



Ipari szekcionált kapuk Szerkezeti vastagság 67 mm

Tervezési segédlet

2019.03.01. havi kiadás

HÖRMANN

Tartalomjegyzék

| Tartalomjegyzék | | Oldal |
|--|--|---------|
| Termékleírás | | 4 - 5 |
| Műszaki adatok áttekintése | | 6 |
| A sínvezetési módok áttekintése | | 7 - 8 |
| SPU 67 Thermo | Duplafalú, hőhidmentes acéllamellás kapu, stukkómintás / Micrograin, 625 és 750 mm magas kapuelemekből | 9 |
| | Alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval, stukkómintás / Micrograin, 625 és 750 mm magas kapuelemekből | 10 |
| | Magas küszöbös személybejáró-ajtóval, stukkómintás / Micrograin, 625 és 750 mm magas kapuelemekből | 11 |
| | Duplafalú, hőhidmentes acéllamellás kapu, stukkómintás / Micrograin, 375 és 500 mm magas kapuelemekből | 12 |
| | Alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval, stukkómintás / Micrograin, 375 és 500 mm magas kapuelemekből | 13 |
| | Magas küszöbös személybejáró-ajtóval, stukkómintás / Micrograin, 375 és 500 mm magas kapuelemekből | 14 |
| | Üvegezési magasságok (üveg középvonala OFF-tól) 500, 625 és 750 mm-es kapuelem-magassághoz | 15 |
| | Üvegezési magasságok számítása (üveg középvonala OFF-tól) | 16 |
| APU 67 Thermo | Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu, acél lábazati lamellával | 17 |
| | 750 mm-es lábazat, alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval | 18 |
| | 750 mm-es lábazat, magas küszöbös személybejáró-ajtóval | 19 |
| | 1500 mm-es lábazat, alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval | 20 |
| | 1500 mm-es lábazat, magas küszöbös személybejáró-ajtóval | 21 |
| ALR 67 Thermo | Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu | 22 |
| | Alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval | 23 |
| | Magas küszöbös személybejáró-ajtóval | 24 |
| ALR 67 Thermo Glazing | Nagy felületen üvegezett, alumínium szekcionált kapu, valódi üvegetéssel | 25 |
| Üvegezések / személybejáró-ajtók elrendezései | | 26 - 28 |
| NT 80 Thermo mellékajtó | | 29 - 33 |
| NT 80 Thermo RC 2 mellékajtó | | 34 |
| Fix elemek | | 35 |
| N sínvez. mód | Normál sínvezetés | 36 |
| N sínvez. mód S17 / S35 direkthajtással | Normál sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz | 37 |
| NA sínvez. mód | Normál sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel | 38 |
| ND sínvez. mód | Normál sínvezetés tetőkötéssel | 39 |
| NS sínvez. mód | Normál sínvezetés 2 x 45°-os dupla rádiusszal | 40 |
| NH sínvez. mód | Normál sínvezetés minimális emeléssel | 41 |
| GD sínvez. mód | Normál sínvezetés tetőkötéssel és minimális emeléssel | 42 |
| H sínvez. mód | Magas sínvezetés | 43 |
| H sínvez. mód S17 / S35 direkthajtással | Magas sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz | 44 |
| HA sínvez. mód | Magas sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel | 45 |
| HD sínvez. mód | Magas sínvezetés tetőkötéssel | 46 |
| HG sínvez. mód | Magas sínvezetés meredek futósínnel | 47 |
| HU sínvez. mód | Magas sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel | 48 |
| RD sínvez. mód | Magas sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel és tetőkötéssel | 49 |

Tartalomjegyzék

| Tartalomjegyzék | | Oldal |
|---|---|-------|
| RG sínvez. mód | Magas sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel és meredek futósínnel | 50 |
| V sínvez. mód | Függőleges sínvezetés | 51 |
| VA sínvez. mód | Függőleges sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel | 52 |
| VU sínvez. mód | Függőleges sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel | 53 |
| WG sínvez. mód | Függőleges sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel és meredek futósínnel | 54 |
| Oldalhely-igények | | 55 |
| Szemöldökcsatlakozások | | 56 |
| Padlólezárás | | 57 |
| Kézi húzókötel vagy húzólánc | | 58 |
| Födémfüggesztékek | (L = függeszték hossz, lásd a sínvezetéseket is) | 59 |
| WA 300 tengelyhajtás | | 60–62 |
| WA 400 tengelyhajtás | | 63–67 |
| ITO 400 lánchajtás | | 67 |
| S17 és S35 direkthajtás | Kapulap-sebességek | 68 |
| WA 300 / 400 tengelyhajtás | Kapulap-sebességek | 69 |
| SPU 67 Thermo / APU 67 Thermo / ALR 67 Thermo S75 / S140 direkthajtással | | |
| H sínvez. mód | Magas sínvezetés S75 / S140 direkthajtással | 70 |
| Födémfüggesztékek | | 71 |
| S75 és S140 direkthajtás, kapulap-sebességek | | 72 |
| Betétek áttekintése | | 73 |
| A tető hajlásszögének átszámítása | | 73 |
| Hengerzárbetétek áttekintése | | 74 |

Megjegyzés:

Az érvényességi és mérettáblázatok csak ezen dokumentum készítésének állapotát képesek ábrázolni.

Ezért lehetségesek eltérések a Konfigurátorhoz képest.

Minden méret mm-ben.

A konstrukciós változások jogát fenntartjuk.

A részletes kapulap- és sínvezetés-kialakítások beépítési példákkal együtt található meg e kézikönyvben.

Az utánnomás (kivonatossan is), csak a mi beleegyezésünkkel megengedett.

Szerzői jogi védelem alatt áll.

Termékleírás

| Kaputípus | Kapulap / személybejáró-ajtó |
|---|---|
| SPU 67 Thermo szekcionált kapu, duplafalú, hőhidmentes acéllamellás kapu, stukkómintás / Micrograin, 625 és 750 mm magas kapuelemekből | |
| Kapulap | Kapuelemek duplafalú, PU-kihaborított acéllamellákból, hőhidmentes kivitelben (tűzi horganyzott acélból gyártva). Azonos felosztású vízszintes bordázatú, 625 és 750 mm magas, 67 mm vastag kapuelemek kívül-belül stukkómintás vagy kívül finoman vonalazott Micrograin, belül stukkómintás felülettel. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelem nélkül. Felületkezelés poliészter alapozóbevonattal. |
| Személybejáró-ajtó | Beépítve a kapu középső mezőibe. Szélő mezőbe való beépítés nem lehetséges – az elrendezést vegye figyelembe! Csak kifelé nyíló, DIN balos vagy DIN jobbos. Az alacsony küszöbös személybejáró-ajtós kapuk esetén a szabad tokbelső méret (rendelési méret, LZ) nem szabad, hogy túllépje a szabad nyílásszélesség + 10 mm-t. Figyelem (magas küszöbnél): 2000, 2125 és 2250 mm-es rasztermagasságnál, a nyílásmagasság nem szabad, hogy a kapumagasságnál kisebb legyen. |
| Üvegezés | Az eloxált alumínium zártszelvényekből készült hőhidmentes kivitelű üvegezett keretek ill. a szendvicsüvegezéssel ellátott lamellák csak az ábrázolt beépítési tartományokban lehetségesek. Kevesebb számú vagy más elrendezésű szendvicsüvegezések a minimális távolságok figyelembevételével szállíthatók. Üvegezőkeret és szendvicsüvegezés az aljzattól 625/750 mm-től lehetséges. |
| SPU 67 Thermo szekcionált kapu, duplafalú, hőhidmentes acéllamellás kapu, stukkómintás / Micrograin, 375 és 500 mm magas kapuelemekből | |
| Kapulap | Kapuelemek duplafalú, PU-kihaborított acéllamellákból, hőhidmentes kivitelben (tűzi horganyzott acélból gyártva). Azonos felosztású vízszintes bordázatú, 375 és 500 mm magas, 67 mm vastag kapuelemek kívül-belül stukkómintás vagy kívül finoman vonalazott Micrograin, belül stukkómintás felülettel. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelem nélkül. Felületkezelés poliészter alapozóbevonattal. |
| Személybejáró-ajtó | Beépítve a kapu középső mezőibe. Szélő mezőbe való beépítés nem lehetséges – az elrendezést vegye figyelembe! Csak kifelé nyíló, DIN balos vagy DIN jobbos. Az alacsony küszöbös személybejáró-ajtós kapuk esetén a szabad tokbelső méret (rendelési méret, LZ) nem szabad, hogy túllépje a szabad nyílásszélesség + 10 mm-t. Figyelem (magas küszöbnél): 2000 és 2125 mm-es rasztermagasságnál, a nyílásmagasság nem szabad, hogy a kapumagasságnál kisebb legyen. |
| Üvegezés | Az eloxált alumínium zártszelvényekből készült hőhidmentes kivitelű üvegezett keretek ill. a szendvicsüvegezéssel ellátott lamellák csak az ábrázolt beépítési tartományokban lehetségesek. Kevesebb számú vagy más elrendezésű szendvicsüvegezések a minimális távolságok figyelembevételével szállíthatók. Üvegezőkeret és szendvicsüvegezés az aljzattól 500 mm-től lehetséges. |
| APU 67 Thermo szekcionált kapu, üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu, acél lábazati lamellával | |
| Kapulap | Duplafalú, PU-kihaborított, hőhidmentes kivitelű (tűzi horganyzott acélból gyártott), 750 (standard) vagy 1500 mm magas lábazati lamella, kívül-belül stukkómintás, azonos felosztású vízszintesen bordázott vagy kívül finoman vonalazott Micrograin, belül stukkómintás felülettel. Felületkezelés poliészter alapozóbevonattal. A további kapuelemek üvegezve, extrudált, eloxált alumínium zártszelvény profilokból hőhidmentes kivitelben. Szerkezeti vastagság 67 mm. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelem nélkül. Betét: háromrétegű műanyag betét, átlátszó, 51 mm (S3). |
| Személybejáró-ajtó | A kaputípusnak megfelelően eloxált alumínium zártszelvény profilokból hőhidmentes kivitelben, beépítve a kapu középső mezőibe. Szélő mezőbe való beépítés nem lehetséges – az elrendezést vegye figyelembe! Csak kifelé nyíló, DIN balos vagy DIN jobbos. Az alacsony küszöbös személybejáró-ajtós kapuk esetén a szabad tokbelső méret (rendelési méret, LZ) nem szabad, hogy túllépje a szabad nyílásszélesség + 10 mm-t. Figyelem (magas küszöbnél): Ha a személybejáró-ajtós elemek száma megegyezik a kapuelemek számával, akkor a szabad nyílásmagasságnak nem szabad a kapumagasságnál (RM) kisebbnek lennie. |
| ALR 67 Thermo szekcionált kapu, üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu | |
| Kapulap | Kapuelemek extrudált, eloxált alumínium zártszelvény profilokból hőhidmentes kivitelben. Szerkezeti vastagság 67 mm. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelem nélkül. Az alsó kapuelem PU-kihaborított betét, kétoldali stukkómintás 51 mm-es alulemez burkolattal (FU), további kapuelemek 51 mm-es átlátszó, háromrétegű műanyag betétekkel (S3). |
| Személybejáró-ajtó | A kaputípusnak megfelelően eloxált alumínium zártszelvény profilokból hőhidmentes kivitelben, beépítve a kapu középső mezőibe. Szélő mezőbe való beépítés nem lehetséges – az elrendezést vegye figyelembe! Csak kifelé nyíló, DIN balos vagy DIN jobbos. Az alacsony küszöbös személybejáró-ajtós kapuk esetén a szabad tokbelső méret (rendelési méret, LZ) nem szabad, hogy túllépje a szabad nyílásszélesség + 10 mm-t. Figyelem (magas küszöbnél): Ha a személybejáró-ajtós elemek száma megegyezik a kapuelemek számával, akkor a szabad nyílásmagasságnak nem szabad a kapumagasságnál (RM) kisebbnek lennie. |
| ALR 67 Thermo Glazing szekcionált kapu, nagy felületen üvegezett, alumínium szekcionált kapu, valódi üvegbetéttel | |
| Kapulap | Kapuelemek extrudált, eloxált alumínium zártszelvény profilokból hőhidmentes kivitelben. Szerkezeti vastagság 67 mm. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelem nélkül. A kapuelemekben az összes betét dupla ESG betét, 26 mm. Az összes betétmagasság azonos. |

Termékleírás

Tok / sínvezetési mód

Oldalról zárt, profilrozott saroktok, tűzi horganyzott acélból gyártva, rácsavarozott biztonsági futósínnel.

