - Thermokeretes A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitel és személybejáró-ajtós változatok.
  - Sínvezetések határa
  - - - Sínvezetési tartomány határa a thermokerettel és A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel és / vagy személybejáró-ajtóval ellátott kapuknál
- Méretetek mm-ben

# Sínvezetési mód: VU

## Függőleges sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel



### Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 – 15. és 18 – 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

**DE** Födém magasság =  $2 \times RM + 350$

**WE** Tengelytávolság

VU 6 = 315

VU 7 = 335

VU 9 = 375

**STH** Minimális szemöldök magasság (lásd az 52. oldalt)

**LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)

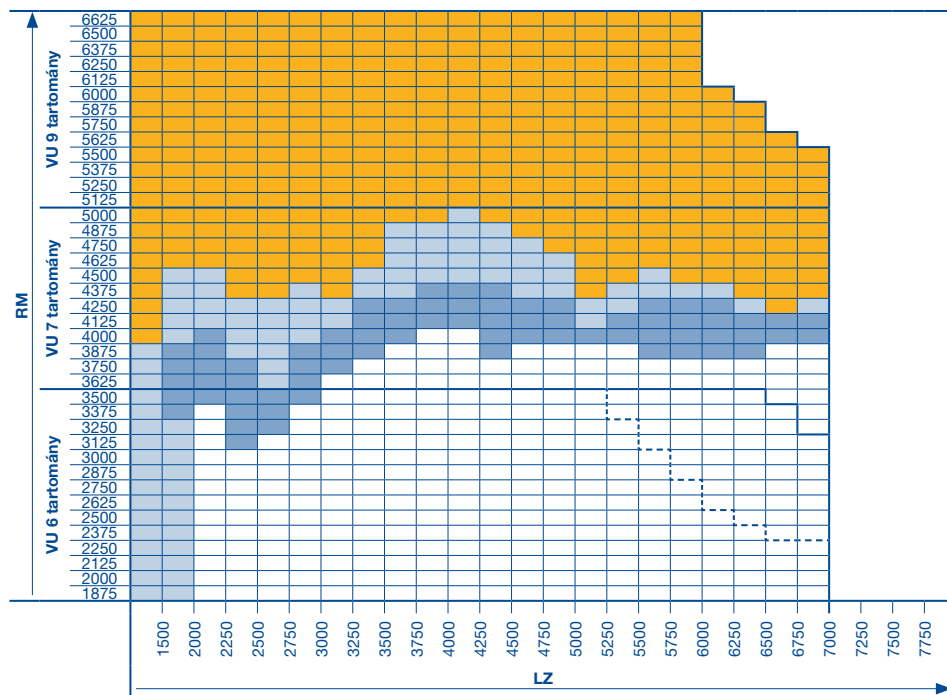
**LDH** Szabad áthajtó-magasság

**RM** Rasztermagasság

**LZ** Szabad tokbelső méret (1200-tól)

**MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

**MH** Szerelési magasság: 400



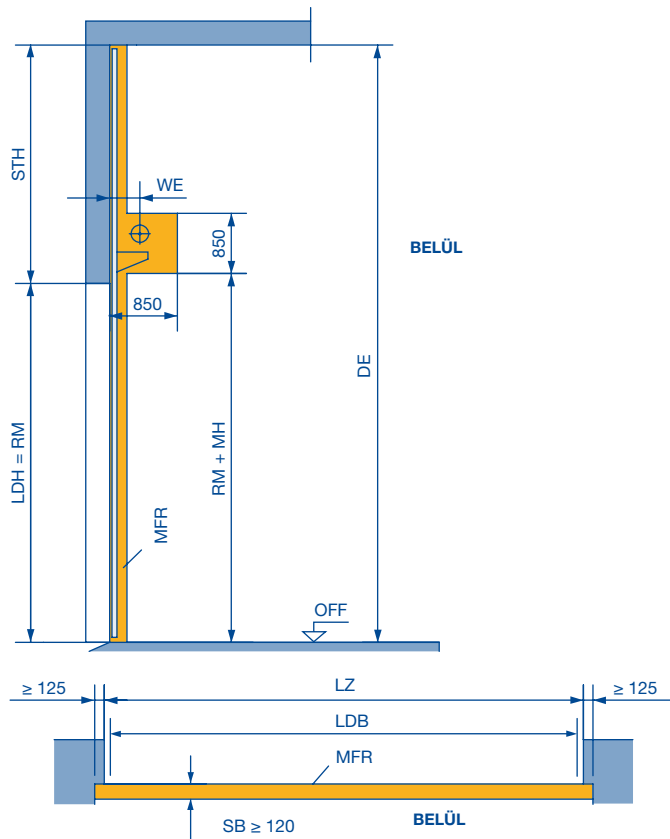
### Megjegyzés:

ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra

- Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.
  - Az összes kaputípus lehetséges, A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel és / vagy személybejáró-ajtó esetén kérje ajánlatunkat.
  - APU F42 és ALR F42 lehetséges; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo és thermokeretes SPU F42 kapu, valamint az A3, B3, M3, S3, R3, LB, P, XU betétrel ellátott és / vagy személybejáró-ajtós változatokra külön ajánlatot kell kérni.
  - Az összes kaputípusra és kivételre külön ajánlatot kell kérni.
  - Sínvezetések határa
  - - - Sínvezetési tartomány határa a thermokerettel és A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel és / vagy személybejáró-ajtóval ellátott kapuknál
- Méretetek mm-ben

# Sínvezetési mód: WG

Függőleges sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel és meredek futósínnel  
(sínvezetés rakodórampás kapukhoz)

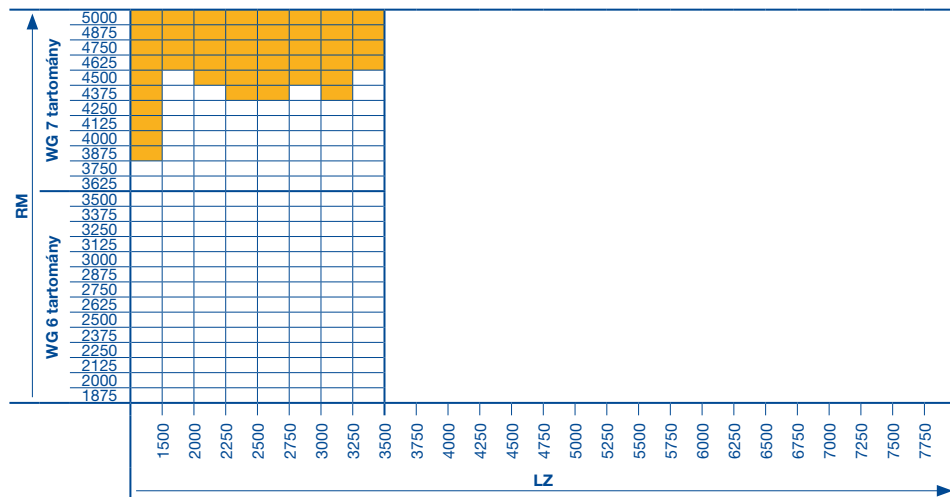


## Megjegyzések:

- Nem lehetséges ALR F42 Glazing, ALR F42 Vitraplan kapuk, személybejárós kapuk, valamint valódi üvegbetéttel ellátott kapuk esetén!
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 – 15. és 18 – 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

<b>DE</b>	Födém magasság = $2 \times RM + 350$
<b>WE</b>	Tengelytávolság WG 6 = 246 WG 7 = 276
<b>STH</b>	Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
<b>SB</b>	Résszélesség
<b>LDB</b>	Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
<b>LDH</b>	Szabad áthajtó-magasság
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>LZ</b>	Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
<b>MFR</b>	A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
<b>MH</b>	Szerelési magasság: 400



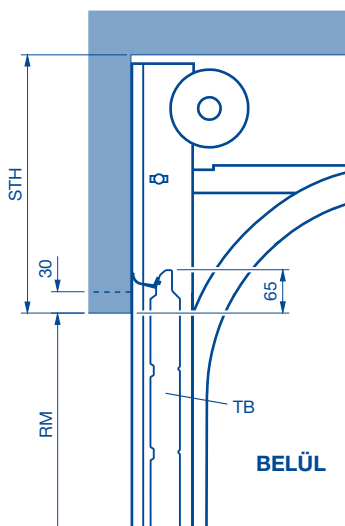
Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.  
 Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.  
 Méretek mm-ben



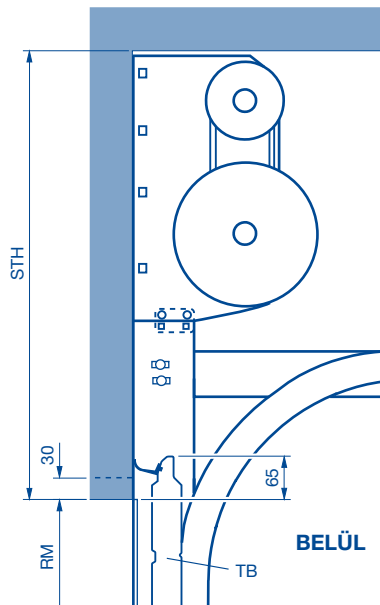


# Szemöldökcsatlakozások

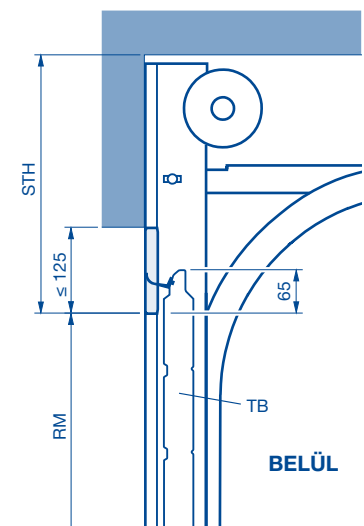
**Normál szemöldökcsatlakozás**  
Szemöldökkiegyenlítés 30 mm-es magasságig



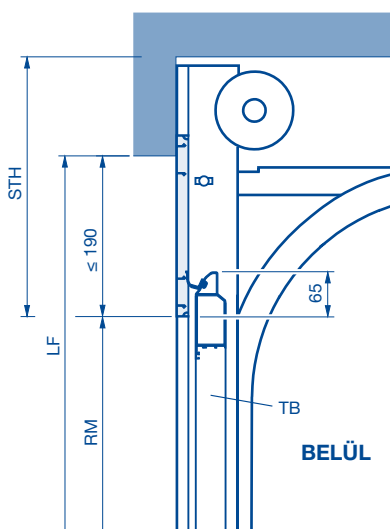
**Normál szemöldökcsatlakozás**  
Dupla rugótengely



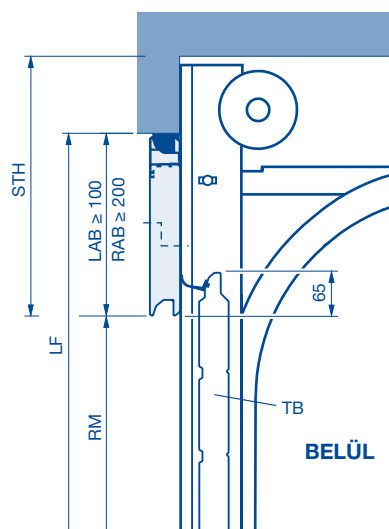
**Egyhéjú acélblende SPU F42 kapuhoz**  
szemöldökkiegyenlítésre 125 mm-es magasságig (csak N- és L-sínvezetéshez)



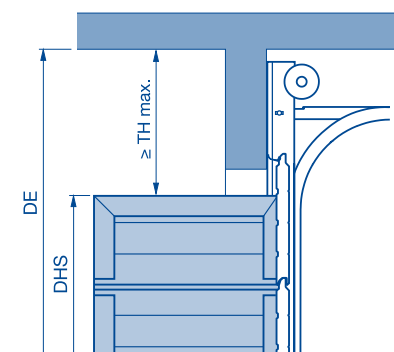
**Sík felületű blende, eloxált, APU F42, ALR F42, ALR F42 Glazing, ALR F42 Vitraplan** kapukhoz min. 31 mm, max. 190 mm magas szemöldökkiegyenlítéshez, ha  $LZ \leq 7000$  mm (csak N és L sínvezetéshez)



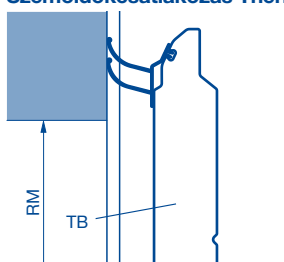
**PU-lamellablende szemöldökkiegyenlítéshez, 100 mm magasságtól**  
Alukeretes blende szemöldökkiegyenlítéshez (lásd a táblázatot)



**Szabad tér a több pontos reteszelés**  
szereléséhez



**Szemöldökcsatlakozás ThermoFrame kerettel**



Alukeretes blendék	
Magasság	Betét típusa
≥ 200	FU, LB, S, SE, XU, FK, KR
≥ 245	S2, S3, U2, U3, C2, A2, A3, B2, B3, M2, M3