Kapureteszelés

| | |
|---------------|--|
| Kézi működésű | Belső reteszelés tolóretesszel, csapótárcsával (alsó torziórugó-tengelyes változatoknál külön ajánlatra) vagy aljzati reteszeléssel. |
| Gépi működésű | Belső reteszelés tolóretesszel |

Súlykiegyenlítés

Torziórugók, oldalsó teherhordó kötelek (alacsony sínvezetésnél teherhordó kötél-lánc kombináció). A torziórugók az N-, ND-, NS-, NK-, NA-, NH-, GD-, és GS-sínvezetéseknek minimum 25 000, az összes többi sínvezetés esetén minimum 50 000 nyitásciklusra vannak méretezve. A direkt hajtású kiviteletek rugó nélkül, meghajtással, tengellyel és oldalsó teherhordó kötelekkel szállítjuk.

Biztonságtechnikai felszereltség az MSZ EN 12604 szerint

- Kézi működtetésű kapuk egy torziórugó esetén bevizsgált megfogásos zuhanásgátlással ¹⁾
 - Több, mint egy torziórugóval ellátott kézi kapuk bevizsgált rugótörés-biztosítással ²⁾, 5000 mm-es kapumagasság fölött bevizsgált megfogásos zuhanásgátlással kiegészítve * (nem lehetséges a direkt hajtásos kivitelnél)
 - A gépi működtetésű kapuk betörésgátló feltolás elleni védelemmel
- * Európai Szabadalom

Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez:

Ahhoz, hogy az MSZ EN 13241-1, a kapuk termékszabványának biztonsági előírásai teljesüljenek, a következő kapuszerkezetekhez meghajtás és HLG 550 fényrács szükséges. A fényrácsot úgy kell a nyílásba felszerelni, hogy az a kapu mozgása közben keletkező rések biztosítva legyenek. Ennek a biztosításnak az aljzattól mért 2500 mm-es magasságig vagy egy más állandó hozzáférési síkig kell léteznie:

| | | |
|--------------------|---|---|
| Kaputípus: | SPU 67 | APU 67 Thermo / ALR 67 Thermo / ALR 67 Thermo Glazing |
| Kapumagasság: | RM ≤ 3000 mm | RM < 3040 mm |
| Sínvezetési módok: | N, ND, NS, NK, NA, NH, GD, GS H, HA, HD, HG, HS, HK műszaki egyeztetést követően | |

Tömítések

Aljzati tömítés belül 1-kamrás, kívül 3-kamrás EPDM-profilból, ajakos kiegyenlítéssel, oldaltömítés, szemöldöktömítés és tömítőprofil a kapuelemek között.

Megjegyzés a felületkezeléshez

Az SPU 67 Thermo, APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kapuknál az alábbiakban felsorolt színek és az 5010–5500 mm-es kapuszélesség, valamint az NH, GD, GS, H, HD, HS, HK, HA, HU, RD, RS, RK, RG, V, VA, VS, VU, WS és WG sínvezetés kombinációja esetén, a napsugárzás hatására bekövetkező esetleges lamellakihajlás csökkentése érdekében, a kapulap merevítésekkel van ellátva, ezért ezen szerkezeteket műszakilag vizsgálni kell.

| | | | |
|----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| RAL 3007 feketevörös | RAL 6004 kékeszöld | RAL 6022 olivabarna | RAL 8019 szürkésbarna |
| RAL 5003 zafírkék | RAL 6005 mohazöld | RAL 7016 antracitszürke | RAL 8022 feketésbarna |
| RAL 5004 feketés kék | RAL 6007 üvegöld | RAL 7021 feketésszürke | RAL 8028 földbarna |
| RAL 5011 acélkék | RAL 6008 barnászöld | RAL 7043 szürke | RAL 9004 szignálfekete |
| RAL 5013 kobaltkék | RAL 6009 fenyőzöld | RAL 8014 szépiabarna | RAL 9005 mélyfekete |
| RAL 5020 óceánkék | RAL 6012 feketés zöld | RAL 8016 mahagónibarna | RAL 9011 grafitfekete |
| RAL 5022 éjkekék | RAL 6015 feketés oliva | RAL 8017 csokoládébarna | RAL 9017 fekete |

CH 703 színárnyalat

Műszaki adatok áttekintése

| Szerkezeti és minőségi jellemzők | | SPU 67 Thermo | APU 67 Thermo | ALR 67 Thermo | ALR 67 Thermo Glazing |
|--|--|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Szélteherrel szembeni ellenállás EN 12424 | Személybejáró nélküli kapu, ha LZ ≤ 8000, osztály | 3 ^{5) 9)} | 3 ⁵⁾ | 3 ⁵⁾ | 3 ^{4,5)} |
| | Személybejáró nélküli kapu, ha LZ > 8000, osztály | 2 ^{6) 9)} | 2 ⁶⁾ | 2 ⁶⁾ | – |
| | Személybejáró-ajtós kapu, ha LZ ≤ 4000, osztály | 3 ^{5) 9)} | 3 ⁵⁾ | 3 ⁵⁾ | – |
| | Személybejáró-ajtós kapu, ha LZ > 4000, osztály | 2 ^{6) 9)} | 2 ⁶⁾ | 2 ⁶⁾ | – |
| Vízbehatalással szembeni tömítettség EN 12425 | Személybejáró nélküli kapu, osztály | 3 (70 Pa) | 3 (70 Pa) | 3 (70 Pa) | 3 (70 Pa) |
| Légzárás EN 12426 | Személybejáró nélküli kapu, osztály | 2 ⁷⁾ | 2 ⁷⁾ | 2 ⁷⁾ | 2 ⁷⁾ |
| | Személybejárós kapu, osztály | 1 ⁸⁾ | 1 ⁸⁾ | 1 ⁸⁾ | 1 ⁸⁾ |
| Hanggátlási érték az EN 717-1 szerint | Személybejáró nélküli kapu R _w = . . . dB | 25 | 23 | 23 (30 ¹⁾) | 30 ¹⁾ |
| | Személybejárós kapu R _w = . . . dB | 24 | 22 | 22 | – |
| Hőszigetelési érték EN 13241-1, EN 12428 B fejezete | Személybejáró nélküli kapu, U = W/(m ² ·K) ²⁾ | 0,62 (0,51 ³⁾) | 2,1 (2,0 ³⁾) | 2,2 (2,1 ³⁾) | – |
| | - opcionális négyrétegű betét, U = W/(m ² ·K) ²⁾ | – | 1,8 (1,7 ³⁾) | 1,9 (1,8 ³⁾) | – |
| | - opcionális dupla ESG klímabetét, U = W/(m ² ·K) ²⁾ | – | 1,6 (1,5 ³⁾) | 1,7 (1,6 ³⁾) | 1,8 (1,7 ³⁾) |
| | - opcionális dupla ESG betét, U = W/(m ² ·K) ²⁾ | – | 2,6 (2,5 ³⁾) | 2,7 (2,6 ³⁾) | 3,0 (2,9 ³⁾) |
| | Személybejárós kapu, U = W/(m ² ·K) ²⁾ | 0,82 (0,75 ³⁾) | 2,3 (2,2 ³⁾) | 2,4 (2,3 ³⁾) | – |
| | - opcionális négyrétegű betét, U = W/(m ² ·K) ²⁾ | – | 2,0 (1,9 ³⁾) | 2,1 (2,1 ³⁾) | – |
| - lamella, U = W/(m ² ·K) | 0,33 | – | – | – | |
| Szerkezet | Önhordó | ● | ● | ● | ● |
| | Szerkezeti vastagság, mm | 67 | 67 | 67 | 67 |
| Kapuméret | Szélesség max. mm, LZ | 10000 | 10000 | 10000 | 5500 |
| | Magasság max. mm, RM | 7500 | 7500 | 7500 | 4000 |
| Helyigény | 36. oldaltól | | | | |
| Anyag, kapulap | Acél, duplafalú 67 mm | ● | ● | – | – |
| | Alumínium, hőhidmentes profil | – | ● | ● | ● |
| Felület, kapulap | Horganyzott acél, RAL 9002 festett | ● | ○ | – | – |
| | Horganyzott acél, RAL 9006 festett | ○ | ● | – | – |
| | Horganyzott acél, egyedi RAL-színre festett | ○ | ○ | – | – |
| | Alumínium, eloxált E6/C0 | ○ | ● | ● | ● |
| | Egyedi színű szalagfestett alumínium | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kapulap-merevítés | Adott LZ mérettől, mm | 5510 | 5510 | 5510 | 3340 |
| | Megjegyzés a felületkezeléshez, lásd az 5. oldalt, adott LZ mérettől, mm | 5010 | 5010 | 5010 | 3340 |
| Személybejáró-ajtó | | ○ | ○ | ○ | – |
| Mellékajtó | A kapuval azonos megjelenésű | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Üvegezések | A-típusú lamellaüvegezés | ○ | – | – | – |
| | D-típusú lamellaüvegezés | ○ | – | – | – |
| | Alumínium üvegezőkeret | ○ | ● | ● | ● |
| Tömítések | 4-oldalon körbefutó | ● | ● | ● | ● |
| | Tömítés a kapuelemek között is | ● | ● | ● | ● |
| ThermoFrame | Kemény PVC és lágy tömítés | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Reteszelés | Belső reteszelések | ● | ● | ● | ● |
| | Külső és belső reteszelések | ○ | ○ | ○ | – |
| Feltolásvédelem | Max. 5 m magas kapuknál tengelyhajtással | ● | ● | ● | ● |
| Biztonsági felszereltség | Oldalsó benyúlás elleni védelem | ● | ● | ● | ● |
| | Rugótörés-biztosítás kézi működtetésnél | ● | ● | ● | ● |
| | Zuhanásgátlás tengelyhajtású kapuknál | ● | ● | ● | ● |
| Rögzítési lehetőségek | Beton | ● | ● | ● | ● |
| | Acél | ● | ● | ● | ● |
| | Tégla | ● | ● | ● | ● |
| | Más külön ajánlatra | ○ | ○ | ○ | ○ |

● = Standard

○ = Opcionális

1) Opcionális dupla betét (ESG) esetén

2) 5000 × 5000 mm-es kapufelületnél

3) Opcionálisan ThermoFrame kerettel

4) Kapuszélesség max. 5500 mm-ig

5) 3. osztály = 0,7 kN/m² ill. 120 km/h

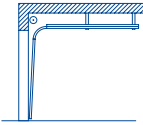
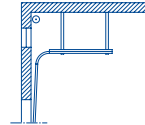
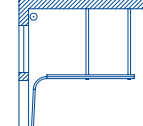
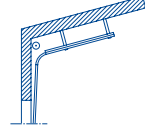
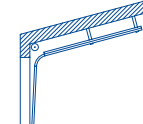
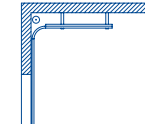
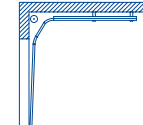
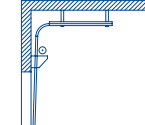
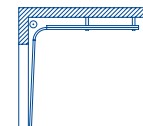
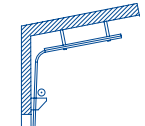
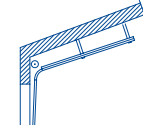
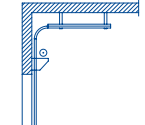
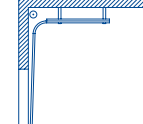
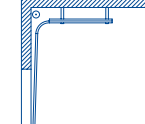
6) 2. osztály = 0,45 kN/m² ill. 96 km/h

7) 2. osztály = 12 m³/m²h

8) 1. osztály = 24 m³/m²h

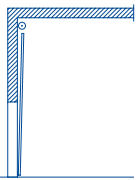
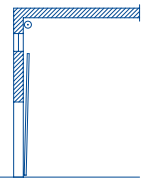
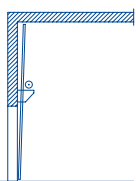
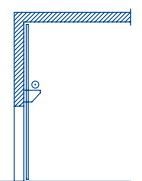
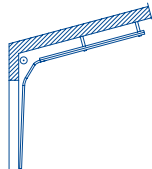
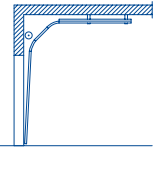
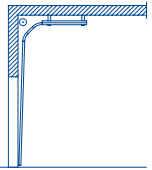
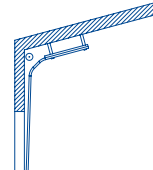
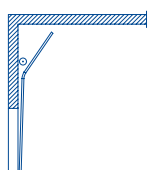
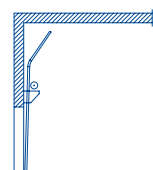
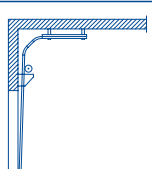
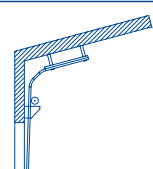
9) A szendvicsüvegezésű kapuknál adott esetben alacsonyabb osztállyal

A sínvezetési módok áttekintése

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | <p>N*</p> <p>Normál sínvezetés Vagy ez a kivitel: Normál sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz LZ kapuszélesség ≤ 4500 mm RM kapumagasság ≤ 4500 mm</p> |  | <p>HA*</p> <p>Mint H sínvezetés, de magasra helyezett torziórugós tengellyel</p> <p>RM kapumagasság ≤ 3500 mm</p> |
|  | <p>NA*</p> <p>Mint N sínvezetés, de magasra helyezett torziórugós tengellyel</p> <p>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</p> |  | <p>HD*</p> <p>Mint H sínvezetés, de tetőkötéssel</p> |
|  | <p>ND*</p> <p>Mint N sínvezetés, de tetőkötéssel</p> |  | <p>HG*</p> <p>Mint H sínvezetés, de meredek futósínnel, résszélesség min. 150 mm (rakodórampás kapukhoz) Nem lehetséges ALR 67 Thermo Glazing kapuk, személybejárós kapuk, valamint valódi üvegetéttel ellátott kapuk esetén! LZ kapuszélesség ≤ 3500 mm RM kapumagasság ≤ 5000 mm</p> |
|  | <p>NS*</p> <p>Mint N sínvezetés, de 2 × 45°-os futósínnel</p> <p>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</p> |  | <p>HU</p> <p>Mint H sínvezetés, de alulra helyezett torziórugós tengellyel</p> <p>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</p> |
|  | <p>NH*</p> <p>Mint N sínvezetés, de minimális emeléssel</p> |  | <p>RD</p> <p>Mint HU sínvezetés, de tetőkötéssel</p> <p>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</p> |
|  | <p>GD*</p> <p>Mint NH sínvezetés, de tetőkötéssel (maximum 27°)</p> <p>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</p> |  | <p>RG</p> <p>Mint HU sínvezetés, de meredek futósínnel, résszélesség min. 150 mm (rakodórampás kapukhoz) Nem lehetséges ALR 67 Thermo Glazing kapuk, személybejárós kapuk, valamint valódi üvegetéttel ellátott kapuk esetén! LZ kapuszélesség ≤ 3500 mm RM kapumagasság ≤ 5000 mm</p> |
|  | <p>H*</p> <p>Magas sínvezetés Vagy ez a kivitel: Magas sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz LZ kapuszélesség ≤ 4500 mm RM kapumagasság ≤ 4500 mm</p> |  | <p>H sínvezetés direkthajtással*</p> <p>Magasra vezetett futósín, torziórugó nélkül LZ kapuszélesség ≤ 10000 mm RM kapumagasság ≤ 7500 mm</p> |

* Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt

A sínvezetési módok áttekintése

| | |
|--|--|
| <p>V</p>  <p>Függőleges sínvezetés (Kézi működtetésű kapukhoz kézilánc vagy kézikötél szükséges!)</p> | <p>VA</p>  <p>Mint V sínvezetés, de magasra helyezett torziórugós tengellyel (Kézi működtetésű kapukhoz kézilánc vagy kézikötél szükséges!)</p> <p>RM kapumagasság ≤ 3500 mm</p> |
| <p>VU</p>  <p>Mint V sínvezetés, de alulra helyezett torziórugós tengellyel (Kézi működtetésű kapukhoz kézilánc vagy kézikötél szükséges!)</p> | <p>WG</p>  <p>Mint VU sínvezetés, de meredek futósínnel, résszélesség min. 150 mm (rakodórampás kapukhoz) (Kézi működtetésű kapukhoz áttételes kézilánc szükséges!)</p> <p>Nem lehetséges ALR 67 Thermo Glazing kapuk, személybejárás kapuk, valamint valódi üvegtétellel ellátott kapuk esetén!</p> <p>LZ kapuszélesség ≤ 3500 mm RM kapumagasság ≤ 5000 mm</p> |
| <p>Megjegyzés: A következő sínvezetési módok esetén a gyárral műszaki eavezetés szükséges!</p> | |
| <p>NK*</p>  <p>Mint NS sínvezetés, de mindkét rádiusz hajlásszöge a helyszíni adottságokhoz van igazítva</p> <p>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</p> | <p>GS*</p>  <p>Mint NH sínvezetés, de 2 × 45°-os dupla rádiusszal</p> <p>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</p> |
| <p>HS*</p>  <p>Mint H sínvezetés, de 2 × 45°-os futósínnel</p> | <p>HK*</p>  <p>Mint HS sínvezetés, de mindkét rádiusz hajlásszöge a helyszíni adottságokhoz van igazítva</p> |
| <p>VS</p>  <p>Mint V sínvezetés, de a nem elegendő földémmagasság miatt a futósín felső része egy rádiusszal meg van döntve (Kézi működtetésű kapukhoz kézilánc vagy kézikötél szükséges!)</p> | <p>WS</p>  <p>Mint VU sínvezetés, de a nem elegendő földémmagasság miatt a futósín felső része egy rádiusszal meg van döntve (Kézi működtetésű kapukhoz kézilánc vagy kézikötél szükséges!)</p> <p>RM kapumagasság ≥ 2200 mm</p> |
| <p>RS</p>  <p>Mint HU sínvezetés, de 2 × 45°-os dupla rádiusszal</p> <p>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</p> | <p>RK</p>  <p>Mint RS sínvezetés, de mindkét rádiusz hajlásszöge a helyszíni adottságokhoz van igazítva</p> <p>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</p> |

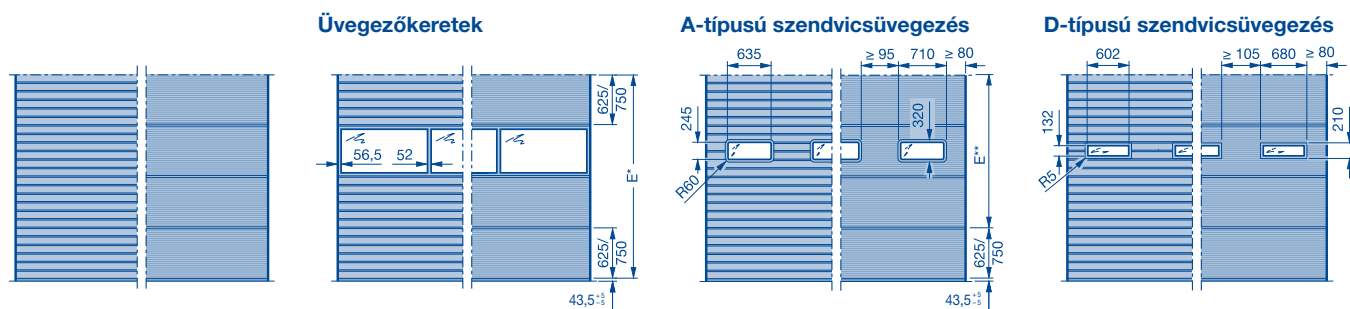
SPU 67 Thermo szekcionált kapu

Duplafalú, hőhidmentes acéllamellás kapu

Stukkómintás / Micrograin

A kapuelemek magassága 625 és 750 mm

Külső nézetek



E* Üvegezett keretek beépítési tartománya

E** Szendvicsüvegezés beépítési tartománya

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszelesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztesmagasság alumínium üvegezokeretekkel vagy a felső kapulamella rövidítésével lehetséges!

| RM | 1. mező | 2. mező | 3. mező | n ₁ | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|---------|----------------|--------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | TH 625 | TH 750 | | | | | | | | | | | | | |
| 7500 | | | | - | 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 7375 | | | | 1 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 7250 | | | | 2 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 7125 | | | | 3 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 7000 | | | | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 6875 | | | | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6750 | | | | - | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 6625 | | | | 1 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 6500 | | | | 2 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 6375 | | | | 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 6250 | | | | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6125 | | | | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 6000 | | | | - | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 5875 | | | | 1 | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 5750 | | | | 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 5625 | | | | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5500 | | | | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 5375 | | | | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 5250 | | | | - | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 5125 | | | | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 5000 | | | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 4875 | | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4750 | | | | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 4625 | | | | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 4500 | | | | - | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 4375 | | | | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 4250 | | | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 4125 | | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4000 | | | | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3875 | | | | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3750 | | | | - | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 3625 | | | | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 3375 | | | | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3125 | | | | 5 | - | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | - | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | 1 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | 4 | - | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | 4**** | - | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | - | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 1875 | | | | 3 | - | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Betétek / mezők száma alukeretenként | | | | | | | | | | | | |
| | [1] | 2 | 3 | 4 | 5 | Szendvicsüvegezés száma kapuelemenként | | | | | | | | | | | | |
| | 1500 | 2000 | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 | 5750 | 6000 |
| | SPB 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Megjegyzések:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 26–28. oldalon.
- Több mint 2 üvegezokerettel rendelkező kapuk külön ajánlatra.
- S4, U4, A4, B4, M4 üvegezéssel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat.