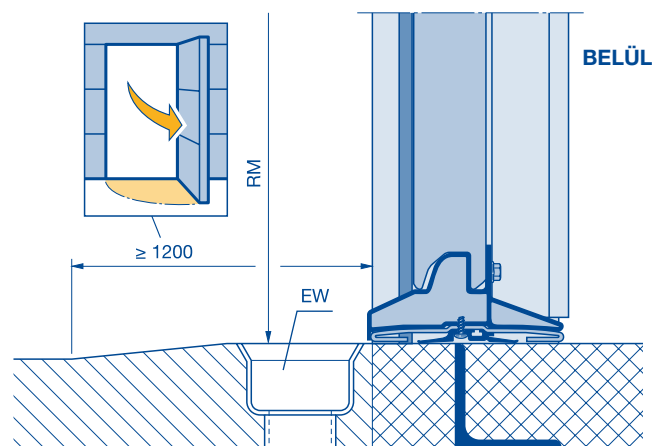
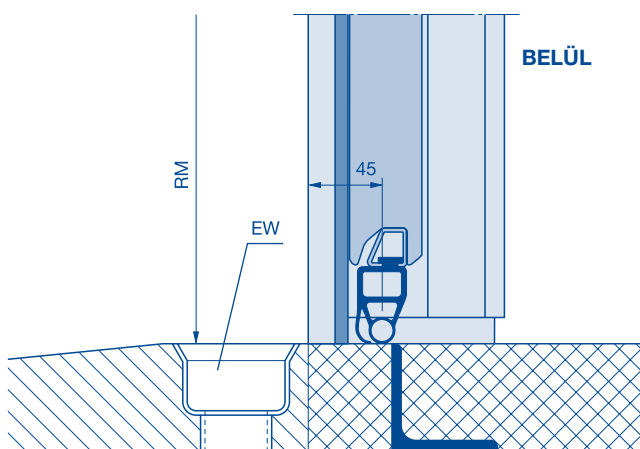
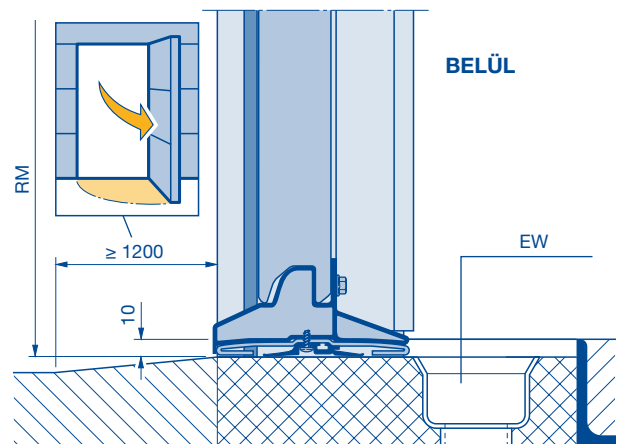
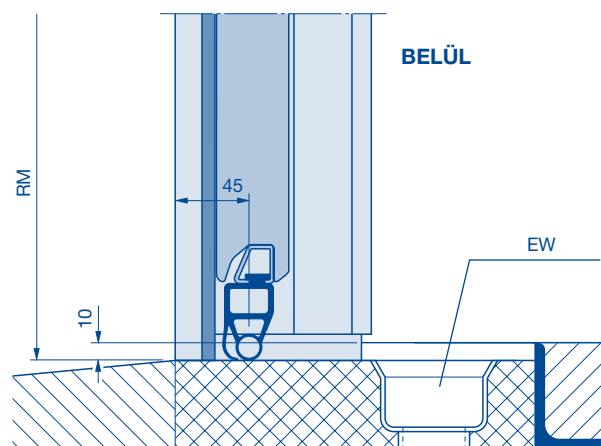
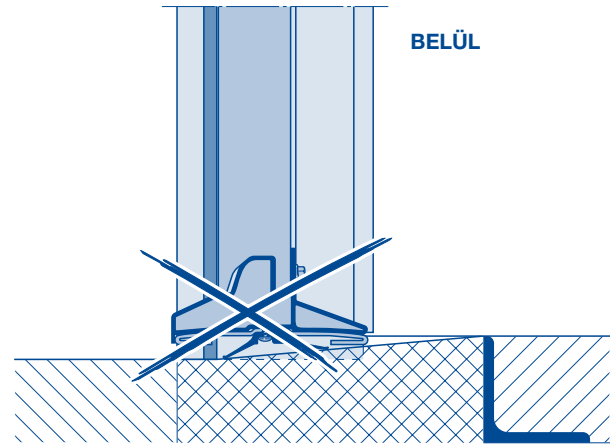
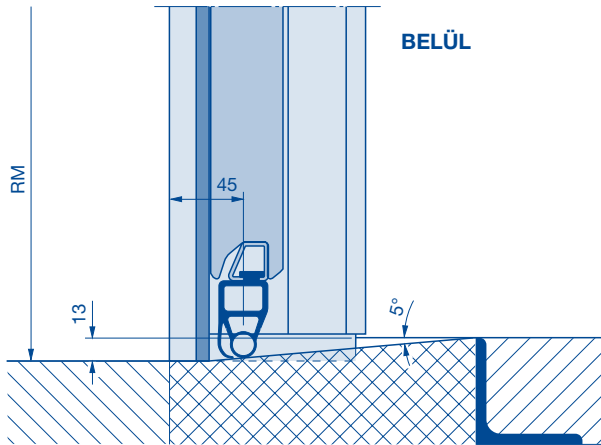
- Alukeretes blende VG, E2 és G2 típusú betéttel külön ajánlatra.

- DE** Födém magasság
- DHS** Személybejáró-ajtó átjáró magassága
- STH** Min. szemöldökkiegyenlítés magasságok (lásd a 52. oldalon)
- RM** Raszterméret
- TB** Kapulap
- LF** Szabad falnyílásméret
- LAB** Lamellablende
- RAB** Keretes blende

# Padlólezárás

Személybejáró nélkül / magas küszöbös személybejáró-ajtóval

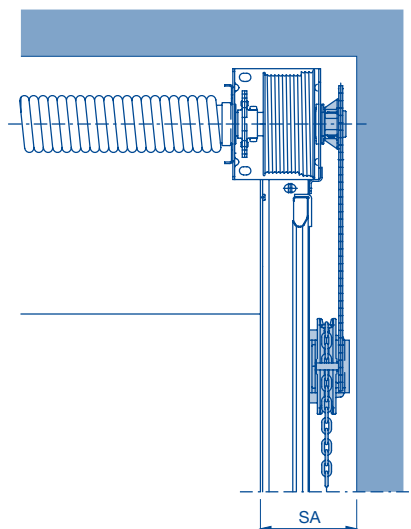
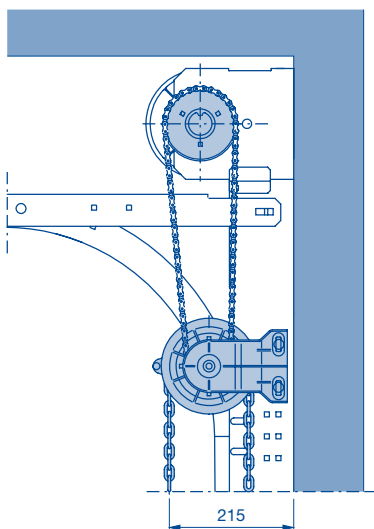
Alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



EW Vízelevezetés  
RM Raszterméret

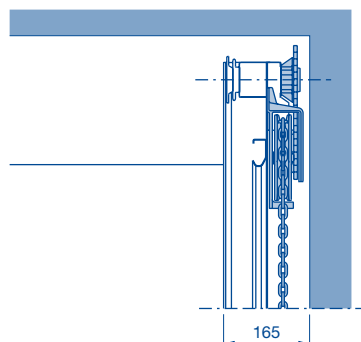
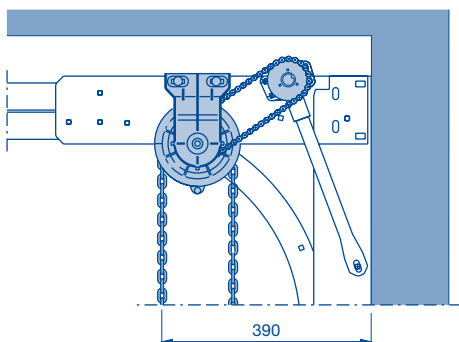
# Áttételes kézi húzólánc

N, NA, ND, NH, NS, GD, H, HA, HD, HG, HU, RD, RG, VU, WG sínvezetésnél

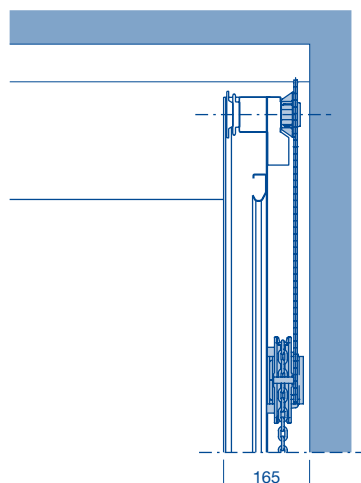
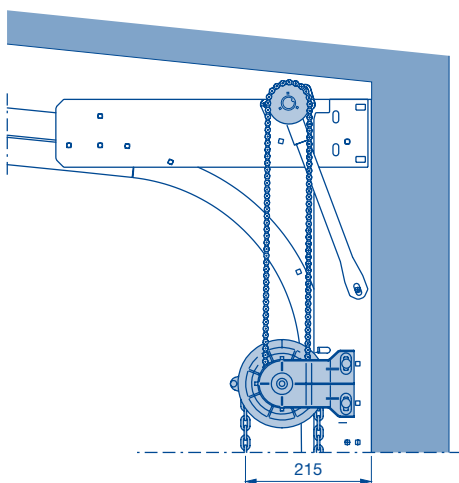


Sínvezetési mód	N	NA	ND	NH	NS	GD	H	HA	HD	HG	HU	RD	RG	V	VU	WG
SA	165	165	165	165	165	165	185	185	185	185	185	185	185	165	165	165

## L sínvezetés



## LD sínvezetés



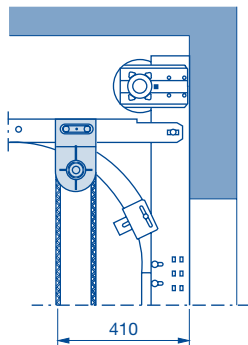
SA Oldalhelyigény

# Kézikötél

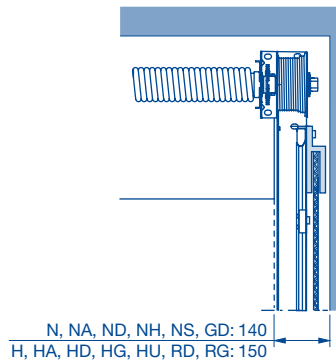
## Csigás kézikötél vagy kézilánc

Sínvezetések max. 20 négyzetméter kapufelületig

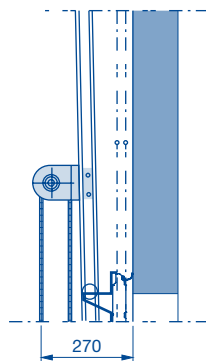
Csigás kézikötél vagy kézilánc



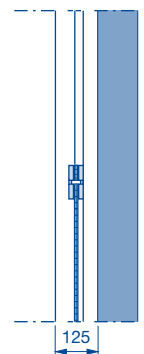
N, NA, ND, NH, NS, GD, H, HA, HD, HG, HU, RD, RG



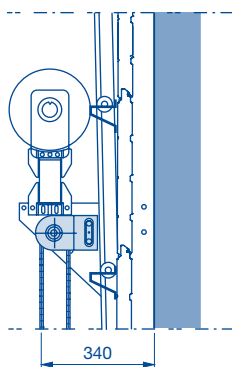
Csigás kézikötél vagy kézilánc



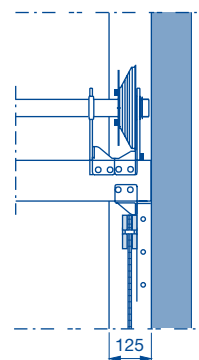
V, VA



Csigás kézikötél vagy kézilánc



VU, WG

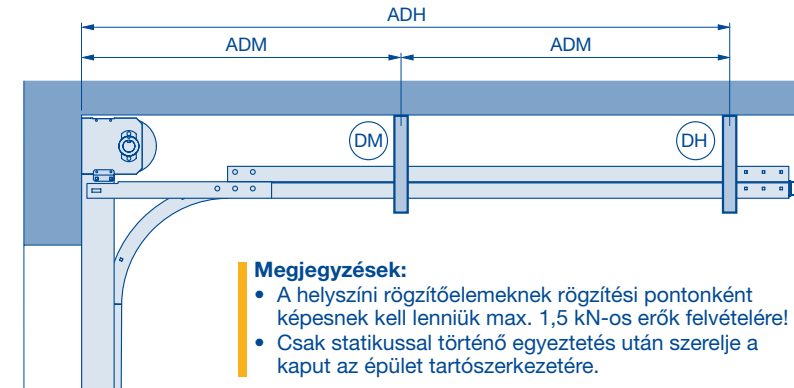


# Födémfüggesztek

## Futósínfüggesztek az összes sínvezetéshez, kivéve V, VA, VU és WG

DH = hátsó födémfüggeszték (lásd az 52 – 68. oldalt), kapusúlyok a tetőterheléshez (lásd az 52 – 60. oldalt).

### Dupla futósín (függesztek), RM kapumagasság ≤ 5000



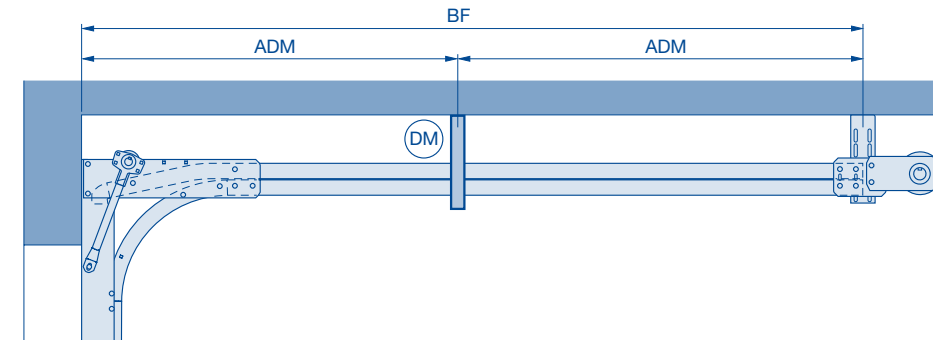
#### Megjegyzések:

- A helyszíni rögzítőelemeknek rögzítési pontonként képesnek kell lenniük max. 1,5 kN-os erők felvételére!
- Csak statikussal történő egyeztetés után szerelje a kaput az épület tartószerkezetére.

Dupla futósín (függesztek), RM kapumagasság ≤ 5000				
LZ	ADH	DM	DH	ADM
≤ 7000	- 1555	-	1	-
	1560 – 3720	1	1	ADH/2
> 7000	3730 – 5195	2	1	ADH/3
	- 1295	-	1	-
	1300 – 2195	1	1	ADH/2
	2200 – 3445	2	1	ADH/3
	3450 – 5195	3	1	ADH/4

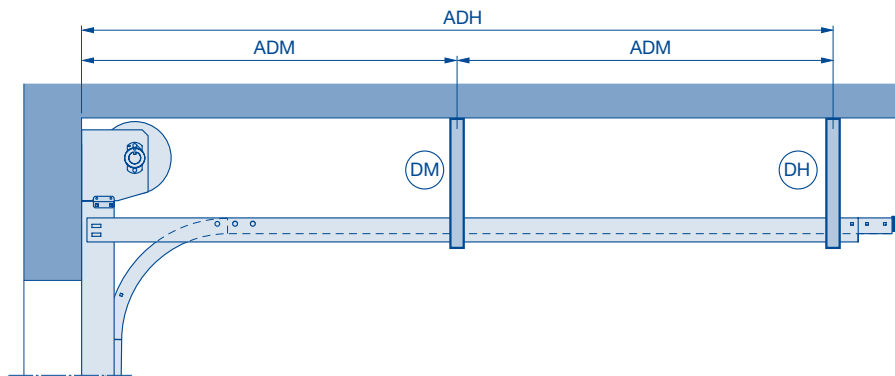
Függesztek max. távolsága (ADM) (Kapumagasság RM ≤ 5000)	
LZ	max. ADM ***
≤ 3000	2300
3010 – 4000	2200
4010 – 5000	2100
5010 – 7000	1875
7010 – 8000	1310

### Dupla futósín (függesztek) L-sínvezetésnél



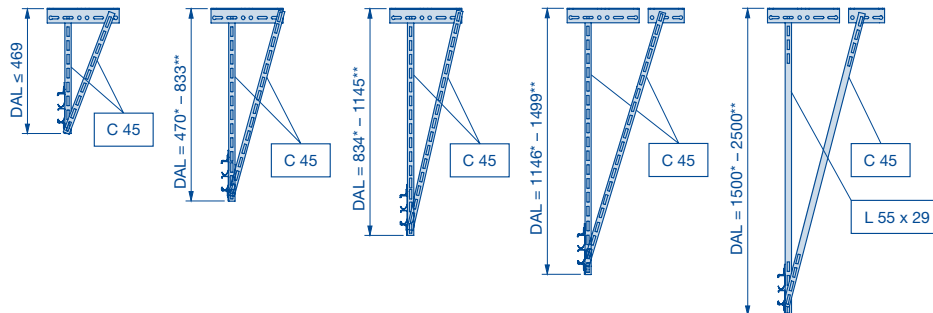
Dupla futósín (függesztek) L-sínvezetésnél		
BF	DM	ADM
≤ 4182	1	BF/2
> 4182	2	BF/3

### C-sín (függesztek) az összes sínvezetésnél, RM kapumagasság > 5000



C-sín (függesztek) az összes sínvezetésnél, RM kapumagasság > 5000			
ADH	DM	DH	ADM
≤ 6295	1	1	ADH/2
> 6295	2	1	ADH/3

### A födémrögzítő futósínfüggesztek öt hosszban kaphatók, a standard hossz 469 mm



- \* min.
- \*\* max.
- \*\*\* Kivéve a személybejáró-ajtós, a valódi üvegtétellel ellátott, a Vitraplan és a homlokzattal egy síkot alkotó kapukat. Ha LZ ≤ 7000 mm, akkor max. ADM = 1875 mm, ha LZ > 7000 mm, akkor max. ADM = 1310 mm.