- Külön ajánlatra; torziórugós tengely vagy direkthajtás
- Üvegezokerettel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat
- Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt

[1] A-típusú → 1670, D-típusú → 1630

n₁ Lamellák száma

RM Rasztermagasság

LZ Szabad tokbelsőméret (1200-tól)

→ Max. LZ

SPB Osztószelesség

TH Kapuelem-magasság

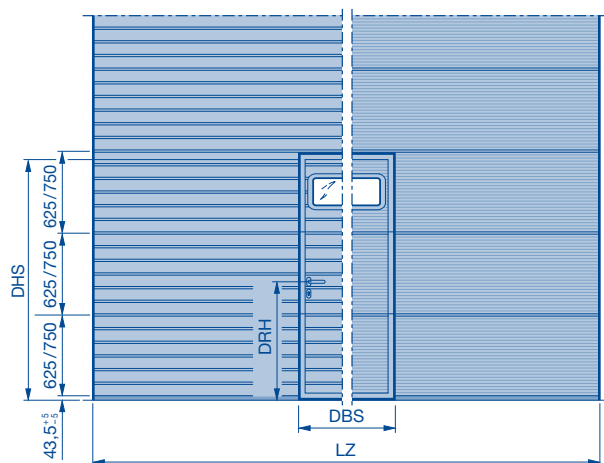
**** Felső kapuelem 500 mm

SPU 67 Thermo szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Duplafalú, hőhidmentes acéllamellás kapu

Stukkómintás / Micrograin, 625 és 750 mm magas kapuelemek

Külső nézetek



** Megjegyzés szendvicsüvegezés beépítéséhez:

Ha a kapuszélesség 1750–3000 mm, akkor **csak** a személybejáró-ajtóba építhető egy szendvicsüveg. A személybejáró-ajtó mellett balra és jobbra nem lehetséges szendvicsüvegezés.

Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 905 mm*

* 1750–1840 mm közötti kapuszélesség esetén az ajtó szabad átjárószélessége 798 mm.

Kilincsmagasságok (DRH)

Ha az alsó kapuelem 625 = 960,5

Ha az alsó kapuelem 750 = 1085,5

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztesmagasság alumínium üvegezőkerettel vagy a személybejáró-ajtó fölötti kapulamella rövidítésével lehetséges!

| RM | SH | n ₁ | | DHS |
|------|----|----------------|--------|------|
| | | TH 625 | TH 750 | |
| 7500 | | – | 10 | 2195 |
| 7375 | | 1 | 9 | 2195 |
| 7250 | | 2 | 8 | 2195 |
| 7125 | | 3 | 7 | 2195 |
| 7000 | | 4 | 6 | 2195 |
| 6875 | | 5 | 5 | 2195 |
| 6750 | | – | 9 | 2195 |
| 6625 | | 1 | 8 | 2195 |
| 6500 | | 2 | 7 | 2195 |
| 6375 | | 3 | 6 | 2195 |
| 6250 | | 4 | 5 | 2195 |
| 6125 | | 5 | 4 | 2195 |
| 6000 | | – | 8 | 2195 |
| 5875 | | 1 | 7 | 2195 |
| 5750 | | 2 | 6 | 2195 |
| 5625 | | 3 | 5 | 2195 |
| 5500 | | 4 | 4 | 2195 |
| 5375 | | 5 | 3 | 2195 |
| 5250 | | – | 7 | 2195 |
| 5125 | | 1 | 6 | 2195 |
| 5000 | | 2 | 5 | 2195 |
| 4875 | | 3 | 4 | 2195 |
| 4750 | | 4 | 3 | 2195 |
| 4625 | | 5 | 2 | 2070 |
| 4500 | | – | 6 | 2195 |
| 4375 | | 1 | 5 | 2195 |
| 4250 | | 2 | 4 | 2195 |
| 4125 | | 3 | 3 | 2195 |
| 4000 | | 4 | 2 | 2070 |
| 3875 | | 5 | 1 | 1945 |
| 3750 | | – | 5 | 2195 |
| 3625 | | 1 | 4 | 2195 |
| 3500 | | 2 | 3 | 2195 |
| 3375 | | 3 | 2 | 2070 |
| 3250 | | 4 | 1 | 1945 |
| 3125 | | 5 | – | 1820 |
| 3000 | | – | 4 | 2195 |
| 2875 | | 1 | 3 | 2195 |
| 2750 | | 2 | 2 | 2070 |
| 2625 | | 3 | 1 | 1945 |
| 2500 | | 4 | – | 1820 |
| 2375 | | 4*** | – | 1820 |
| 2250 | | – | 3 | 2115 |
| 2125 | | 1 | 2 | 1990 |
| 2000 | | 2 | 1 | 1865 |

| Betétek / mezők száma alukeretenként | | | | |
|--|------|------|------|------|
| A szendvicsüvegezés száma kapuelemenként** | | | | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 2000 | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 |
| 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 |
| 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 |
| 5750 | 6000 | | | |

Megjegyzések:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 26–28. oldalon.
- Több mint 2 üvegezőkerettel rendelkező kapuk külön ajánlatra.
- S4, U4, A4, B4, M4 üvegezéssel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat.

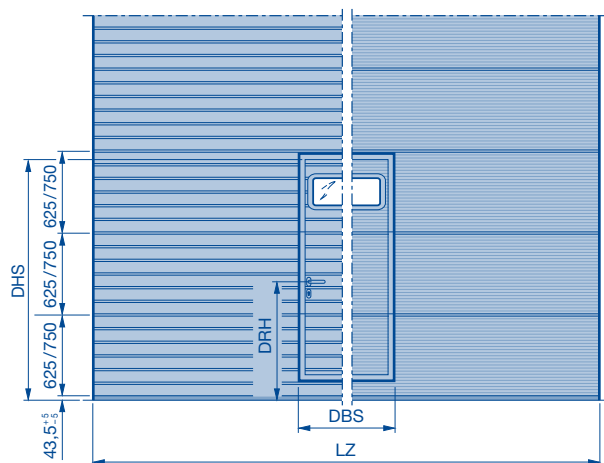
- Külön ajánlatra; torziórugós tengely vagy direktajtás
 - Üvegezőkerettel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat
 - Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt
 - Üvegezés külön ajánlatra
 - Tartományváltás
 - Tartományváltás üvegező kerettel
- n₁ Kapuelemek száma
DHS Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
SH Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm)
SPB Osztószélesség
TH Kapuelem-magasság
DHS Személybejáró-ajtó átjárómagassága
RM Rasztermagasság
DBS Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
DRH Kilincsmagasság
LZ Szabad tokbélméret (1750-től)
*** Felső kapuelem 500 mm

SPU 67 Thermo szekcionált kapu magas küszöbös személybejáró-ajtóval

Duplafalú, hőhidmentes acéllamellás kapu

Stukkómintás / Micrograin, 625 és 750 mm magas kapuelemek

Külső nézetek



** Megjegyzés szendvicsüvegezés beépítéséhez:

Ha a kapuszélesség 1750–3000 mm, akkor **csak** a személybejáró-ajtóba építhető egy szendvicsüveg. A személybejáró-ajtó mellett balra és jobbra nem lehetséges szendvicsüvegezés.

Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 905 mm*

* 1750–1840 mm közötti kapuszélesség esetén az ajtó szabad átjárószélessége 798 mm.

Kilincsmagasságok (DRH)

Ha az alsó kapuelem 625 = 960,5

Ha az alsó kapuelem 750 = 1085,5

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztesmagasság alumínium üvegezőkerettel vagy a személybejáró-ajtó fölötti kapulamella rövidítésével lehetséges!

| RM | SH ₁ | | SH ₂ | TH 625 | n ₁ | TH 750 | DHS |
|------|-----------------|------|-----------------|--|----------------|--------|------|
| | 7500 | | | | – | | 10 |
| 7375 | | | | 1 | + | 9 | 2195 |
| 7250 | | | | 2 | + | 8 | 2195 |
| 7125 | | | | 3 | + | 7 | 2195 |
| 7000 | | | | 4 | + | 6 | 2195 |
| 6875 | | | | 5 | + | 5 | 2195 |
| 6750 | | | | – | | 9 | 2195 |
| 6625 | | | | 1 | + | 8 | 2195 |
| 6500 | | | | 2 | + | 7 | 2195 |
| 6375 | | | | 3 | + | 6 | 2195 |
| 6250 | | | | 4 | + | 5 | 2195 |
| 6125 | | | | 5 | + | 4 | 2195 |
| 6000 | | | | – | | 8 | 2195 |
| 5875 | | | | 1 | + | 7 | 2195 |
| 5750 | | | | 2 | + | 6 | 2195 |
| 5625 | | | | 3 | + | 5 | 2195 |
| 5500 | | | | 4 | + | 4 | 2195 |
| 5375 | | | | 5 | + | 3 | 2195 |
| 5250 | | | | – | | 7 | 2195 |
| 5125 | | | | 1 | + | 6 | 2195 |
| 5000 | | | | 2 | + | 5 | 2195 |
| 4875 | | | | 3 | + | 4 | 2195 |
| 4750 | | | | 4 | + | 3 | 2195 |
| 4625 | | | | 5 | + | 2 | 2070 |
| 4500 | | | | – | | 6 | 2195 |
| 4375 | | | | 1 | + | 5 | 2195 |
| 4250 | | | | 2 | + | 4 | 2195 |
| 4125 | | | | 3 | + | 3 | 2195 |
| 4000 | | | | 4 | + | 2 | 2070 |
| 3875 | | | | 5 | + | 1 | 1945 |
| 3750 | | | | – | | 5 | 2195 |
| 3625 | | | | 1 | + | 4 | 2195 |
| 3500 | | | | 2 | + | 3 | 2195 |
| 3375 | | | | 3 | + | 2 | 2070 |
| 3250 | | | | 4 | + | 1 | 1945 |
| 3125 | | | | 5 | + | – | 1820 |
| 3000 | | | | – | | 4 | 2195 |
| 2875 | | | | 1 | + | 3 | 2195 |
| 2750 | | | | 2 | + | 2 | 2070 |
| 2625 | | | | 3 | + | 1 | 1945 |
| 2500 | | | | 4 | – | – | 1820 |
| 2375 | | | | 4*** | – | – | 1820 |
| 2250 | | | | – | | 3 | 2195 |
| 2125 | | | | 1 | + | 2 | 2070 |
| 2000 | | | | 2 | + | 1 | 1945 |
| | | | | Betétek / mezők száma alukeretenként | | | |
| | | | | A szendvicsüvegezés száma kapuelemenként** | | | |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | | | |
| | 2000 | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 |
| | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 |
| | 5500 | 5750 | 6000 | | | | |
| | SPB 52 | | | | | | |
| | LZ | | | | | | |

Megjegyzések:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 26–28. oldalon.
- Több mint 2 üvegezőkerettel rendelkező kapuk külön ajánlatra.
- S4, U4, A4, B4, M4 üvegezéssel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat.
- A személybejáró tartományában elhelyezett valódi üvegetetés kiviteleknel az SH2 küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

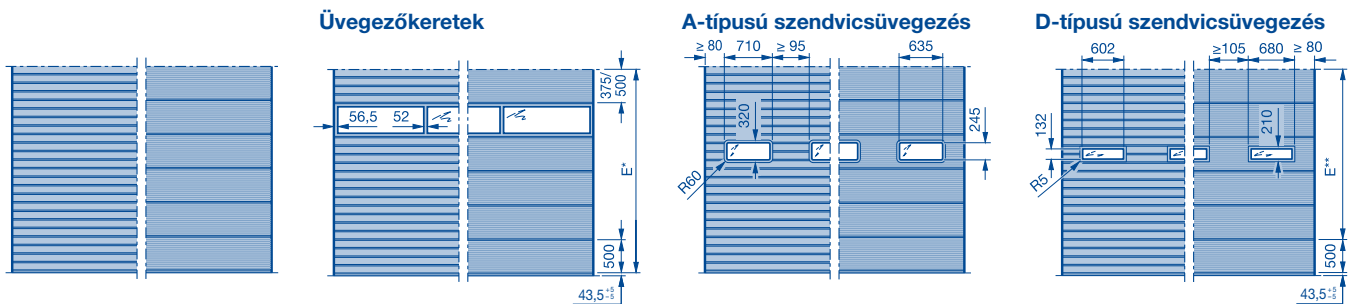
- Külön ajánlatra; torziógugós tengely vagy direkthajtás
 - Üvegezőkerettel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat
 - Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt
 - Üvegezés külön ajánlatra
- n₁ Kapuelemek száma
DHS Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
SH₁ Küszöbmagasság (215)
SH₂ Küszöbmagasság (312), alsó kapuelem 250 mm magas alu lábazattal,
SPB Osztószélesség
TH Kapuelem-magasság
DHS Személybejáró-ajtó átjárómagassága
RM Rasztermagasság
DBS Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
DRH Kilincsmagasság
LZ Szabad tokbelsőméret (1750-től)
*** Felső kapuelem 500 mm

SPU 67 Thermo szekcionált kapu duplafalú acéllamellából

Duplafalú, hőhidmentes acéllamellás kapu

Stukkómintás / Micrograin, 375 és 500 mm magas kapuelemek

Külső nézetek



E* 500 mm-es üvegezett keretek beépítési tartománya

E** Szendvicsüvegezés beépítési tartománya

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszelesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztesmagasság alumínium üvegezőkeretekkel vagy a felső kapulamella rövidítésével lehetséges!

Megjegyzések:

- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 26–28. oldalon.
- Több mint 2 üvegezőkerettel rendelkező kapuk külön ajánlatra.
- S4, U4, A4, B4, M4 üvegezéssel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat.

Külön ajánlatra; torziórugós tengely vagy direkthajtás

Külön ajánlatra, csak S140 direkthajtás és H sínvezetés esetén

Üvegezőkerettel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat

Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az

5. oldalt

Tartományváltás

Tartományváltás üvegező kerettel

[1] A-típusú → 1670, D-típusú → 1630

n₁ Kapuelemek száma

RM Rasztermagasság

LZ Szabad tokbelsőméret (1200-tól)

→ Max. LZ

SPB Osztószelesség

TH Kapuelem-magasság

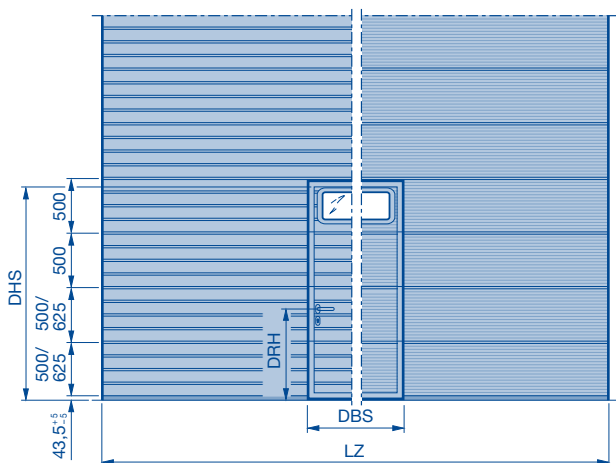
| RM | n ₁ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|------|------|------|------|--------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | TH 375 | | | | | TH 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7500 | - | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7375 | 1 | + | | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7250 | 2 | + | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7125 | 3 | + | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7000 | - | | | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6875 | 1 | + | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6750 | 2 | + | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6625 | 3 | + | | | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6500 | - | | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6375 | 1 | + | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6250 | 2 | + | | | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6125 | 3 | + | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6000 | - | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5875 | 1 | + | | | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5750 | 2 | + | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5625 | 3 | + | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5500 | - | | | | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5375 | 1 | + | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5250 | 2 | + | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5125 | 3 | + | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5000 | - | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4875 | 1 | + | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4750 | 2 | + | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4625 | 3 | + | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4500 | - | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4375 | 1 | + | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4250 | 2 | + | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4125 | 3 | + | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4000 | - | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3875 | 1 | + | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3750 | 2 | + | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3625 | 3 | + | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | - | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3375 | 1 | + | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | 2 | + | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3125 | 3 | + | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | - | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | 1 | + | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | 2 | + | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | 3 | + | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | - | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | 1 | + | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | 2 | + | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | 3 | + | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | - | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1875 | 1 | + | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | Betétek / mezők száma alukeretenként | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [1] | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | Szendvicsüvegezés száma kapuelemenként | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1500 | 2000 | 2250 | 2500 | 3000 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 | 5750 | 6000 | 6250 | 6500 | 6750 | 7000 | 7250 | 7500 | 7750 | 8000 | 8250 | 8500 | 8750 | 9000 | 9250 | 9500 | 9750 | 10000 |
| | SPB 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SPU 67 Thermo szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Duplafalú, hőhidmentes acéllamellás kapu

Stukkómintás / Micrograin, 375 és 500 mm magas kapuelemek

Kívülről nézve



** Megjegyzés szendvicsüvegezés beépítéséhez:

Ha a kapuszélesség 1750–3000 mm, akkor **csak** a személybejáró-ajtóba építhető egy szendvicsüveg. A személybejáró-ajtó mellett balra és jobbra nem lehetséges szendvicsüvegezés.

Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 905 mm*

* 1750–1840 mm közötti kapuszélesség esetén az ajtó szabad átjárószélessége 798 mm.

Kilincsmagasságok (DRH)

Ha az alsó kapuelem 500 = 835,5

Ha az alsó kapuelem 625 = 960,5

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztesmagasság alumínium üvegezőkerettel vagy a személybejáró-ajtó fölötti kapulamella rövidítésével lehetséges!

| RM | SH ₁ | | | | | SH ₂ | | | | | n ₁ | | DHS | | | | | | | | |
|------|-----------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|----------------|--------|------|------|--|--------------------------------------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | TH 375 | TH 500 | | | | | | | | | |
| 7500 | | | | | | | | | | | | - | 15 | 1945 | | | | | | | |
| 7375 | | | | | | | | | | | | 1 | + | 14 | 1945 | | | | | | |
| 7250 | | | | | | | | | | | | 2 | + | 13 | 1945 | | | | | | |
| 7125 | | | | | | | | | | | | 3 | + | 12 | 1945 | | | | | | |
| 7000 | | | | | | | | | | | | - | - | 14 | 1945 | | | | | | |
| 6875 | | | | | | | | | | | | 1 | + | 13 | 1945 | | | | | | |
| 6750 | | | | | | | | | | | | 2 | + | 12 | 1945 | | | | | | |
| 6625 | | | | | | | | | | | | 3 | + | 11 | 1945 | | | | | | |
| 6500 | | | | | | | | | | | | - | - | 13 | 1945 | | | | | | |
| 6375 | | | | | | | | | | | | 1 | + | 12 | 1945 | | | | | | |
| 6250 | | | | | | | | | | | | 2 | + | 11 | 1945 | | | | | | |
| 6125 | | | | | | | | | | | | 3 | + | 10 | 1945 | | | | | | |
| 6000 | | | | | | | | | | | | - | - | 12 | 1945 | | | | | | |
| 5875 | | | | | | | | | | | | 1 | + | 11 | 1945 | | | | | | |
| 5750 | | | | | | | | | | | | 2 | + | 10 | 1945 | | | | | | |
| 5625 | | | | | | | | | | | | 3 | + | 9 | 1945 | | | | | | |
| 5500 | | | | | | | | | | | | - | - | 11 | 1945 | | | | | | |
| 5375 | | | | | | | | | | | | 1 | + | 10 | 1945 | | | | | | |
| 5250 | | | | | | | | | | | | 2 | + | 9 | 1945 | | | | | | |
| 5125 | | | | | | | | | | | | 3 | + | 8 | 1945 | | | | | | |
| 5000 | | | | | | | | | | | | - | - | 10 | 1945 | | | | | | |
| 4875 | | | | | | | | | | | | 1 | + | 9 | 1945 | | | | | | |
| 4750 | | | | | | | | | | | | 2 | + | 8 | 1945 | | | | | | |
| 4625 | | | | | | | | | | | | 3 | + | 7 | 1945 | | | | | | |
| 4500 | | | | | | | | | | | | - | - | 9 | 1945 | | | | | | |
| 4375 | | | | | | | | | | | | 1 | + | 8 | 1945 | | | | | | |
| 4250 | | | | | | | | | | | | 2 | + | 7 | 1945 | | | | | | |
| 4125 | | | | | | | | | | | | 3 | + | 6 | 1945 | | | | | | |
| 4000 | | | | | | | | | | | | - | - | 8 | 1945 | | | | | | |
| 3875 | | | | | | | | | | | | 1 | + | 7 | 1945 | | | | | | |
| 3750 | | | | | | | | | | | | 2 | + | 6 | 1945 | | | | | | |
| 3625 | | | | | | | | | | | | 3 | + | 5 | 1945 | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | - | - | 7 | 1945 | | | | | | |
| 3375 | | | | | | | | | | | | 1 | + | 6 | 1945 | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | 2 | + | 5 | 1945 | | | | | | |
| 3125 | | | | | | | | | | | | 3 | + | 4 | 1945 | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | - | - | 6 | 1945 | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | 1 | + | 5 | 1945 | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | 2 | + | 4 | 1945 | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | 1*** | + | 4 | 2070 | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | - | - | 5 | 1945 | | | | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | 1 | + | 4 | 1945 | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | 2*** | + | 2 | 2115 | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | 1*** | + | 3 | 1990 | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | - | - | 4 | 1865 | | | | | | |
| | 3 | | | | | 4 | | | | | 5 | | | | | Betétek / mezők száma alukeretenként | | | | | |
| | 2 | | 3 | | | 4 | | | | 5 | | | | | A szendvicsüvegezés száma kapuelemenként** | | | | | | |
| | 2000 | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 | 5750 | 6000 | 6250 | 6500 | 6750 | 7000 |
| | SPB 52 LZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Megjegyzés:

- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 26–28. oldalon.
- Több mint 2 üvegezőkerettel rendelkező kapuk külön ajánlatra.
- Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegbetétek vannak, akkor az **SH₂** küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.
- S₄, U₄, A₄, B₄, M₄ üvegezéssel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat.