**ADH** Hátsó födémfüggeszték távolsága  
**ADM** Középső födémfüggeszték távolsága  
**BF** Rugós tengely rögzítése

**DAL** Födémfüggeszték hossza  
**DH** Hátsó födémfüggeszték  
**DM** Középső födémfüggeszték

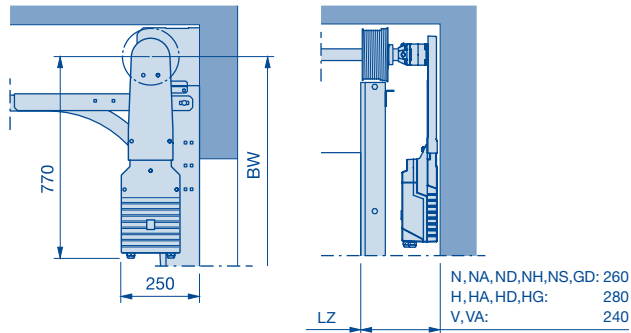
**LZ** Szabad tokbelsőméret

# WA 300 tengelyhajtás

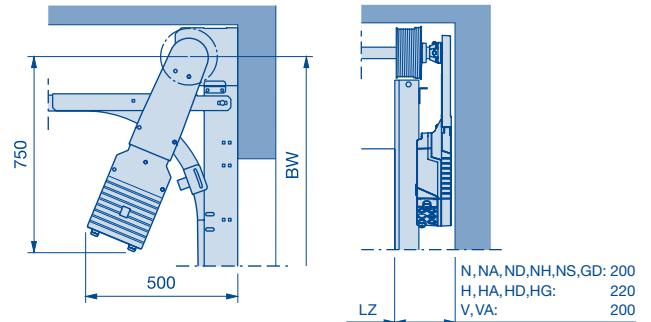
## WA 300 tengelyhajtás N, NA, ND, NH, NS, GD, H, HA, HD, HG, V és VA sínvezetésénél

A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

⑧ jelű beépítési példa, jobbos



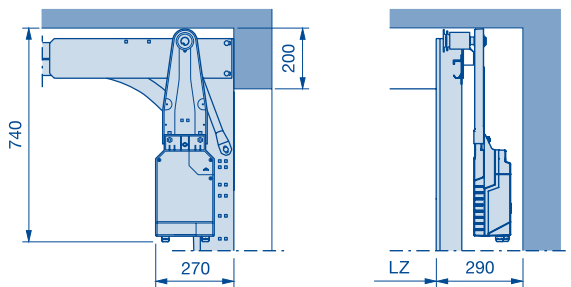
⑨ jelű beépítési példa, jobbos



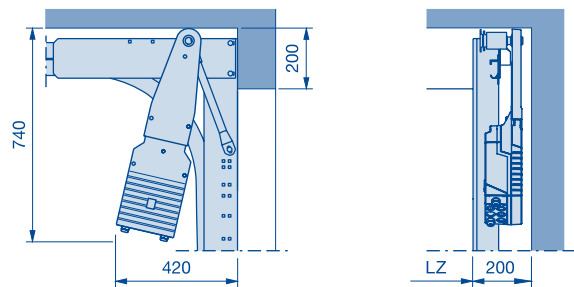
## WA 300 tengelyhajtás L és LD sínvezetéséhez

A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető. **A 9 jelű beépítési példa esetén: Felszerelés csak a kapureszeléssel ellentétes oldalra.**

⑧ jelű beépítési példa, jobbos



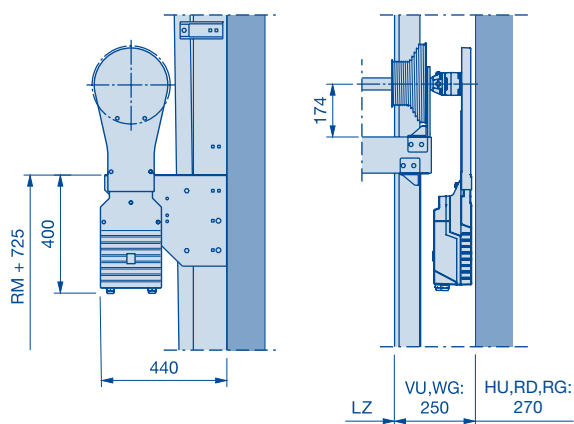
⑨ jelű beépítési példa, jobbos



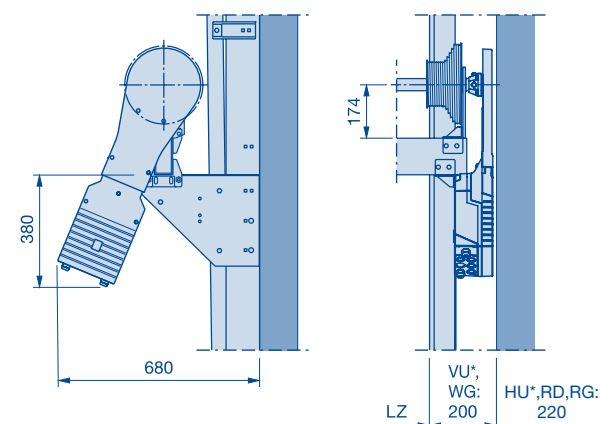
## WA 300 tengelyhajtás HU, RD, RG, VU és WG sínvezetéséhez

A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

⑧ jelű beépítési példa, jobbos



⑨ jelű beépítési példa, jobbos



### \* Megjegyzés:

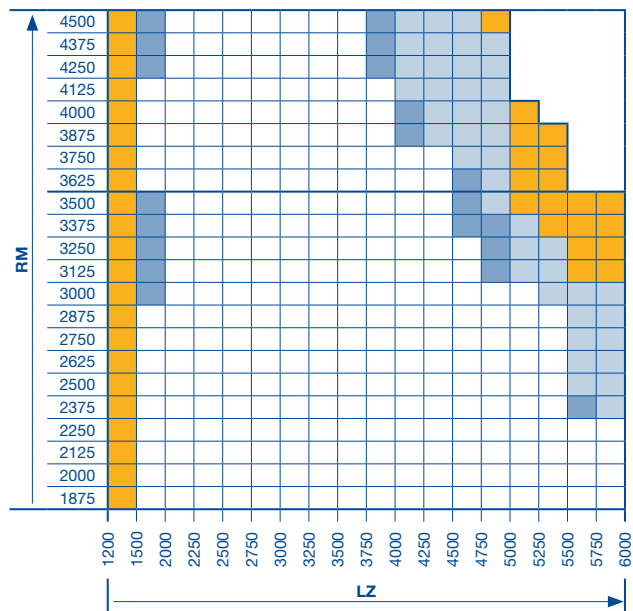
LZ ≤ 3000 és RM ≤ 3500 tartományban VU és HU sínvezetés nem lehetséges

**LZ** Szabad tokbalméret  
**BW** Tengelytartó rögzítése

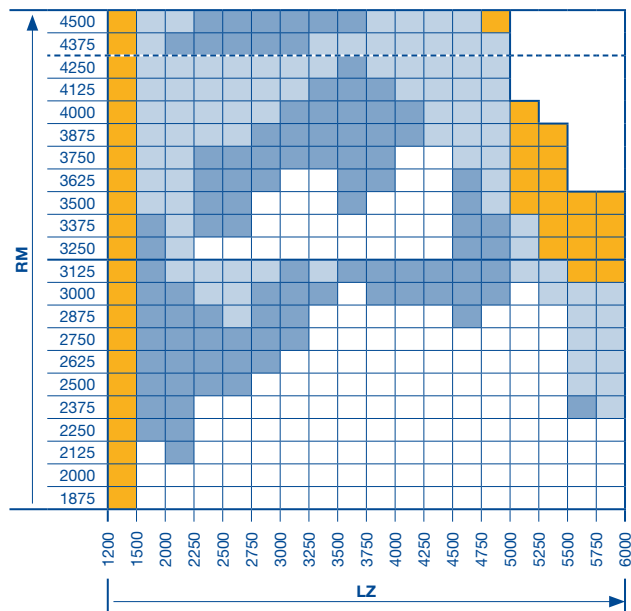
# WA 300 tengelyhajtás

## WA 300 hajtás mérettartománya (ALR F42 Vitraplan külön ajánlatra)

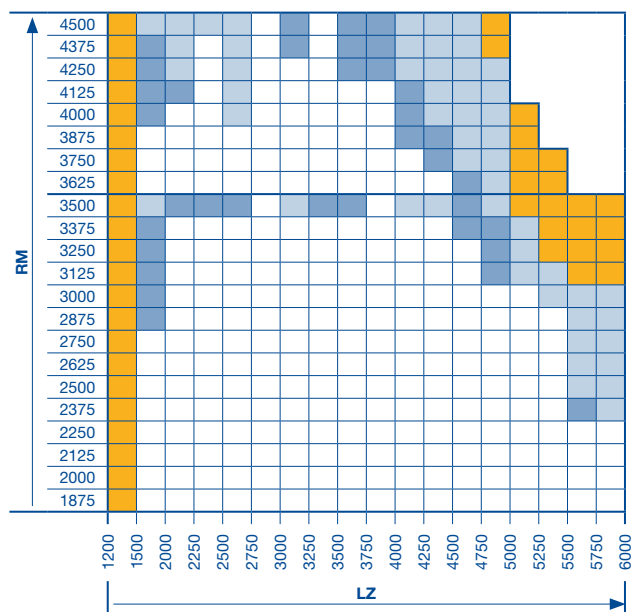
Sínvezetési mód: N, NA és NH



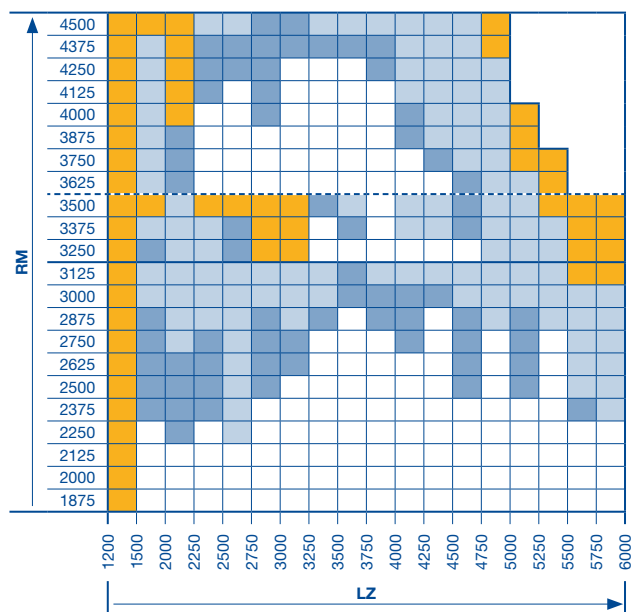
Sínvezetési mód: ND és GD



Sínvezetési mód: L



Sínvezetési mód: LD



- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- Az összes hőhidmentes kerettel ellátott kaputípus, az A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU betétek vagy személybejáró-ajtó esetén csak külön rákérdezésre.
- Az összes hőhidmentes kerettel ellátott kaputípus, az A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU betétek és/vagy személybejáró-ajtó esetén csak külön rákérdezésre.
- Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

**Megjegyzés:**  
NS sínvezetés külön rákérdezésre!

**LZ** Szabad tokbelméret  
**RM** Rasztermagasság

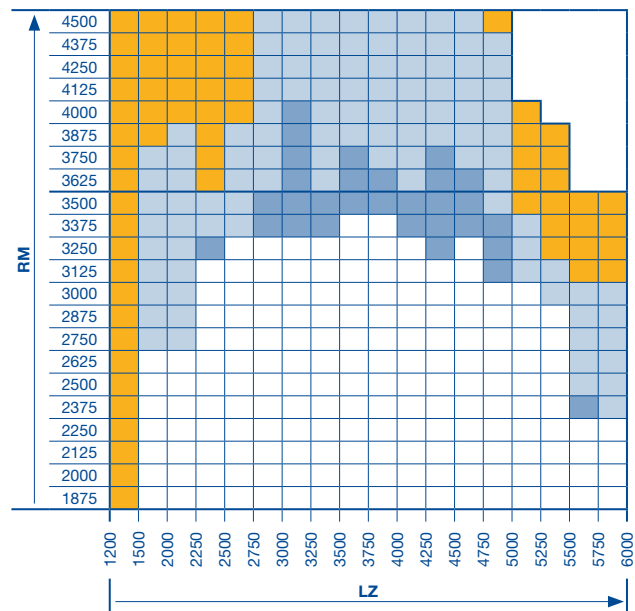
Méreték mm-ben



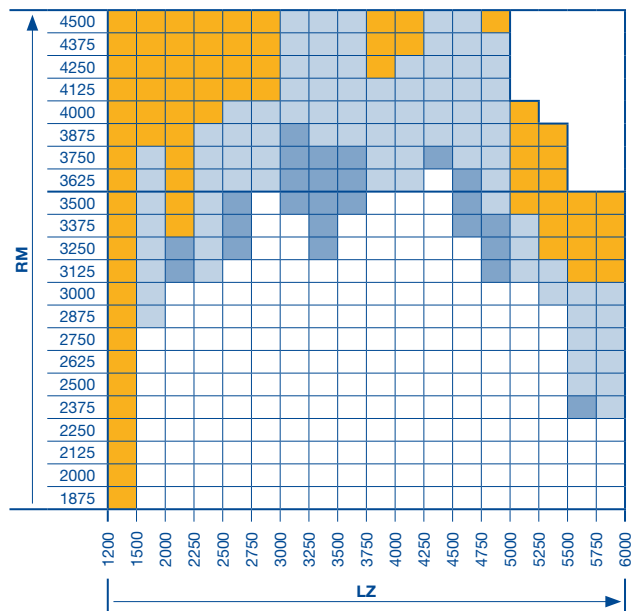
# WA 300 tengelyhajtás

## WA 300 hajtás mérettartománya (ALR F42 Vitraplan külön ajánlatra)

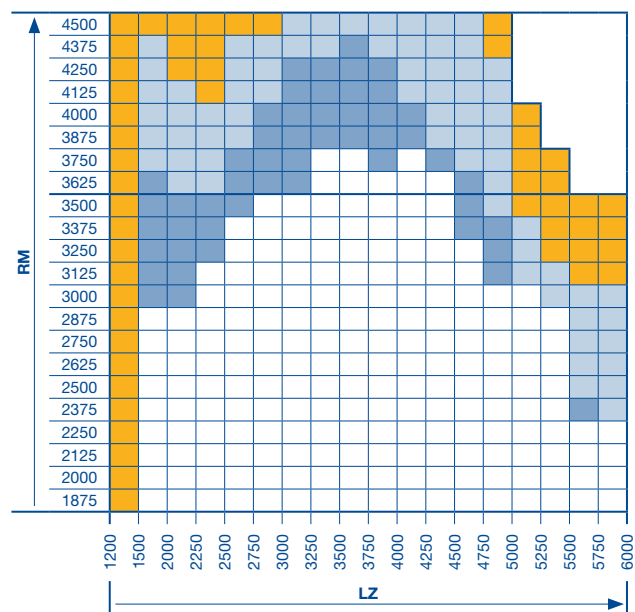
Sínvezetési mód: H, HA, HG, HU és RG



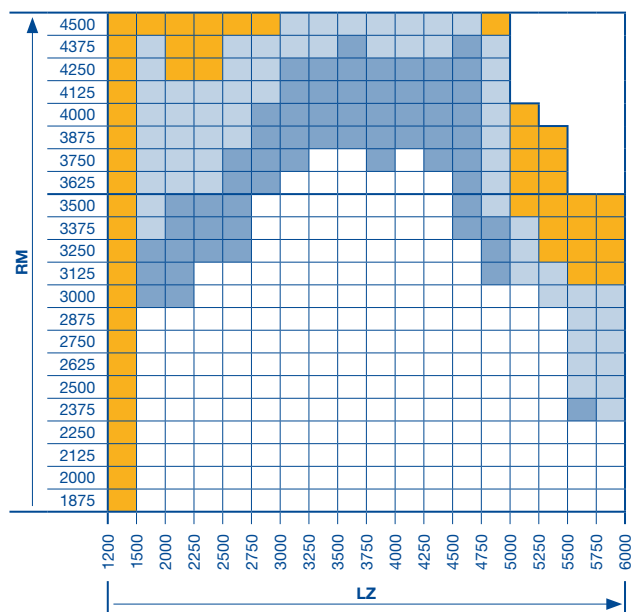
Sínvezetési mód: HD és RD



Sínvezetési mód: V és VA



Sínvezetési mód: VU és WG



- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- Az összes hőhidmentes kerettel ellátott kaputípus, az A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU betétek vagy személybejáró-ajtó esetén csak külön rákérdezésre.
- Az összes hőhidmentes kerettel ellátott kaputípus, az A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU betétek és/vagy személybejáró-ajtó esetén csak külön rákérdezésre.
- Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