- Külön ajánlatra; torziórugós tengely vagy direkthajtás
- Üvegezőkerettel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat
- Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt
- Üvegezés külön ajánlatra
- Tartományváltás
- Tartományváltás üvegező kerettel

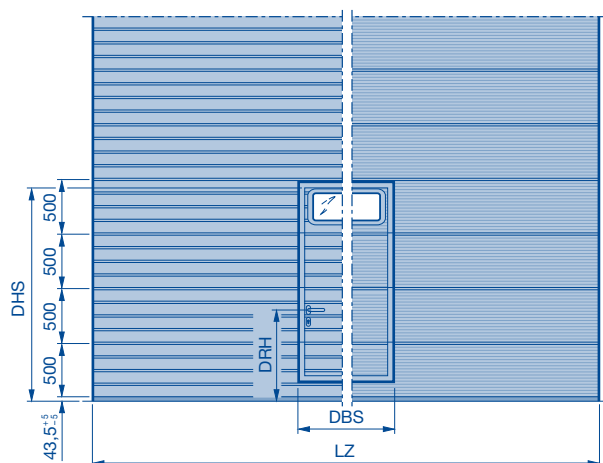
- n₁** Kapuelemek száma
- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
- RM** Rasztermagasság
- LZ** Szabad tokbelméret (1750-től)
- SH₁** Küszöbmagasság (szélen 5, középen 10 mm)
- SH₂** Küszöbmagasság (kb. 13)
- SPB** Osztószélesség
- TH** Kapuelem-magasság
- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága
- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- DRH** Kilincsmagasság
- ***** Alsó kapuelem TH = 625

SPU 67 Thermo szekcionált kapu magas küszöbös személybejáró-ajtóval

Duplafalú, hőhidmentes acéllamellás kapu

Stukkómintás / Micrograin, 375 és 500 mm magas kapuelemek

Kívülről nézve



** Megjegyzés szendvicsüvegezés beépítéséhez:

Ha a kapuszélesség 1750 – 3000 mm, akkor **csak** a személybejáró-ajtóba építhető egy szendvicsüveg. A személybejáró-ajtó mellett balra és jobbra nem lehetséges szendvicsüvegezés.

Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 905 mm*

* 1750 – 1840 mm közötti kapuszélesség esetén az ajtó szabad átjárószélessége 798 mm.

Kilincsmagasságok (DRH)

Ha az alsó kapuelem 500 = 835,5

Ha az alsó kapuelem 625 = 960,5 (csak SH₂ esetén)

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztetmagasság alumínium üvegezőkerettel vagy a személybejáró-ajtó fölötti kapulamella rövidítésével lehetséges!

| RM | SH ₁ | | | | SH ₂ | | | | n ₁ | | DHS | |
|------|-----------------|--|---------|--|-----------------|--|--------|--------|----------------|--|------|------|
| | 3. mező | | 2. mező | | 1. mező | | TH 375 | TH 500 | | | | |
| 7500 | | | | | | | | | | | 15 | 1945 |
| 7375 | | | | | | | | | | | 14 | 1945 |
| 7250 | | | | | | | | | | | 13 | 1945 |
| 7125 | | | | | | | | | | | 12 | 1945 |
| 7000 | | | | | | | | | | | 14 | 1945 |
| 6875 | | | | | | | | | | | 13 | 1945 |
| 6750 | | | | | | | | | | | 12 | 1945 |
| 6625 | | | | | | | | | | | 11 | 1945 |
| 6500 | | | | | | | | | | | 13 | 1945 |
| 6375 | | | | | | | | | | | 12 | 1945 |
| 6250 | | | | | | | | | | | 11 | 1945 |
| 6125 | | | | | | | | | | | 10 | 1945 |
| 6000 | | | | | | | | | | | 12 | 1945 |
| 5875 | | | | | | | | | | | 11 | 1945 |
| 5750 | | | | | | | | | | | 10 | 1945 |
| 5625 | | | | | | | | | | | 9 | 1945 |
| 5500 | | | | | | | | | | | 11 | 1945 |
| 5375 | | | | | | | | | | | 10 | 1945 |
| 5250 | | | | | | | | | | | 9 | 1945 |
| 5125 | | | | | | | | | | | 8 | 1945 |
| 5000 | | | | | | | | | | | 10 | 1945 |
| 4875 | | | | | | | | | | | 9 | 1945 |
| 4750 | | | | | | | | | | | 8 | 1945 |
| 4625 | | | | | | | | | | | 7 | 1945 |
| 4500 | | | | | | | | | | | 9 | 1945 |
| 4375 | | | | | | | | | | | 8 | 1945 |
| 4250 | | | | | | | | | | | 7 | 1945 |
| 4125 | | | | | | | | | | | 6 | 1945 |
| 4000 | | | | | | | | | | | 8 | 1945 |
| 3875 | | | | | | | | | | | 7 | 1945 |
| 3750 | | | | | | | | | | | 6 | 1945 |
| 3625 | | | | | | | | | | | 5 | 1945 |
| 3500 | | | | | | | | | | | 7 | 1945 |
| 3375 | | | | | | | | | | | 6 | 1945 |
| 3250 | | | | | | | | | | | 5 | 1945 |
| 3125 | | | | | | | | | | | 4 | 1945 |
| 3000 | | | | | | | | | | | 6 | 1945 |
| 2875 | | | | | | | | | | | 5 | 1945 |
| 2750 | | | | | | | | | | | 4 | 1945 |
| 2625 | | | | | | | | | | | 5*** | 2070 |
| 2500 | | | | | | | | | | | 5 | 1945 |
| 2375 | | | | | | | | | | | 4 | 1945 |
| 2250 | | | | | | | | | | | 3 | 1820 |
| 2125 | | | | | | | | | | | 4*** | 2070 |
| 2000 | | | | | | | | | | | 4 | 1945 |

| Betétek / mezők száma alukeretenként | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|--|
| 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 2000 | 3 | 4 | 5 | |
| 2250 | 3 | 4 | 5 | |
| 2500 | 3 | 4 | 5 | |
| 2750 | 3 | 4 | 5 | |
| 3000 | 3 | 4 | 5 | |
| 3250 | 3 | 4 | 5 | |
| 3500 | 3 | 4 | 5 | |
| 3750 | 3 | 4 | 5 | |
| 4000 | 3 | 4 | 5 | |
| 4250 | 3 | 4 | 5 | |
| 4500 | 3 | 4 | 5 | |
| 4750 | 3 | 4 | 5 | |
| 5000 | 3 | 4 | 5 | |
| 5250 | 3 | 4 | 5 | |
| 5500 | 3 | 4 | 5 | |
| 5750 | 3 | 4 | 5 | |
| 6000 | 3 | 4 | 5 | |
| 6250 | 3 | 4 | 5 | |
| 6500 | 3 | 4 | 5 | |
| 6750 | 3 | 4 | 5 | |
| 7000 | 3 | 4 | 5 | |

| A szendvicsüvegezők száma kapuelemenként** | |
|--|---|
| 2 | 3 |
| 2000 | 3 |
| 2250 | 3 |
| 2500 | 3 |
| 2750 | 3 |
| 3000 | 3 |
| 3250 | 3 |
| 3500 | 3 |
| 3750 | 3 |
| 4000 | 3 |
| 4250 | 3 |
| 4500 | 3 |
| 4750 | 3 |
| 5000 | 3 |
| 5250 | 3 |
| 5500 | 3 |
| 5750 | 3 |
| 6000 | 3 |
| 6250 | 3 |
| 6500 | 3 |
| 6750 | 3 |
| 7000 | 3 |

Megjegyzések:

- Ha LZ > 5500 mm, akkor az alsó kapuelem TH = 625 / 750 mm-től eltérő magasságú (az 375 / 500 mm-es lamellákból és 2 x 125 mm alumínium lábzati profiból áll).
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 26–28. oldalon.
- Több mint 2 üvegezőkerettel rendelkező kapuk külön ajánlatra.
- Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetétek vannak, akkor az SH₂ küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.
- S4, U4, A4, B4, M4 üvegezéssel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat.

- Külön ajánlatra; torziórugós tengely vagy direkthajtás
- Üvegezőkerettel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat
- Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt
- Üvegezés külön ajánlatra
- Tartományváltás
- Tartományváltás üvegező kerettel

- n₁ Kapuelemek száma
- DHS Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
- RM Rasztermagasság
- LZ Szabad tokbelméret (1750-től)
- SH₁ Küszöbmagasság (215)
- SH₂ Küszöbmagasság (312), alsó kapuelem 250 mm magas alu lábzattal, üvegezés 625 mm-től
- SPB Osztószélesség
- TH Kapuelem-magasság
- DHS Személybejáró-ajtó átjárómagassága
- DBS Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- *** Alsó kapuelem TH = 625

Üvegezési magasságok azonos külnézetű SPU 67 Thermo stukkómintás / Micrograin kapukhoz

(üveg középvonala OFF-tól)

500, 625 és 750 mm-es kapuelem-magasságok

Üvegezési magasságok az A- és D-típusú szendvicsüvegezések azonos külső megjelenéséhez.

| RM | Üvegezési magasságok (üveg középvonala OFF-tól) | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1160 | 1285 | 1535 | 1660 | 1785 | 1910 | 2035 | 2160 | 2285 | 2410 | 2535 | 2660 |
| 7500 | | X | | | X | | | | | | | |
| 7375 | X | X | | X | X | | | | | | | X |
| 7250 | X | X | X | X | X | | X | | X | | X | X |
| 7125 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 7000 | | X | | | X | | | | X | | | |
| 6875 | X | X | | X | X | | | X | X | | | X |
| 6750 | X | X | | | X | | X | | | | X | X |
| 6625 | X | X | | X | X | X | X | | | X | X | X |
| 6500 | | X | | | X | | | | X | | | |
| 6375 | X | X | | X | X | | | X | X | | | X |
| 6250 | X | X | X | X | X | | X | X | X | | X | X |
| 6125 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6000 | | X | | | X | | | | | | | |
| 5875 | X | X | | X | X | | | | | | | X |
| 5750 | X | X | X | X | X | | X | | X | | X | X |
| 5625 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5500 | | X | | | X | | | | X | | | |
| 5375 | X | X | | X | X | | | X | X | | | X |
| 5250 | X | X | | | X | | X | | | | X | X |
| 5125 | X | X | | X | X | X | X | | | X | X | X |
| 5000 | | X | | | X | | | | X | | | |
| 4875 | X | X | | X | X | | | X | X | | | X |
| 4750 | X | X | X | X | X | | X | X | X | | X | X |
| 4625 | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| 4500 | | X | | | X | | | | | | | |
| 4375 | X | X | | X | X | | | | | | | X |
| 4250 | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X |
| 4125 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4000 | | X | | | X | | | | X | | | |
| 3875 | X | | | X | X | | | X | X | | | |
| 3750 | X | X | | | X | | X | | | | X | X |
| 3625 | X | X | | X | X | X | X | | | X | X | X |
| 3500 | | X | | | X | | | | X | | | |
| 3375 | X | X | | X | X | | | | X | | | |
| 3250 | X | | X | X | X | | | X | X | | | |
| 3125 | | | X | X | | | | X | | | | |
| 3000 | | X | | | X | | | | | | | |
| 2875 | X | X | | X | X | | | | | | | X |
| 2750 | X | X | X | X | X | | | | | | X | |
| 2625 | X | | X | X | | | | | | X | | |
| 2500 | | | | | | | | | X | | | |
| 2375 | | | | X | | | | X | | | | |
| 2250 | X | X | | | | | X | | | | | |
| 2125 | X | | | | | X | | | | | | |
| 2000 | | | | | X | | | | | | | |
| 1875 | | | | X | | | | | | | | |

RM Rasztermagasság

Az üvegezési magasságok számítása SPU 67 Thermo esetén

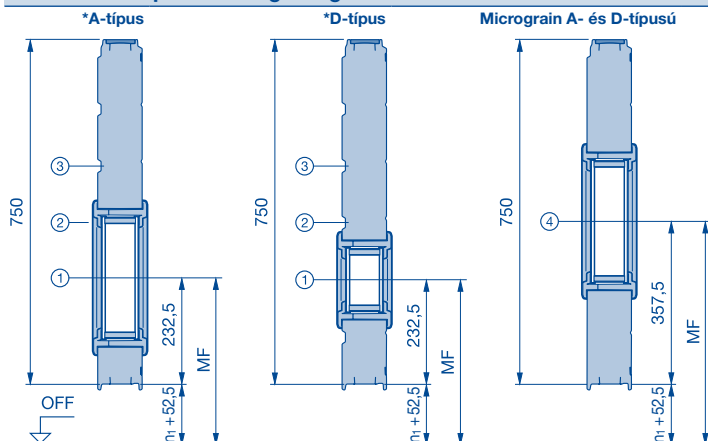
(üveg középvonala OFF-tól)

500, 625 és 750 mm-es kapuelem-magasságok

Üvegezési magasságok számítása az A- és D-típusú szendvicsüvegezésekhez.

A kapuelemek számát és az üvegezhető tartományt lásd a kaputípusnál! Szerkezeti vastagság 67 mm.

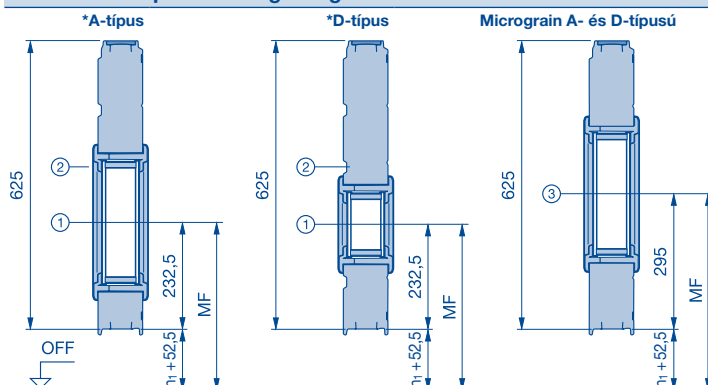
750 mm-es kapuelem-magasság



Üvegezési magasságok A- és D-típusnál

- ① = $n_1 + 52,5 + 232,5$
- ② = $n_1 + 52,5 + 232,5 + 125$
- ③ = $n_1 + 52,5 + 232,5 + 250$
- ④ = $n_1 + 52,5 + 357,5$

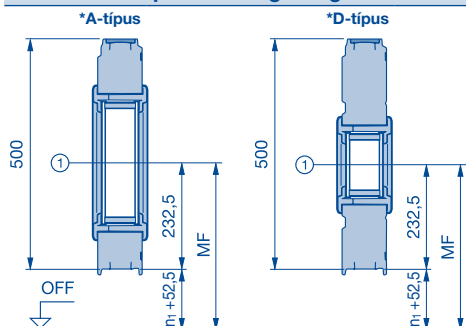
625 mm-es kapuelem-magasság



Üvegezési magasságok A- és D-típusnál

- ① = $n_1 + 52,5 + 232,5$
- ② = $n_1 + 52,5 + 232,5 + 125$
- ③ = $n_1 + 52,5 + 295$

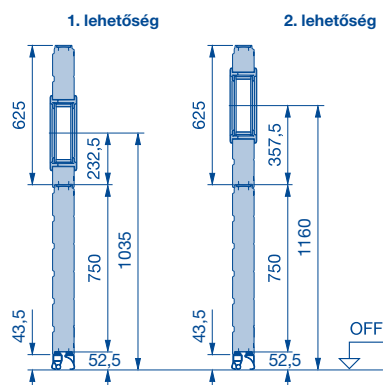
500 mm-es kapuelem-magasság



Üvegezési magasságok A- és D-típusnál

- ① = $n_1 + 52,5 + 232,5$

Számítási példa



Adva van:

- SPU 67 Thermo kaputípus; rasztermagasság (RM) = 3250 mm; A-típusú üvegezés; pozíciót lásd alul a kapuelemek számánál (lásd a kaputípusok táblázatát)
- 625 mm-es kapuelem = 4 db
- 750 mm-es kapuelem = 1 db

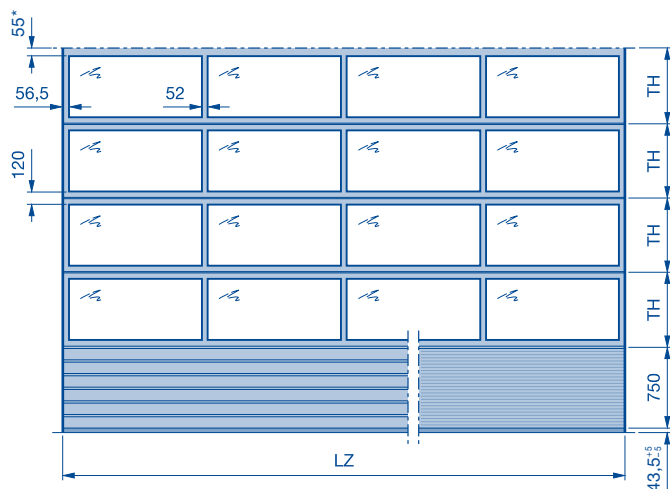
| Lehetőség | Kapuelem / pozíció | Üvegezési magasság |
|-----------|---|---|
| 1 | a 625 mm-es 2. kapuelemben az 1-es pozícióban | 750 + 52,5 + 232,5 = 1035 mm az aljzattól |
| 2 | a 625 mm-es 2. kapuelemben a 2-es pozícióban | 750 + 52,5 + 232,5 + 125 = 1160 mm az aljzattól |
| 3 | a 625 mm-es 3. kapuelemben az 1-es pozícióban | 750 + 625 + 52,5 + 232,5 = 1660 mm az aljzattól |
| 4 | a 625 mm-es 3. kapuelemben a 2-es pozícióban | 750 + 625 + 52,5 + 232,5 + 125 = 1785 mm az aljzattól |
| stb. | | |

* Stukkó/Micrograin
MF Üveg középvonala OFF-tól
n₁ Kapuelemek száma

APU 67 Thermo szekcionált kapu

Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu, acél lábazati lamellával

Kívülről nézve



$$TH = \frac{\text{Kapumagasság} - \text{lábazatmagasság} - 35}{\text{A kapuelem-keretek száma}}$$

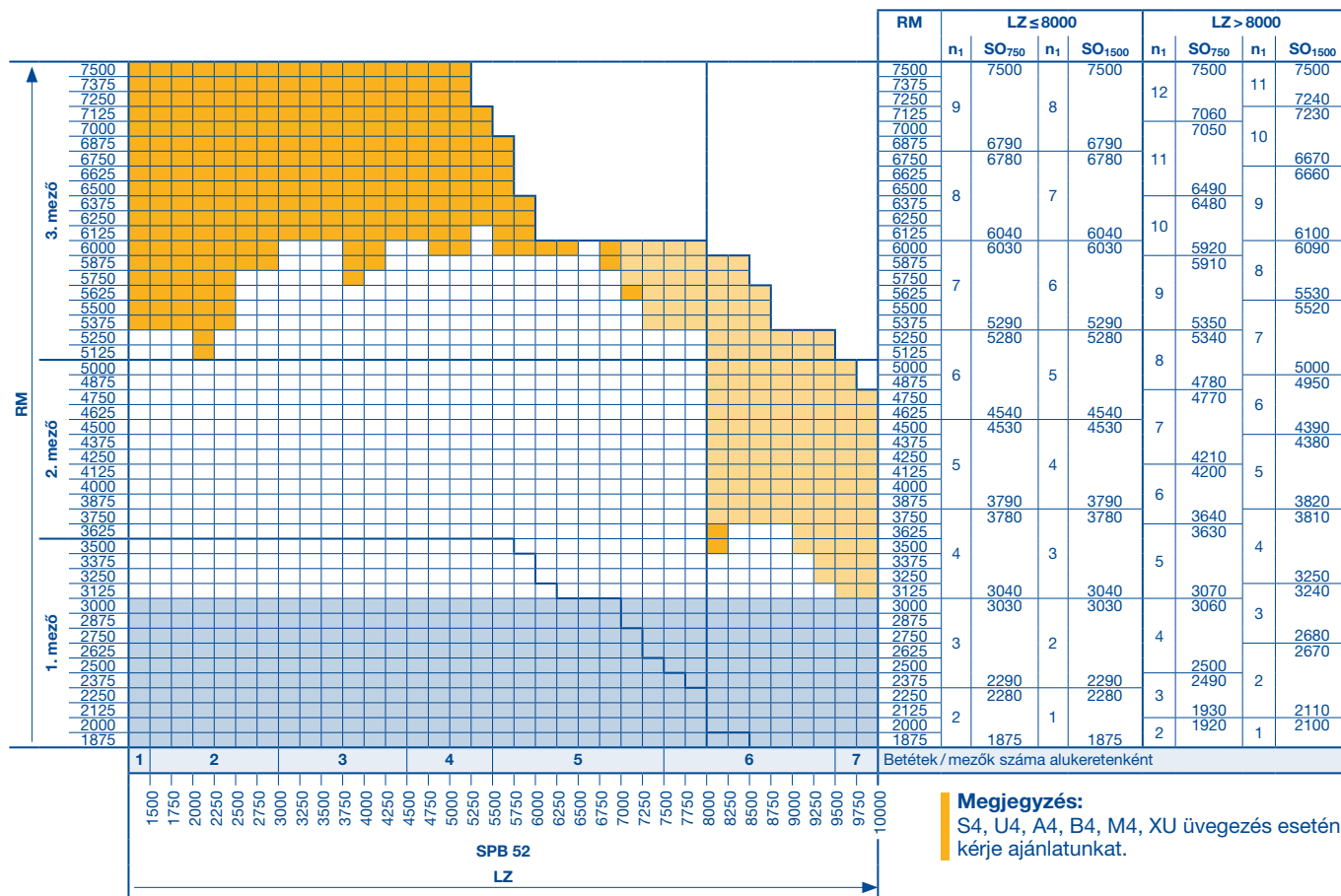
* Kívánságra 115 mm, hogy nézetazonos legyen egy azonos magasságú alacsony küszöbös személybejárós kapuval.

Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 26–28. oldalon.

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.



Megjegyzés:

S4, U4, A4, B4, M4, XU üvegezés esetén kérje ajánlatunkat.