**LZ** Szabad tokbelméret  
**RM** Rasztermagasság

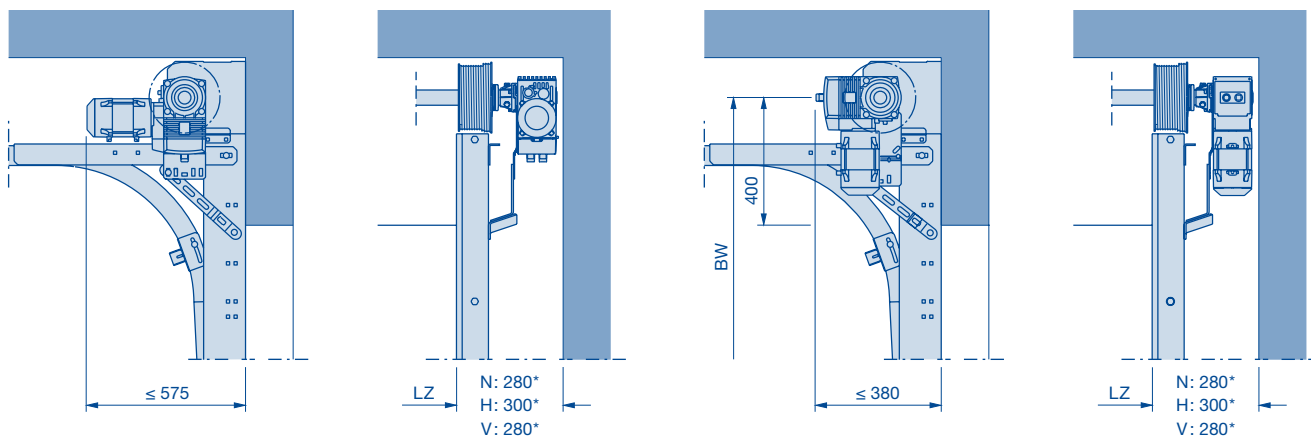
Méreték mm-ben

# WA 400 tengelyhajtás

## Közvetlen tengelyhajtásként

### WA 400 tengelyhajtás minden sínvezetéshez, kivéve L, LD, HU, RD, RG, VU és WG

A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

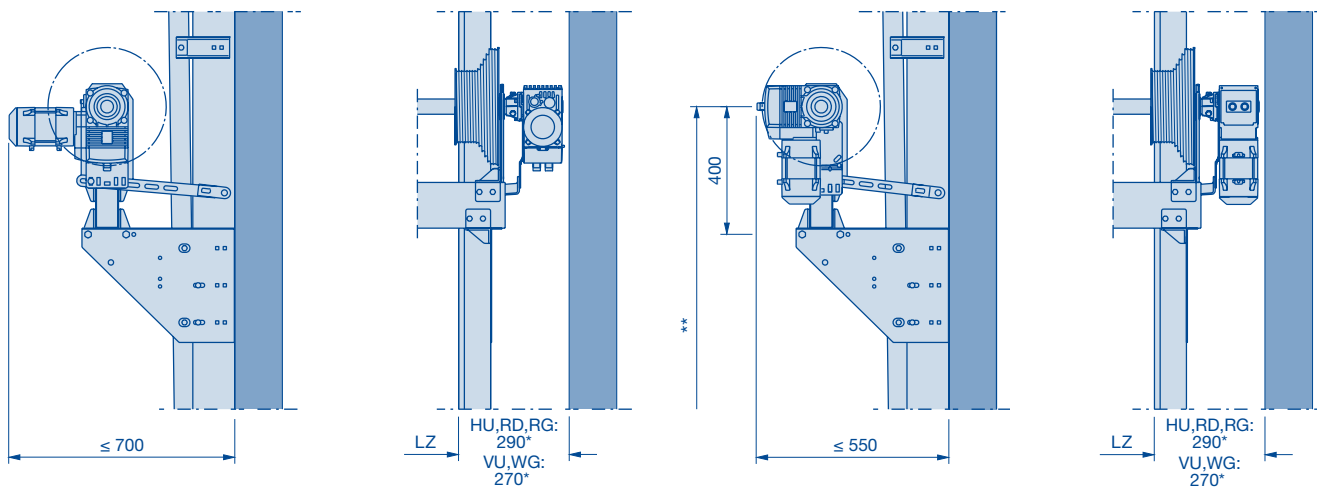


#### \* Megjegyzés:

Méret + 75 mm merev szükségkurbli használata esetén

### WA 400 tengelyhajtás HU, RD, RG, VU és WG sínvezetéshez

A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.



#### \* Megjegyzés:

Méret + 75 mm merev szükségkurbli használata esetén

\*\* Külön ajánlatra

LZ Szabad tokbalméret  
BW Tengelytartó rögzítése

# WA 400 tengelyhajtás

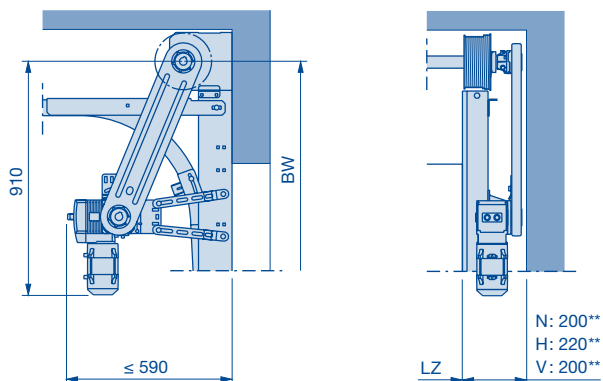
## Láncadapterrel

### WA 400 tengelyhajtás minden sínvezetéshez, kivéve L, LD, HU, RD, RG, VU és WG

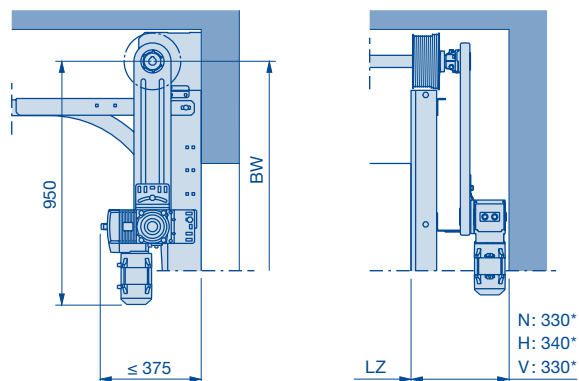
A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

Az 5. beépítési példa esetén – felszerelés a kapureteszeléssel szemben.

⑤ jelű beépítési példa, jobbos



⑥ jelű beépítési példa, jobbos

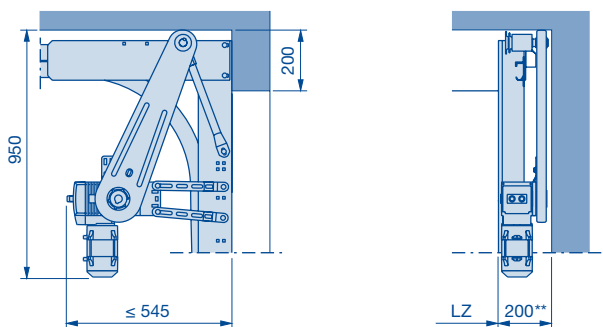


### WA 400 tengelyhajtás L és LD sínvezetéshez

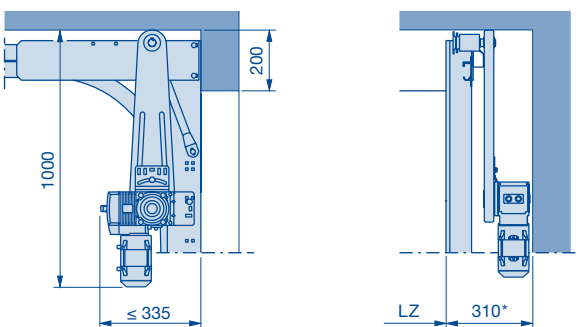
A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

Az 5. beépítési példa esetén – felszerelés a kapureteszeléssel szemben.

⑤ jelű beépítési példa, jobbos



⑥ jelű beépítési példa, jobbos

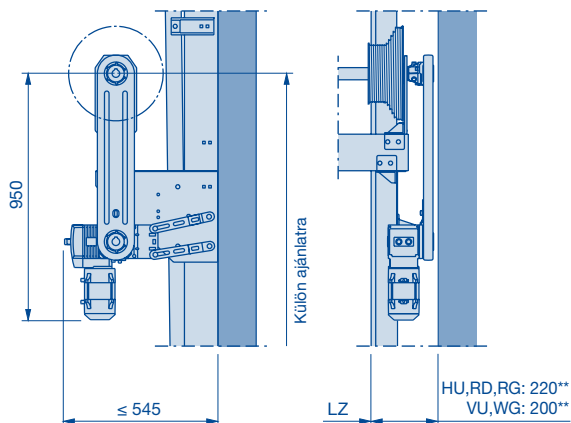


### WA 400 tengelyhajtás HU, RD, RG, VU és WG sínvezetéshez

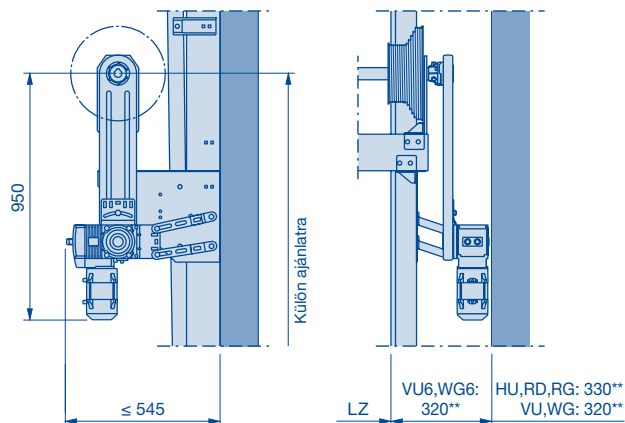
A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

Az 5. beépítési példa esetén – felszerelés a kapureteszeléssel szemben.

⑤ jelű beépítési példa, jobbos



⑥ jelű beépítési példa, jobbos



#### \* Megjegyzés:

Méret + 75 mm merev szükségkurbli használata esetén

LZ Szabad tokbalméret  
BW Tengelytartó rögzítése

#### \*\* Megjegyzés:

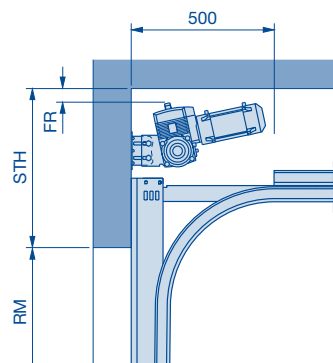
Méret + 40 mm merev szükségkurbli használata esetén

# WA 400 tengelyhajtás

középre szereléshez

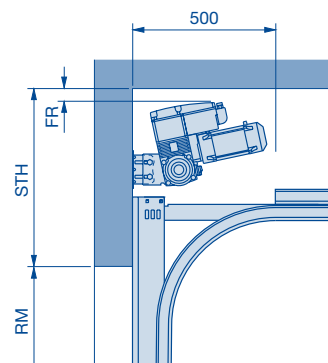
## WA 400 tengelyhajtás N és ND sínvezetéshez

### A/B 445, 460 vezérlés



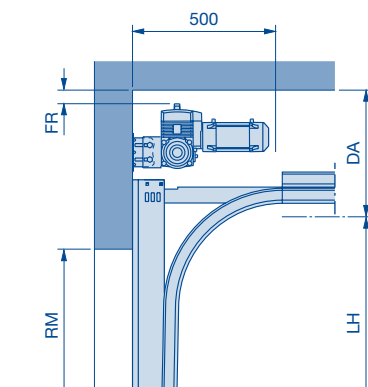
Sínvezetési mód	A/B 445,460		B 460 FU	
	STH min.	FR min.	STH min.	FR min.
N 1	520	45	590	45
N 2	550	50	615	45
N 3 (RM > 7000)	-	-	675 (810)	45
ND 1	520	65	550	48
ND 2	550	75	570	48
ND 3 (RM > 7000)	-	-	675 (810)	48

### B 460 FU vezérlés



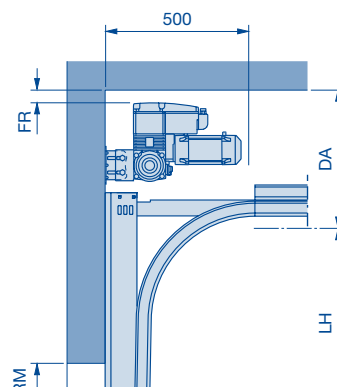
## WA 400 tengelyhajtás NH és GD sínvezetéshez

### A/B 445, 460 vezérlés



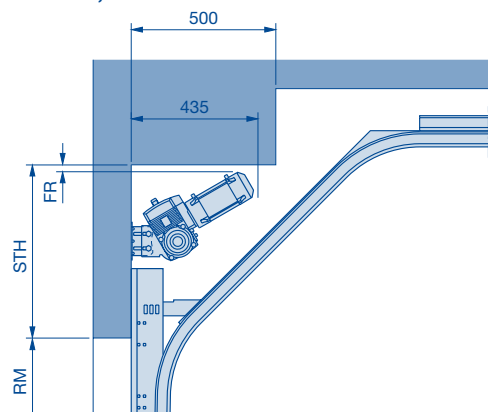
Sínvezetési mód	A/B 445,460		B 460 FU	
	DA min.	FR min.	DA min.	FR min.
NH 1/GD 1	415	50	480	45
NH 2/GD 2	440	50	485	45
NH 3	-	-	565	45

### B 460 FU vezérlés

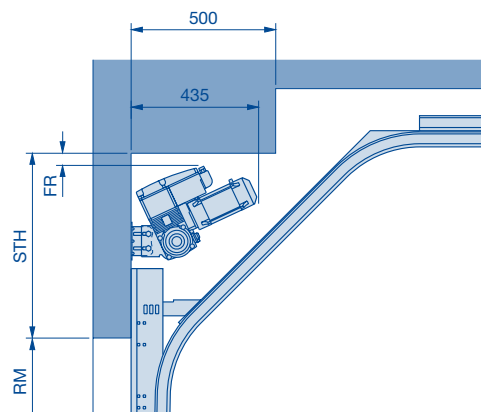


## WA 400 tengelyhajtás NS sínvezetéshez

### A/B 445, 460 vezérlés



### B 460 FU vezérlés



Sínvezetési mód	A/B 445,460		B 460 FU	
	STH min.	FR min.	STH min.	FR min.
NS 1	570	20	615	45
NS 2	600	25	640	45

### Megjegyzés:

WA 400 közép motoroként dupla rugótengellyel kombinálva külön ajánlatra!

**STH** Szemöldökmagasság  
**RM** Rasztermagasság

**DA** Födém távolság  
**LH** Futósín magasság az aljzattól

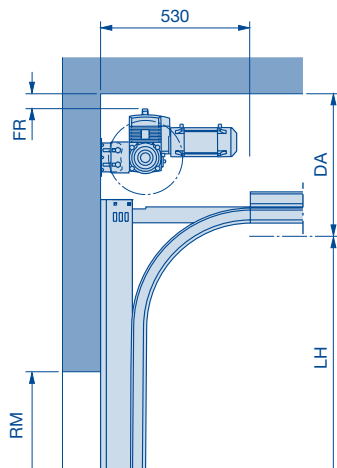
**FR** Födém és tengelyhajtás közti szabad tér

# WA 400 tengelyhajtás

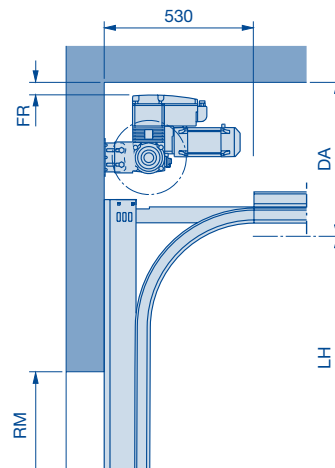
## középre szereléshez

### WA 400 tengelyhajtás H, HG és HD sínvezetéshez

A / B 445, 460 vezérlés



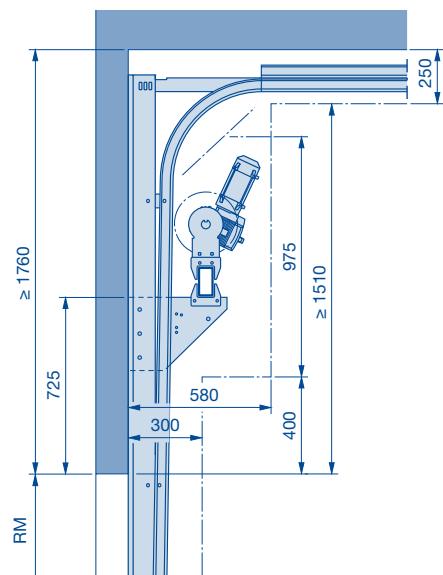
B 460 FU vezérlés



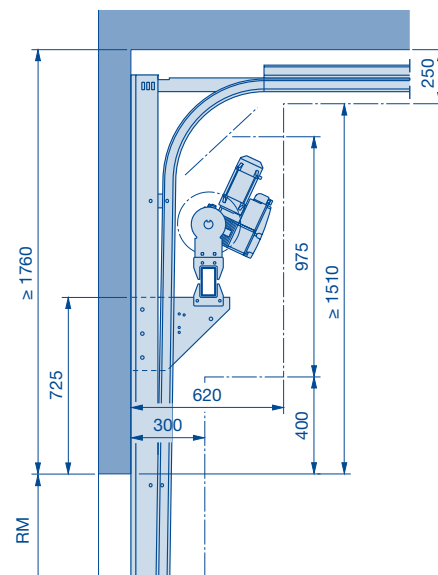
Sínvezetési mód	A / B 445,460		B 460 FU	
	DA min.	FR min.	DA min.	FR min.
H 4, HG 4	500	55	540	45
H 5, HG 5	500	55	540	45
H 8	-	-	565	45
HD	Külön ajánlatra			

### WA 400 tengelyhajtás HU, RD és RG sínvezetéshez

A / B 445, 460 vezérlés



B 460 FU vezérlés



#### Megjegyzés:

WA 400 közép-motorként dupla rugótengellyel kombinálva külön ajánlatra!

**RM** Rasztermagasság  
**DA** Födém-távolság

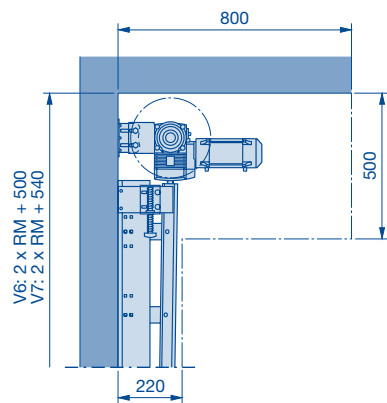
**LH** Futósinmagasság az aljzattól  
**FR** Födém és tengelyhajtás közti szabad tér

# WA 400 tengelyhajtás

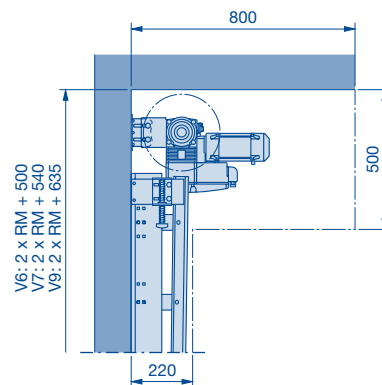
## középre szereléshez

### WA 400 tengelyhajtás V sínvezetéshez

#### A/ B 445, 460 vezérlés

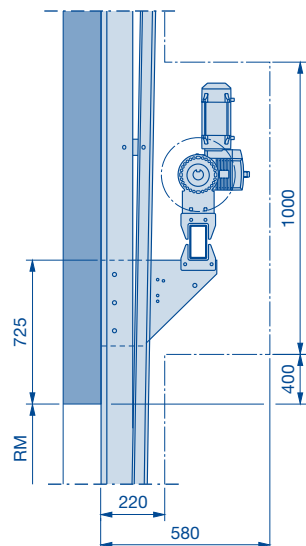


#### B 460 FU vezérlés

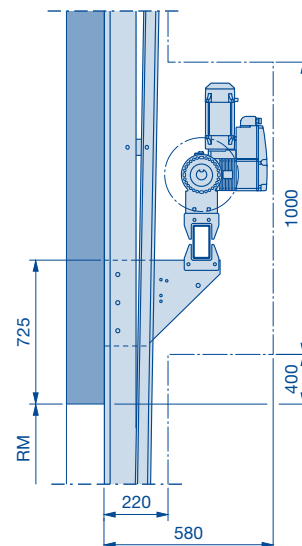


### WA 400 tengelyhajtás VU és WG sínvezetéshez

#### A/ B 445, 460 vezérlés



#### B 460 FU vezérlés



#### Megjegyzés:

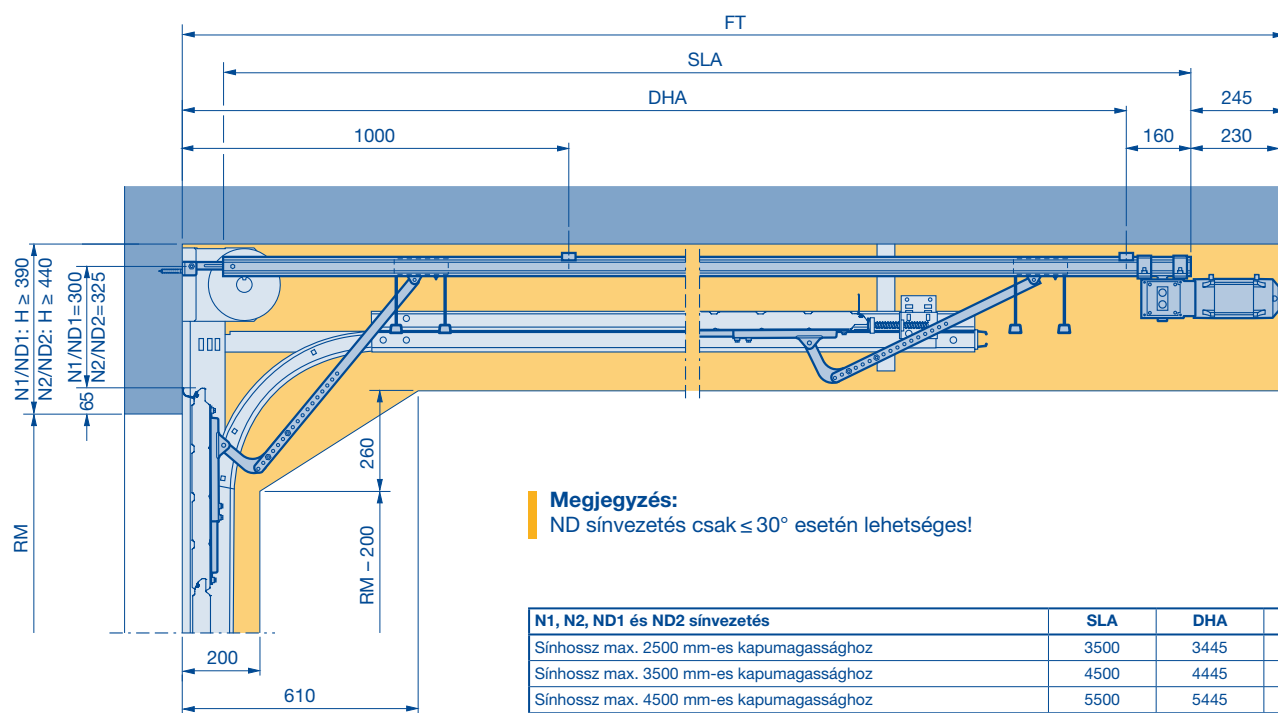
WA 400 közép motorként dupla rugótengellyel kombinálva külön ajánlatra!

**RM** Rasztermagasság  
**DA** Födém távolság

**LH** Futósín magasság az aljzattól

# ITO 400 lánchajtás

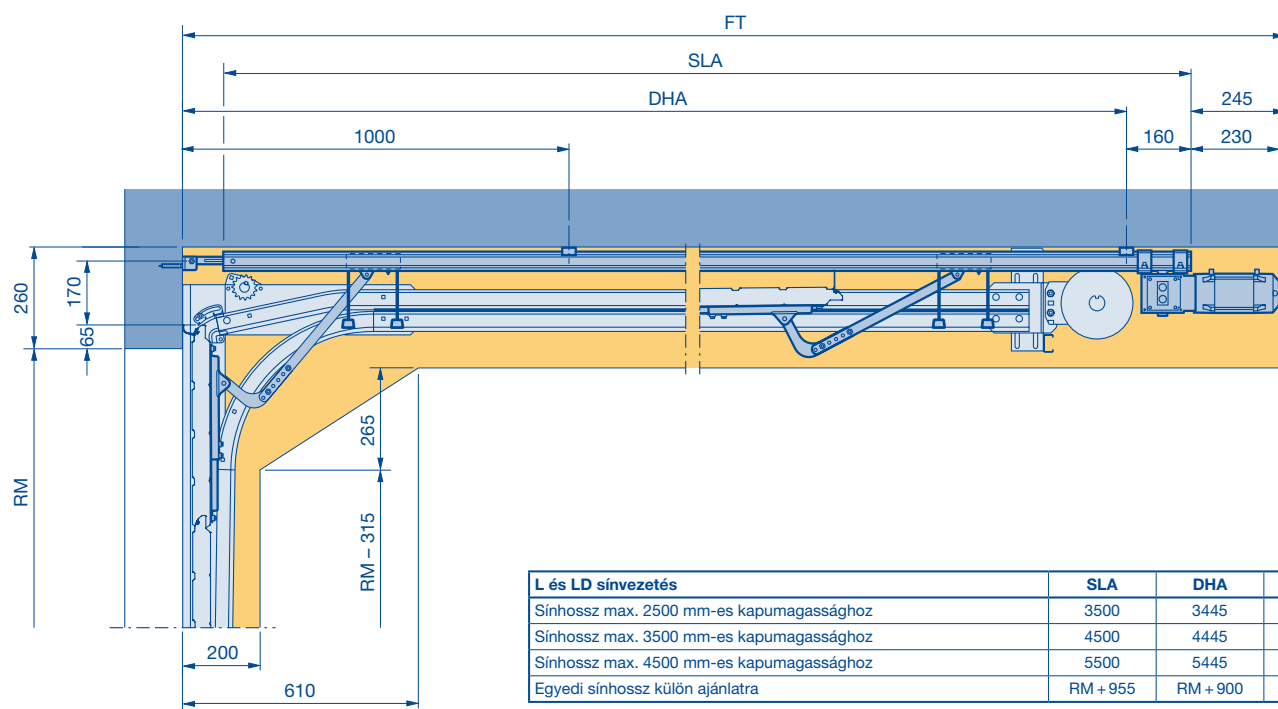
## ITO 400, N és ND sínvezetéshez (személybejárós kapuk külön ajánlatra)



**Megjegyzés:**  
ND sínvezetés csak  $\leq 30^\circ$  esetén lehetséges!

N1, N2, ND1 és ND2 sínvezetés	SLA	DHA	FT
Sínhossz max. 2500 mm-es kapumagassághoz	3500	3445	3850
Sínhossz max. 3500 mm-es kapumagassághoz	4500	4445	4850
Sínhossz max. 4500 mm-es kapumagassághoz	5500	5445	5850
Egyedi sínhossz N1 és ND1 sínvezetésnél külön ajánlatra	RM + 722	RM + 667	RM + 1072
Egyedi sínhossz N2 és ND2 sínvezetésnél külön ajánlatra	RM + 829	RM + 774	RM + 1179

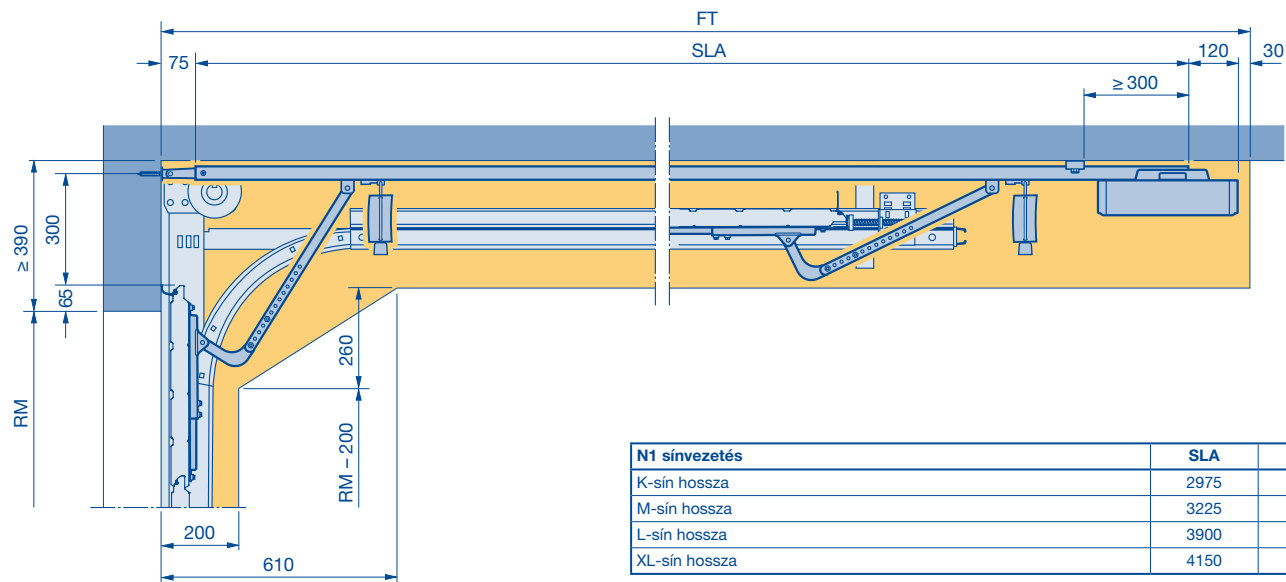
## ITO 400, L és LD sínvezetéshez (személybejárós kapuk külön ajánlatra)



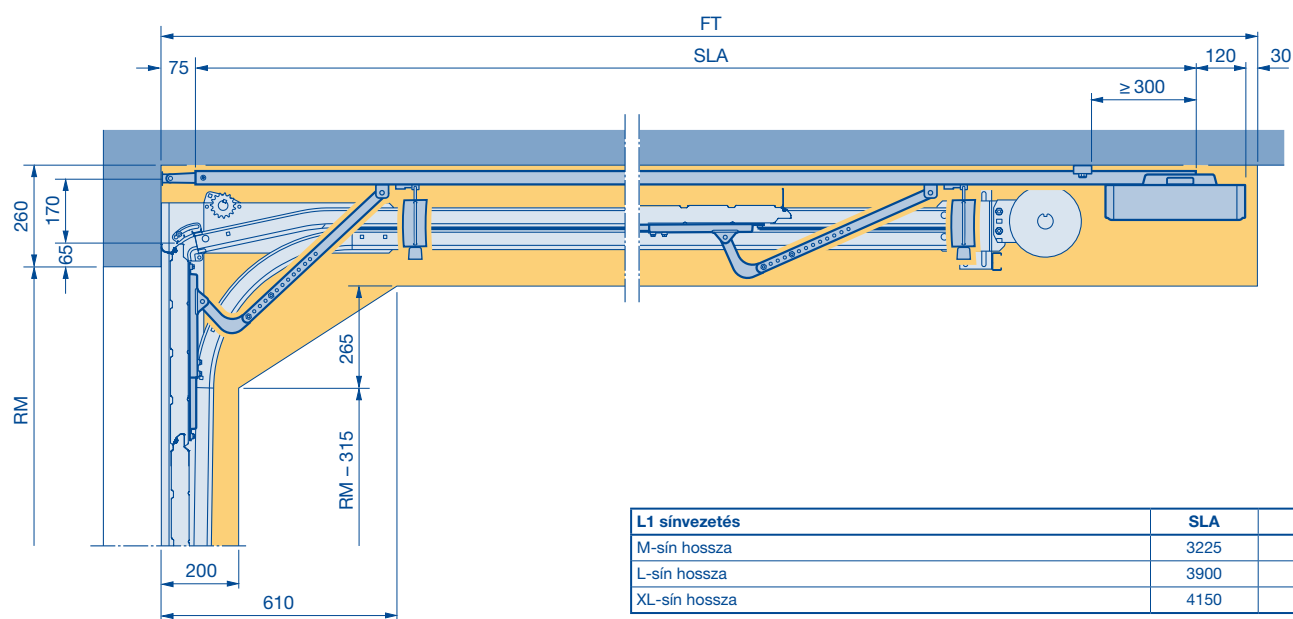
L és LD sínvezetés	SLA	DHA	FT
Sínhossz max. 2500 mm-es kapumagassághoz	3500	3445	3850
Sínhossz max. 3500 mm-es kapumagassághoz	4500	4445	4850
Sínhossz max. 4500 mm-es kapumagassághoz	5500	5445	5850
Egyedi sínhossz külön ajánlatra	RM + 955	RM + 900	RM + 1305

# SupraMatic HT meghajtás

**SupraMatic HT, N-sínvezetéshez**  
(személybejárós, ALR F42 Glazing, ALR F42 Vitraplan és valódi üvegetéttel ellátott kapuknál csak külön ajánlatra)\*



**SupraMatic HT, L-sínvezetéshez**  
(személybejárós, ALR F42 Glazing, ALR F42 Vitraplan és valódi üvegetéttel ellátott kapuknál csak külön ajánlatra)\*



(A SupraMatic HT mérettartományát lásd a következő oldalon)

**\* Megjegyzés:**

A 67 mm vastag kapuk esetén a meghajtás nem lehetséges!

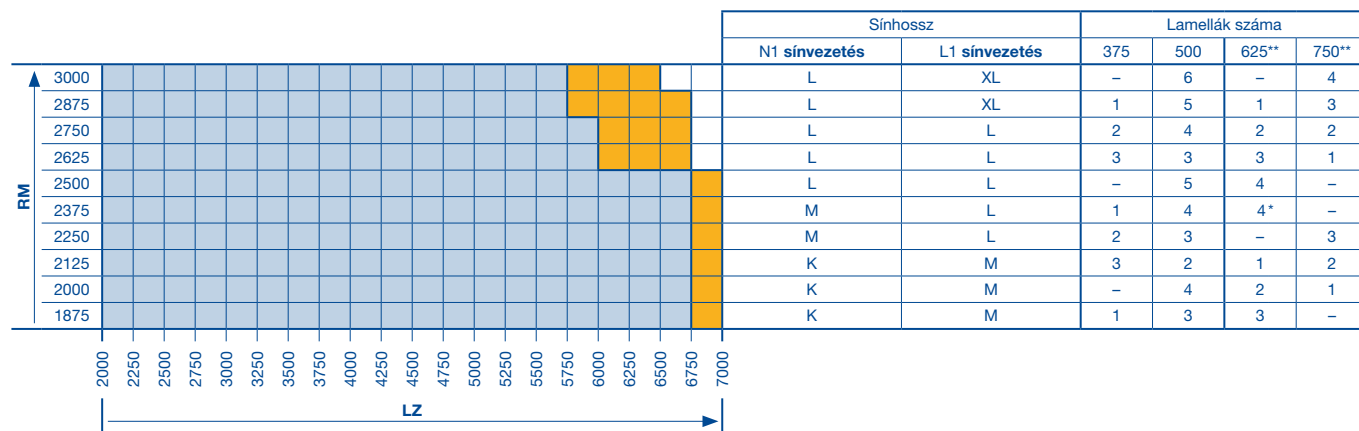
**RM** Rasztermagasság  
**FT** Szabad tér a kapuműködtetéshez

**SLA** Meghajtás sínhossza  
**DHA** Meghajtás hátsó fődémfüggesztéke



# SupraMatic HT meghajtás

## SupraMatic HT mérettartománya



SupraMatic HT nem lehetséges.

SupraMatic HT lehetséges.

SupraMatic HT külön ajánlatra.

**LZ** Szabad tokbelső méret Méretek mm-ben

**RM** Rasztermagasság

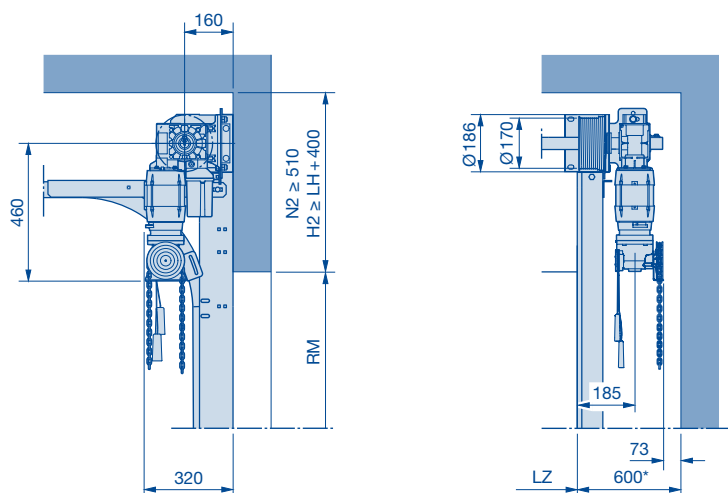
\* Felső kapuelem 500 mm

\*\* Csak személybejáró-ajtó nélküli kapuk

# S17.24 és S35.30 direkthajtás

## Kapulap-sebességek

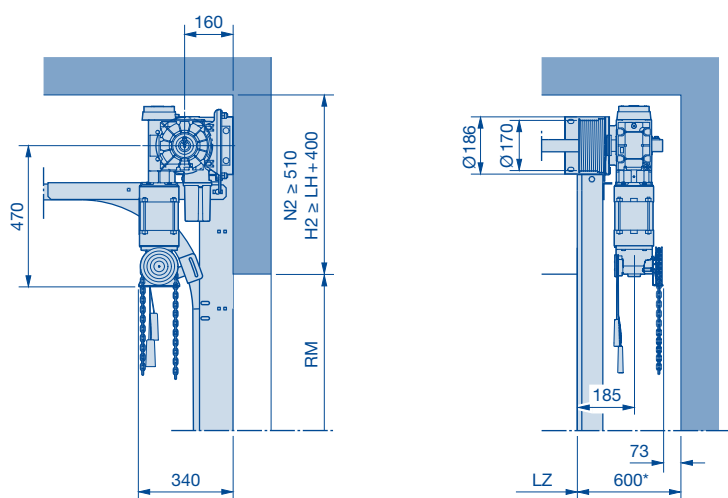
### S17.24 direkthajtás



#### Kapulap-sebességek – 445 R és 460 R vezérlés

Direkthajtás	Kötéldob-átmérő mm-ben	Max. sebesség, mm/s – Nyitás / Zárás
S17.24	170	210

### S35.30 direkthajtás



#### Kapulap-sebességek – 445 R és 460 R vezérlés

Direkthajtás	Kötéldob-átmérő mm-ben	Max. sebesség, mm/s – Nyitás / Zárás
S35.30	170	265

LZ Szabad tokbalméret

RM Rasztermagasság

\* 355 mm a meghajtástengely komplett szerelésénél

# Kapulap-sebességek

## Kapulap-sebességek WA 300 / WA 400 esetén

(FIGYELEM! A megadott sebességek csak a kapu- és sínvezetés-méretek legkedvezőbb feltételei mellett érhetőek el. Pontos értékek külön ajánlatra, mivel azok függnek a sínvezetéstől, a kapu- és a futósínmagasságtól.)

Sínvezetés	WA 300 S4		WA 400								Közvetlen tengelyhajtás [1]	Láncadapteres meghajtás [1]	B 460 FU vezérlés			
	Integrált vezérlés / külső 360 vezérlés		445 és 460 jelű vezérlés						B 460 FU vezérlés							
	Vezérlés + optoszenzorok / VL 1 / VL 2 / HLG	Vezérlés erőhatárolással	Közvetlen tengelyhajtás				Láncadapteres meghajtás						Tandem futógörgők nélkül	Tandem futógörgőkkel	Tandem futógörgők nélkül	Tandem futógörgőkkel
			A jelű vezérlés optoszenzorokkal		B jelű vezérlés optoszenzorokkal vagy VL 1/2 ; HLG egységgel		A jelű vezérlés optoszenzorokkal		B jelű vezérlés optoszenzorokkal vagy VL 1/2 ; HLG egységgel							
Max. sebesség mm/s-ban nyitás / zárás	Max. sebesség mm/s-ban, zárás [5]	U/min [1]	Max. sebesség mm/s-ban nyitás / zárás	U/min [1]	Max. sebesség mm/s-ban nyitás / zárás	U/min [1]	Max. sebesség mm/s-ban nyitás / zárás	U/min [1]	Max. sebesség mm/s-ban nyitás / zárás	U/min [1]	Max. sebesség mm/s-ban nyitás / zárás	Max. sebesség mm/s-ban nyitás / zárás	Max. sebesség mm/s-ban nyitás / zárás	Max. sebesség mm/s-ban nyitás / zárás	Max. sebesség mm/s-ban nyitás / zárás	
N1, NA1, NH1, NS1, GD1, ND1, ≤ 30°	190	95	30	190	30	190	30	190	30	190	igen	igen	300/200	375/200	300/300	375/300 (375)
N2, NA2, NH2, NS2, GD2, ND2, ≤ 30°	210	105	24	210		265	24	210		265						
N3, NH3, ND3	-	-	-	-	-	-	16	190	16	190	igen	igen	300/200	375/200	300/300	375/300 (375)
ND1, > 30°	160/190	80/95	19	190	24	300	19	190	24	300						
ND2, > 30°	190	95	16	190	19	275	16	190	19	275	igen	igen	300/200	375/200	300/300	375/300 (375)
L1, L2, LD1, LD2	210	105	-	-	-	-	24	150	24	150						
H4, HA4, HG4, HU4, HD4, RD4, RG4	160/190 [1;4]	80/95 [1;4]	24/19	190	30/24	290	24/19	190	30/24	290	igen	igen	300/200	375/200	300/300	375/300 (375)
H5, HG5, HU5, HD5, RD5, RG5	210	105	19/16	210	24/19		19/16	210	24/19	290						
H8, HD8	-	-	-	-	-	-	16 [2]	250 [2]	16	250	igen	igen	300/200	375/200	300/300	375/300 (375)
V6, VA6, VU6, WG6	160/190 [1;4]	80/95 [1;4]	19	190	24	300	19	190	24	300						
V7, VU7, WG7	190	95	16	190	19	275	16	190	19	275	igen	igen	300/200	375/200	300/300	375/300 (375)
V9, VU9	-	-	-	-	-	-	16 [2]	250 [2]	16	250						

[1] Fordulatszám a futósín-magasságnak / kapumagasságnak (RM) megfelelően

[2] Csak TOTMANN üzemmódban lehetséges

[3] Nem szükséges tandem futógörgő V és VU sínvezetés esetén!

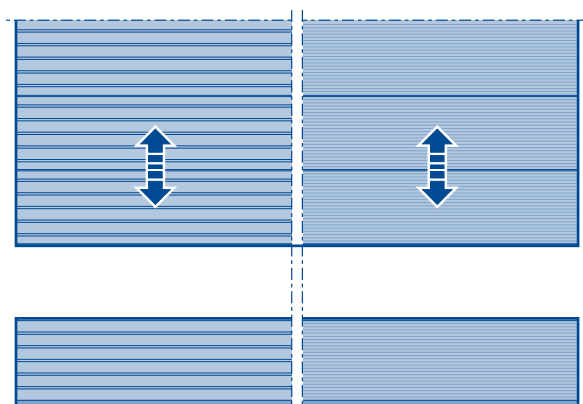
[4] Max. sebesség függ a szabad tokbelsőmérettől

[5] Az EN 13241-1 betartásához a 2500 mm-es magasságtól az aljzatig záróélvédelem nélkül

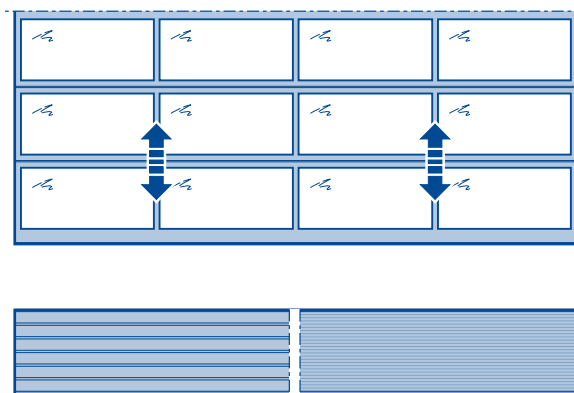
**Megjegyzés**  
Dupla rugótengely csak B 460 FU vezérlés használata esetén lehetséges!

# Szekcionált kapu Parcel / Parcel Walk

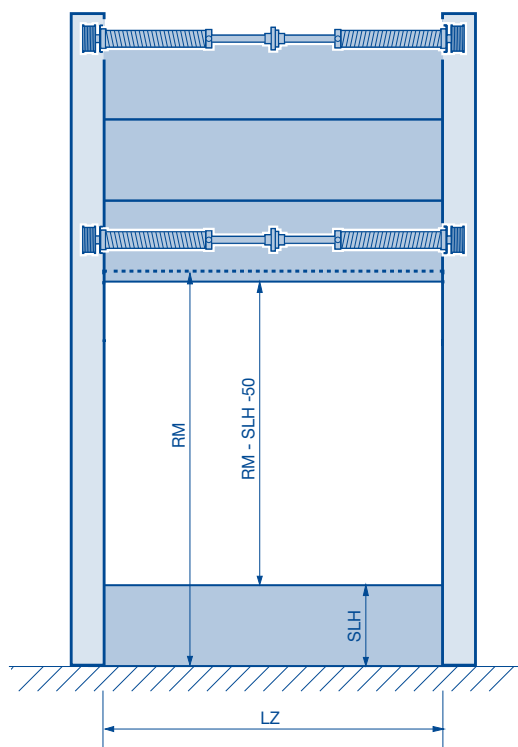
SPU F42



APU F42

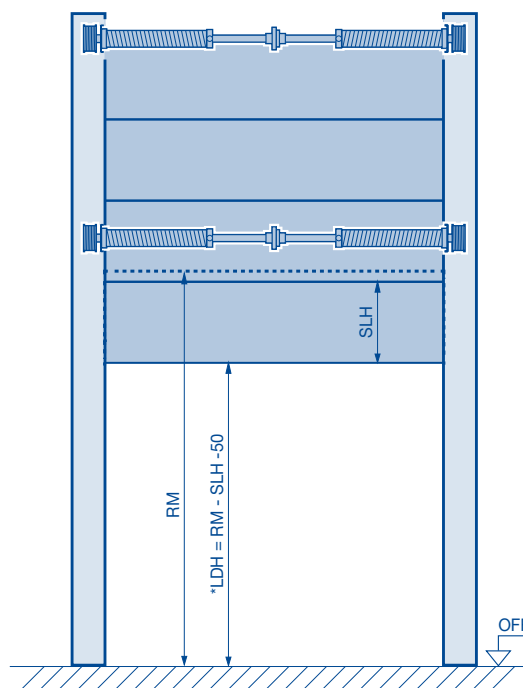


Működési elv



Tehergépkocsik és a cserekonténerek rakodásakor, nyitott kapu esetén, a lábazati lamella a kezelőhíddal együtt az aljazaton marad.

\*Parcel esetén kívánságra lehetséges az LDH = RM lehetőség is



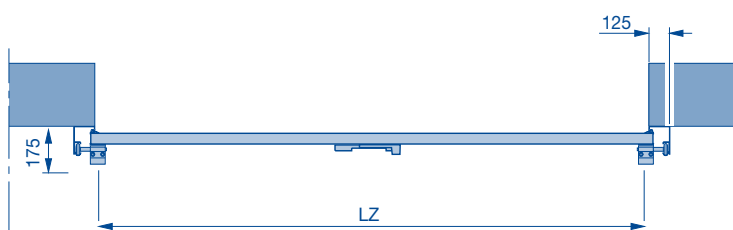
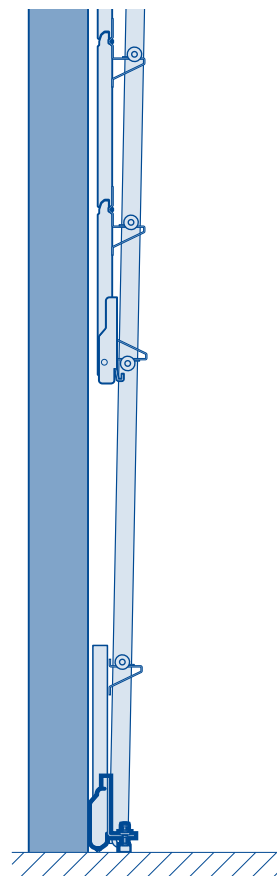
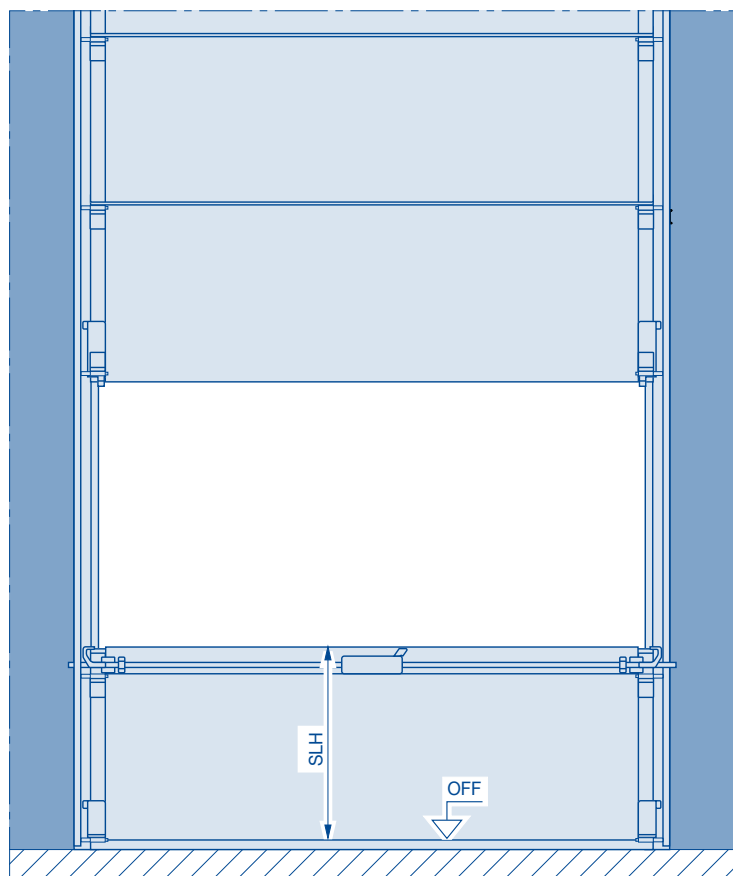
A kisteherautók rakodása a csarnok aljzatáról történik. Ehhez a kapu kompletten, a lábazati lamellával együtt nyílik fel. Aljával összekapcsolt, nyitott kapu esetén a lábazati lamella a kezelőhíddal együtt a nyílásban, annak felső részén helyezkedik el.

**LZ** Szabad tokbelsőméret  
**RM** Rasztermagasság  
**SLH** Lábzatmagasság  
**LDH** Szabad átjárómagasság

Méreték mm-ben

# Szekcionált kapu

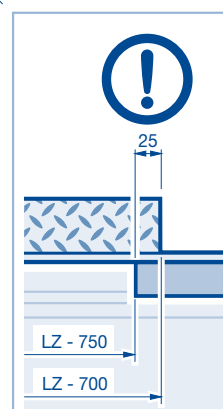
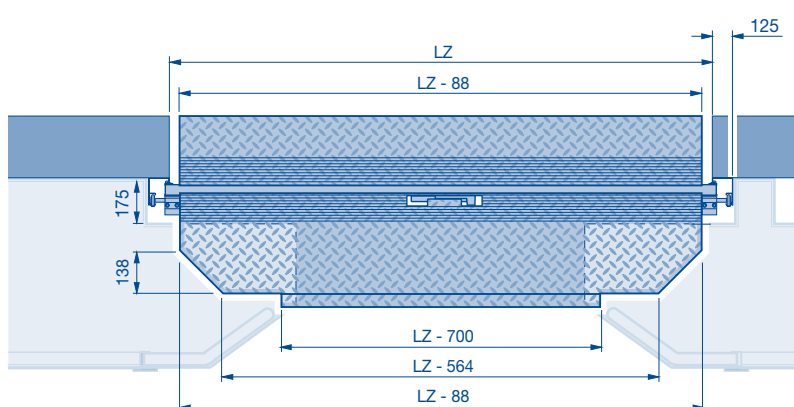
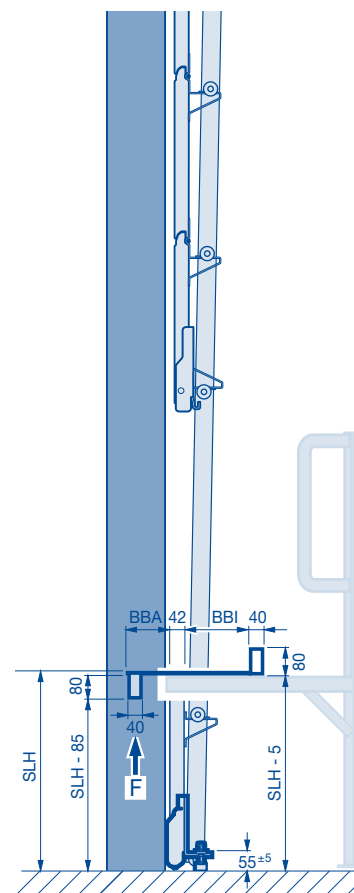
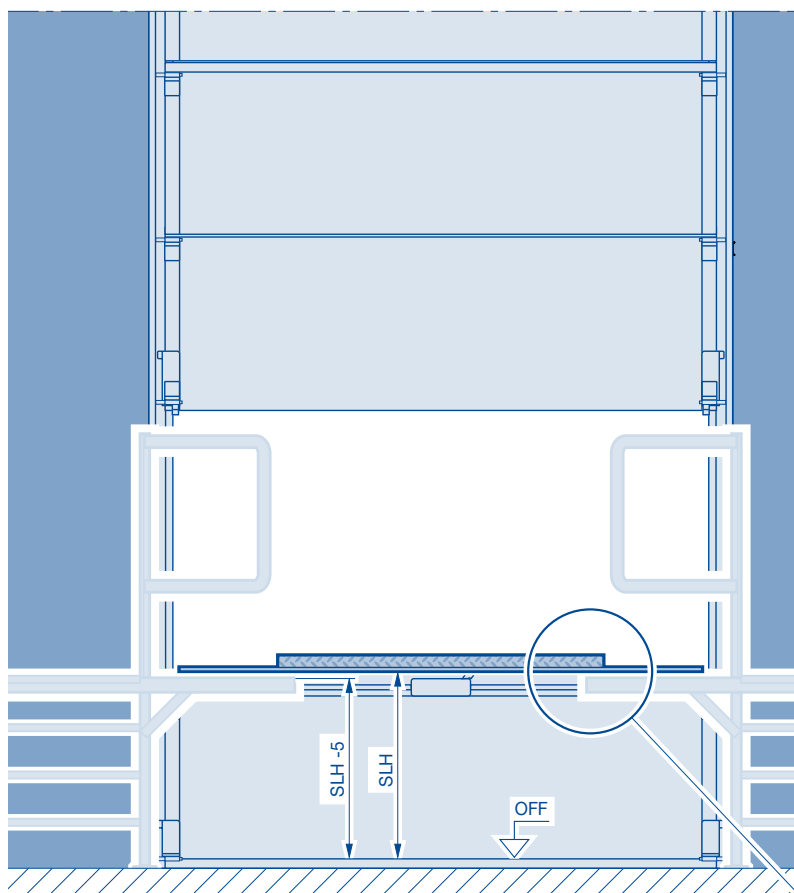
## Parcel



**LZ** Szabad tokbelsőméret  
**SLH** Lábazatmagasság  
Méretek mm-ben

# Szekcionált kapu

## Parcel Walk

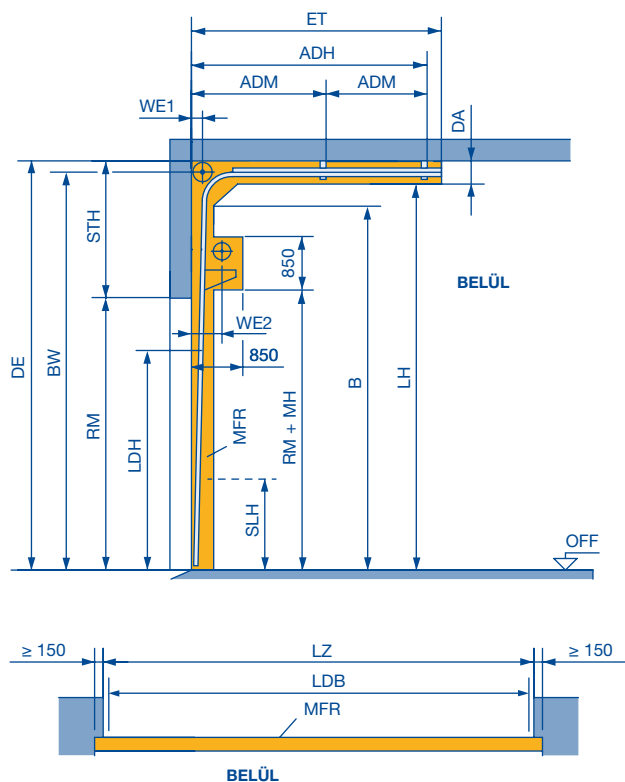


**LZ** Szabad tokbelsőméret  
**SLH** Lábzatmagasság  
**BBA** Kezelőhíd-szélesség kívül min. 175 - 400  
**BBI** Kezelőhíd-szélesség belül min. 300 - 600

**RM** Rasztermagasság  
**F** Erő  
 Méretek mm-ben

# Sínvezetési mód: HP

Magasra vezetett futósín Parcel / Parcel Walk szekcionált kapuhoz,  
külön felső és alsó elhelyezésű torziórugós tengellyel



## Figyelem:

- Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz a 11. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.
- Előzetes műszaki egyeztetés szükséges!

## Megjegyzések:

- Csak SPU F42 és APU F42 kaputípusokhoz
- WA 300 és WA 400 meghajtások csak Totmann üzemmódban lehetségesek.
- A kapuosztás alatt nem lehetséges alukeret
- Lehetséges tartomány:  
LZ szélesség 1500 – 3000 mm és RM magasság 3125 – 4250 mm.
- Személybejáró-ajtós kapuk nem lehetségesek.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.

## 11. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

Kapumagasság RM	LH min.	LH max.	
4250	5760	Külön ajánlatra	HP 5 WE1 = 180 WE2 = 315
4125	5635		
4000	5510		
3875	5385		
3750	5260		
3625	5135	Külön ajánlatra	HP 4 WE1 = 160 WE2 = 315
3500	5010		
3375	4885		
3250	4760		
3125	4635		

## Megjegyzések:

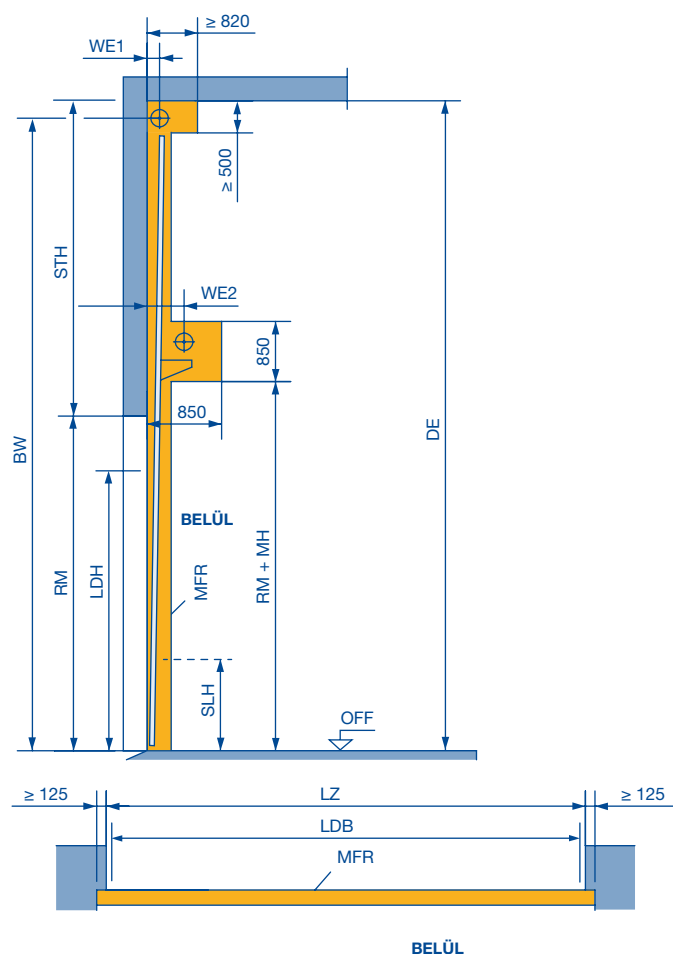
- Okvetlenül vegye figyelembe az SPU F42 és APU F42 kaputípusok 11. táblázata szerinti engedélyezett mérettartományokat!

<b>DE</b>	Födém magasság
<b>LDB</b>	Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
<b>LDH</b>	Szabad áthajtó-magasság $LDH = RM - SLH - 50$ Parcel esetén az $LDH = RM$ lehetőség csak külön ajánlatra
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>LH</b>	Futósínmagasság (lásd a 6. táblázatot)
<b>ADH</b>	Hátó fődémfüggeszték távolsága külön rákérdezésre
<b>ADM</b>	Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)
<b>WE</b>	Tengelytávolság (lásd a 6. táblázatot)
<b>STH</b>	Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
<b>B</b>	Futósínív kezdete, $LH - 310$
<b>DA</b>	Födémtávolság, min. (HP 4 = 420 / HP 5 = 450)
<b>DAL</b>	Függeszték hossz = $DE - LH - 15$ (lásd a 78. oldalt)
<b>LZ</b>	Szabad tokbél méret ( <b>1200-tól</b> )
<b>ET</b>	Benyúlás mélység külön rákérdezésre
<b>MFR</b>	A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér külön rákérdezésre
<b>SLH</b>	Lábazatmagasság 500 – 1450
<b>BW</b>	Tengelytartó rögzítése ( $HP 4 + 5 = LH + 280$ )
<b>MH</b>	Szerelési magasság: 400

Méretek mm-ben

# Sínvezetési mód: VP

Függőleges futósín Parcel / Parcel Walk szekcionált kapuhoz,  
külön felső és alsó elhelyezésű torziórugós tengellyel



## Figyelem:

1. Előzetes műszaki egyeztetés szükséges!

## Megjegyzések:

- Csak SPU F42 és APU F42 kaputípusokhoz
- WA 300 és WA 400 meghajtások csak Totmann üzemmódban lehetségesek.
- A kapuosztás alatt nem lehetséges alukeret
- Lehetséges tartomány:  
LZ szélesség 1500–3000 mm és RM magasság 3125–4250 mm.
- Személybejáró-ajtós kapuk nem lehetségesek.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.

Figyeljen a min. oldalhelyisényekre, lásd a 73. oldalt.

**LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)

**LDH** Szabad áthajtó-magasság

$$LDH = RM - SLH - 50$$

Parcel esetén lehetséges az LDH = RM lehetőség

**RM** Rasztermagasság

**WE1** Tengelytávolság

$$VP 6 = 160, VP 7 = 180$$

**WE2** Tengelytávolság

$$VP 6 \text{ és } VP 7 = 315$$

**DE** Födém magasság külön rákérdezésre

**BW** Tengelytartó rögzítése, külön rákérdezésre

**LZ** Szabad tokbelsőméret (**1200-tól**)

**MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér, külön rákérdezésre

**SLH** Lábazatmagasság 500–1450

**STH** Szemöldökmagasság, külön rákérdezésre

**MH** Szerelési magasság: 400

Méretetek mm-ben



# Betétek áttekintése

## A tető hajlásszögének átszámítása

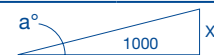
Betétek áttekintése	SPU F42	APU F42	APU F42 Thermo	ALR F42	ALR F42 Thermo	ALR F42 Vitraplan	ALR F42 Glazing
<b>Betét típusa</b>	<b>Rövidítés</b>						
Műanyag betét, átlátszó, 3 mm [1] [3]	FK	FK	-	FK	-	-	-
Műanyag betét, kristályszerkezetű, 3 mm [1] [3]	KR	KR	-	KR	-	-	-
Polikarbonát betét, átlátszó, 6 mm [3]	P	P	-	P	-	-	-
Többrétegű betét, 16 mm, $U_g = 1,9 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ [3]	S	S	S	S	S	-	-
PU-betét, 26 mm kétoldali stukkómintás alulemez burkolattal, $U_g = 1,0 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$	-	FU	FU	FU	FU	-	-
PU-betét, 26 mm kétoldali eloxált, síkfelületű alulemez burkolattal, $U_g = 1,0 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$	-	XU	XU	XU	XU	-	-
PU-betét 26 mm kétoldali eloxált, síkfelületű alulemez burkolattal, $U_g = 1,2 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ [6]	TU	TU	TU	TU	TU	-	-
Műanyag dupla betét, átlátszó, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$	S2	S2	S2	S2	S2	S2	-
Műanyag dupla betét, kristályszerkezetű, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$	U2	U2	U2	U2	U2	U2	-
Műanyag dupla betét, szürke színű, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$	A2	A2	A2	A2	A2	-	-
Műanyag dupla betét, barna színű, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$	B2	B2	B2	B2	B2	-	-
Műanyag dupla betét, fehér (opálos), 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$	M2	M2	M2	M2	M2	-	-
Műanyag háromrétegű betét, átlátszó, 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$	S3	S3	S3	S3	S3	S3	-
Műanyag háromrétegű betét, kristályos, 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$	U3	U3	U3	U3	U3	U3	-
Műanyag háromrétegű betét, szürke színű, 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$	A3	A3	A3	A3	A3	-	-
Műanyag háromrétegű betét, barna színű, 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$	B3	B3	B3	B3	B3	-	-
Műanyag háromrétegű betét, fehér (opálos), 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$	M3	M3	M3	M3	M3	-	-
Polikarbonát dupla betét, átlátszó, 26 mm, $U_g = 2,7 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$	C2	C2	C2	C2	C2	C2	-
Egyrétegű VSG betét, 6 mm [2] [3]	VG	VG	-	VG	-	-	VG
Dupla ESG betét, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ [2]	E2	E2	E2	E2	E2	-	E2
Dupla VSG betét P4A, 26 mm, $U_g = 1,3 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ [6]	W2	W2	W2	W2	W2	-	-
Dupla ESG klímabetét, 26 mm, $U_g = 1,1 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ [2]	G2	G2	G2	G2	G2	-	G2
Nemesacél tepeszrács betét, 5 mm [1] [3] [4]	SE	SE	-	SE	-	-	-
Nemesacél lyukaslemez, 1,5 mm, furatolái 8 mm [1] [3] [4]	LB	LB	-	LB	-	-	-
Előkészítés helyszíni betéthez [5]	BS	BS	BS	BS	BS	-	-

- [1] **Megjegyzés:** max. mezőszélesség 1230 mm, adott esetben plusz mezővel kell kiegészíteni
- [2] Csak 6000 mm kapuszélességig és csak külön ajánlatra
- [3] Nem lehetséges Thermo kivitelű alukeretekhez

- [4] Színrefestés nem lehetséges  
Külön rákérdezésre, a betét súlyának és vastagságának megadása szükséges (eloxált üvegtartólecek szükségesek)
- [5]

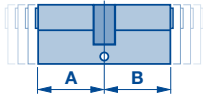
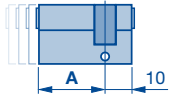
- [6] Csak NT 60 és NT80 Thermo ajtók RC 2 kivitele esetén

### A tető hajlásszögének átszámítása fokba (a°)



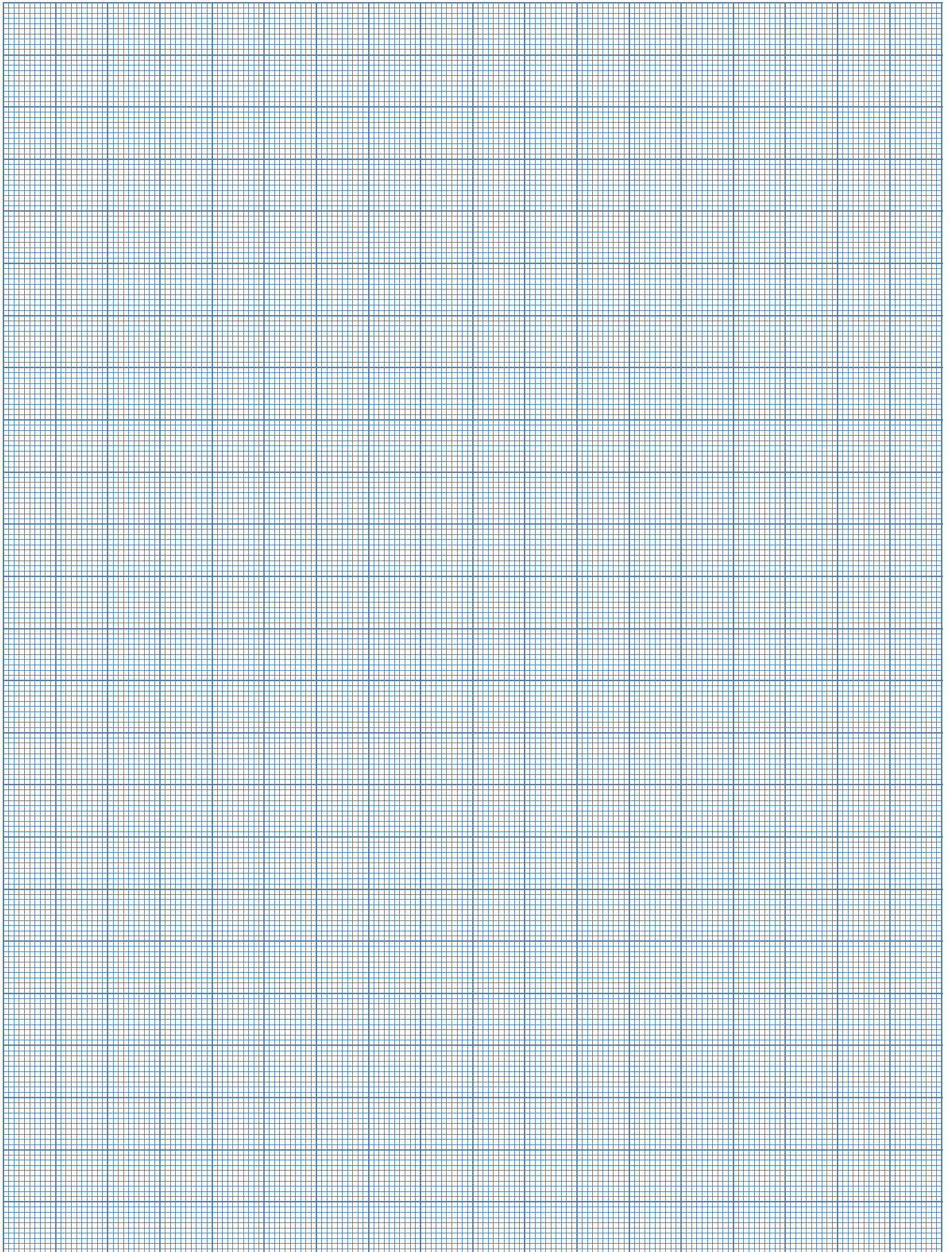
a°	%	X (mm)	a°	%	X (mm)	a°	%	X (mm)
1	1,75	17,5	16	28,67	286,7	31	60,09	600,9
2	3,49	34,9	17	30,57	305,7	32	62,49	624,9
3	5,24	52,4	18	32,49	324,9	33	64,95	649,5
4	6,99	69,9	19	34,43	344,3	34	67,46	674,6
5	8,75	87,5	20	36,40	364,0	35	70,03	700,3
6	10,51	105,1	21	38,39	383,9	36	72,66	726,6
7	12,28	122,8	22	40,40	404,0	37	75,36	753,6
8	14,05	140,5	23	42,45	424,5	38	78,13	781,3
9	15,84	158,4	24	44,52	445,2	39	80,98	809,8
10	17,63	176,3	25	46,63	466,3	40	83,91	839,1
11	19,44	194,4	26	48,77	487,7	41	86,93	869,3
12	21,26	212,6	27	50,95	509,5	42	90,05	900,5
13	23,09	230,9	28	53,17	531,7	43	93,26	932,6
14	24,93	249,3	29	55,43	554,3	44	96,57	965,7
15	26,79	267,9	30	57,74	577,4	45	100	1000

# Áttekintés Hengerzárbetét

Termék típusa			Alukeret	Kapureszelés		Személybe- járó-ajtó	Kiegészítő felszerelések	Mehajtás- kiegészítők
	Átmenő hengerzárbetét	Fél-hengerzárbetét		Betét	Standard			
SPU F42 APU F42 APU F42 Thermo	L = 35 + 30	–	–	–	–	●	●	–
	–	L = 30 + 10	–	–	●	●	–	●
	–	L = 35 + 10	–	–	–	–	●	–
	–	L = 70 + 10	–	●	–	–	–	–
ALR F42 ALR F42 Thermo	L = 35 + 30	–	–	–	–	●	●	–
	–	L = 30 + 10	–	–	–	●	–	●
	–	L = 35 + 10	–	–	–	–	●	–
	–	L = 55 + 10	FU és XU	●	–	–	–	–
NT 60	L = 40 + 40	L = 40 + 10	–	–	–	–	–	–
NT 80	L = 35 + 70	L = 35 + 10	–	–	–	–	–	–
NT 60 RC 2	L = 35 + 40*	–	–	–	–	–	–	–
NT 80 RC 2	L = 35 + 60*	–	–	–	–	–	–	–

\* PZ hengerzárbetét DIN 1303 szerint  
(7. helyzet = 5. osztály, 8. helyzet = 1. osztály)

# Jegyzetek



# Hörmann: Minőség kompromisszumok nélkül



Hörmann KG Amshausen, Németország



Hörmann KG Antriebstechnik, Németország



Hörmann KG Brandis, Németország



Hörmann KG Brockhagen, Németország



Hörmann KG Dissen, Németország



Hörmann KG Eckelhausen, Németország



Hörmann KG Freisen, Németország



Hörmann KG Ichtshausen, Németország



Hörmann KG Werne, Németország



Hörmann Alkmaar B.V., Hollandia



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Lengyelország



Hörmann Beijing, Kína



Hörmann Tianjin, Kína



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., India

A nemzetközi piacon egyedülállóan a Hörmann cég az, amely a fontosabb nyílászárók teljes palettáját kínálja. A termékeket szakosodott gyáregységekben, a legújabb műszaki megoldásokat alkalmazva gyártják. A sűrű európai értékesítési- és szervizhálózatnak, továbbá az amerikai és ázsiai képviselőnek köszönhetően mindenütt az Önök megbízható, nemzetközi partnerei vagyunk a nyílászárók piacán. Jelszavunk: Minőség kompromisszumok nélkül.

**GARÁZSKAPUK**  
**MOZGATÓK**  
**IPARI KAPUK**  
**RAKODÁSTECHNIKA**  
**AJTÓK**  
**TOKOK**

**HÖRMANN**