Külön ajánlatra; torziógúg tengely vagy direkthajtás

Külön ajánlatra, csak S140 direkthajtás és H sínvezetés esetén

Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt

Tartományváltás

A kapuelem-keretek száma:

SO₇₅₀ Lábazatmagasság 750 mm (standard)

SO₁₅₀₀ Lábazatmagasság 1500 mm

n₁ Az alumíniumkeretek száma

RM Rasztermagasság

LZ Szabad tokbelsőméret (1200-tól)

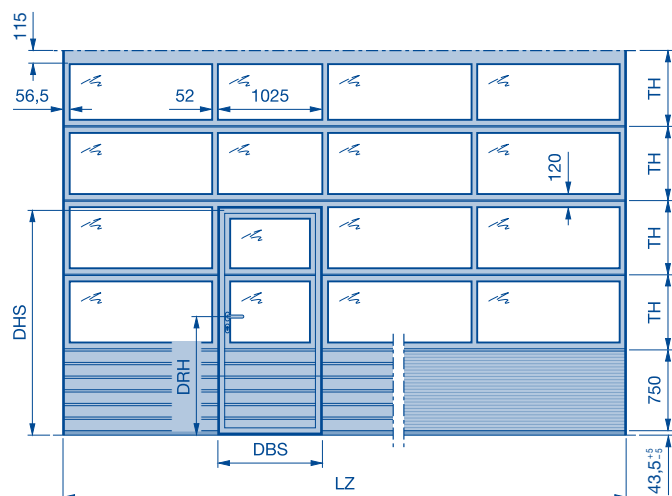
SPB Osztószélesség

TH Kapuelem-magasság

APU 67 Thermo szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu,
acél lábazati lamellával, lábazati magasság 750

Kívülről nézve



Kilincsmagasság külön ajánlatra

Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 905 mm**

Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) = $Sn_1 \times TH + (\text{lábazatmagasság} - 55^*)$

Sn_1 Keretek száma a személybejáró-ajtóban

* Figyelem: ha nincs keret a személybejáró-ajtó fölött, akkor -55 helyett -100.

** 1750-1840 mm közötti kapuszélesség esetén az ajtó szabad átjárószélessége 798 mm.

Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 26-28. oldalon.

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

| RM | SH ₁ | | SH ₂ | | n ₁ | Magasság | RM | DHS | Sn ₁ | Magasság |
|------|-----------------|---|-----------------|---|----------------|----------|------|------|-----------------|----------|
| | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | |
| 7500 | | | | | 9 | 7500 | 7500 | 2187 | 2 | |
| 7375 | | | | | | | 7375 | 2159 | | |
| 7250 | | | | | 8 | 6790 | 7250 | 2132 | 2 | |
| 7125 | | | | | | | 7125 | 2104 | | |
| 7000 | | | | | 7 | 6040 | 7000 | 2076 | 2 | |
| 6875 | | | | | | | 6875 | 2048 | | |
| 6750 | | | | | 6 | 5290 | 6750 | 2186 | 2 | |
| 6625 | | | | | | | 6625 | 2155 | | |
| 6500 | | | | | 5 | 4540 | 6500 | 2124 | 2 | |
| 6375 | | | | | | | 6375 | 2093 | | |
| 6250 | | | | | 4 | 3790 | 6250 | 2061 | 2 | |
| 6125 | | | | | | | 6125 | 2030 | | |
| 6000 | | | | | 3 | 3030 | 6000 | 2185 | 2 | |
| 5875 | | | | | | | 5875 | 2149 | | |
| 5750 | | | | | 2 | 2290 | 5750 | 2114 | 2 | |
| 5625 | | | | | | | 5625 | 2078 | | |
| 5500 | | | | | 1 | 2000 | 5500 | 2042 | 2 | |
| 5375 | | | | | | | 5375 | 2006 | | |
| 5250 | | | | | 3 | 2280 | 5250 | 2183 | 3 | 2430 |
| 5125 | | | | | | | 5125 | 2142 | | |
| 5000 | | | | | 2 | 2280 | 5000 | 2100 | 2 | 2420 |
| 4875 | | | | | | | 4875 | 2058 | | |
| 4750 | | | | | 1 | 2000 | 4750 | 2017 | 2 | |
| 4625 | | | | | | | 4625 | 1975 | | |
| 4500 | | | | | 3 | 2290 | 4500 | 2181 | 3 | 2430 |
| 4375 | | | | | | | 4375 | 2131 | | |
| 4250 | | | | | 2 | 2280 | 4250 | 2081 | 2 | 2000 |
| 4125 | | | | | | | 4125 | 2031 | | |
| 4000 | | | | | 1 | 2000 | 4000 | 1981 | 2 | |
| 3875 | | | | | | | 3875 | 1931 | | |
| 3750 | | | | | 3 | 2290 | 3750 | 2178 | 3 | 2430 |
| 3625 | | | | | | | 3625 | 2115 | | |
| 3500 | | | | | 2 | 2280 | 3500 | 2053 | 2 | |
| 3375 | | | | | | | 3375 | 1990 | | |
| 3250 | | | | | 1 | 2000 | 3250 | 1928 | 2 | |
| 3125 | | | | | | | 3125 | 1865 | | |
| 3000 | | | | | 3 | 2290 | 3000 | 2172 | 3 | 2430 |
| 2875 | | | | | | | 2875 | 2088 | | |
| 2750 | | | | | 2 | 2280 | 2750 | 2005 | 2 | |
| 2625 | | | | | | | 2625 | 1922 | | |
| 2500 | | | | | 1 | 2000 | 2500 | 1838 | 2 | |
| 2375 | | | | | | | 2375 | 1775 | | |
| 2250 | | | | | 3 | 2290 | 2250 | 2115 | 3 | 2420 |
| 2125 | | | | | | | 2125 | 1990 | | |
| 2000 | | | | | 2000 | 1865 | | | 2 | 2000 |

Megjegyzések:

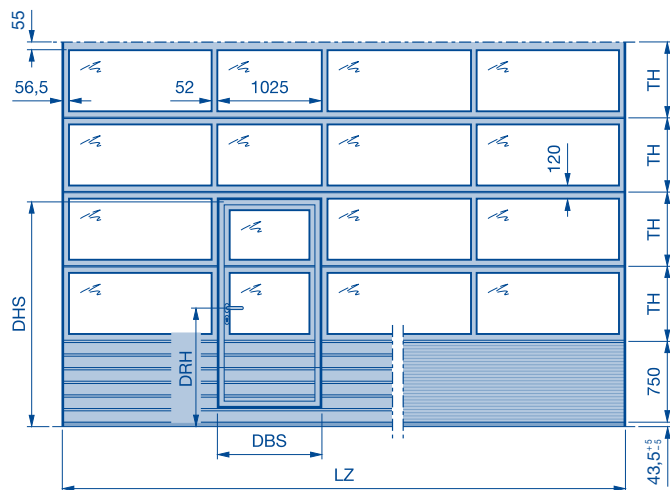
- Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetétek vannak, akkor az SH₂ küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.
- S4, U4, A4, B4, M4, XU üvegezés esetén kérje ajánlatunkat.

| | | | | | |
|------------|--|-----------------------|---|-----------|-------------------|
| | Külön ajánlatra; torziórugós tengely vagy direkthajtás | DRH | Kilincsmagasság | TH | Kapuelem-magasság |
| | Külön ajánlatra, csak S140 direkthajtás és H sínvezetés esetén | LZ | Szabad tokbélméret (1750-től) | | |
| | Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt | RM | Raszttermagasság | | |
| | Tartományváltás | SPB | Osztószélesség | | |
| DHS | Személybejáró-ajtó átjárómagassága | SH₁ | Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm) | | |
| DBS | Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége | SH₂ | Küszöbmagasság (kb. 13) | | |
| | | n₁ | Az alumíniumkeretek száma | | |
| | | Sn₁ | Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban | | |

APU 67 Thermo szekcionált kapu magas küszöbös személybejáró-ajtóval

Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu,
acél lábazati lamellával, lábazati magasság 750

Kívülről nézve



Kilincsmagasság külön ajánlatra

Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 905 mm*

Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) = $Sn_1 \times TH + (\text{lábazatmagasság} - 55)$

Sn_1 Keretek száma a személybejáró-ajtóban

* 1750–1840 mm közötti kapuszélesség esetén az ajtó szabad átjárószélessége 798 mm.

Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- Az alsó kapuelem 375 / 500 mm-es lamellából és 2 x 125 mm-es alumínium lábazati profilból áll, ha a kapuszélesség > 5500 mm.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 26–28. oldalon.

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

| RM | SH ₁ | | SH ₂ | | n ₁ | Magasság | RM | DHS | Sn ₁ | Magasság |
|------|-----------------|---------|-----------------|--------------------------------------|----------------|----------|------|------|-----------------|----------|
| | 3. mező | 2. mező | 1. mező | Betétek / mezők száma alukeretenként | | | | | | |
| 7500 | | | | | 9 | 7500 | 7500 | 2187 | 2 | |
| 7375 | | | | | | | 7375 | 2159 | | |
| 7250 | | | | | 8 | 6790 | 7250 | 2132 | 2 | |
| 7125 | | | | | | | 7125 | 2104 | | |
| 7000 | | | | | 7 | 6040 | 7000 | 2076 | 2 | |
| 6875 | | | | | | | 6875 | 2048 | | |
| 6750 | | | | | 6 | 5290 | 6750 | 2186 | 2 | |
| 6625 | | | | | | | 6625 | 2158 | | |
| 6500 | | | | | 5 | 4540 | 6500 | 2124 | 2 | |
| 6375 | | | | | | | 6375 | 2093 | | |
| 6250 | | | | | 4 | 3790 | 6250 | 2061 | 2 | |
| 6125 | | | | | | | 6125 | 2030 | | |
| 6000 | | | | | 3 | 3040 | 6000 | 2185 | 2 | |
| 5875 | | | | | | | 5875 | 2149 | | |
| 5750 | | | | | 2 | 2290 | 5750 | 2114 | 3 | 2430 |
| 5625 | | | | | | | 5625 | 2078 | | |
| 5500 | | | | | 1 | 2000 | 5500 | 2042 | 2 | 2000 |
| 5375 | | | | | | | 5375 | 2006 | | |
| 5250 | | | | | 2 | 2280 | 5250 | 2183 | 2 | |
| 5125 | | | | | | | 5125 | 2142 | | |
| 5000 | | | | | 1 | 2280 | 5000 | 2100 | 3 | 2420 |
| 4875 | | | | | | | 4875 | 2058 | | |
| 4750 | | | | | 2 | 2280 | 4750 | 2017 | 2 | |
| 4625 | | | | | | | 4625 | 1975 | | |
| 4500 | | | | | 1 | 2000 | 4500 | 1981 | 2 | |
| 4375 | | | | | | | 4375 | 2131 | | |
| 4250 | | | | | 2 | 2280 | 4250 | 2081 | 2 | |
| 4125 | | | | | | | 4125 | 2031 | | |
| 4000 | | | | | 1 | 2000 | 4000 | 1981 | 2 | |
| 3875 | | | | | | | 3875 | 1931 | | |
| 3750 | | | | | 2 | 2280 | 3750 | 2178 | 2 | |
| 3625 | | | | | | | 3625 | 2115 | | |
| 3500 | | | | | 1 | 2000 | 3500 | 2053 | 2 | |
| 3375 | | | | | | | 3375 | 1990 | | |
| 3250 | | | | | 2 | 2280 | 3250 | 1928 | 2 | |
| 3125 | | | | | | | 3125 | 1865 | | |
| 3000 | | | | | 1 | 2000 | 3000 | 2172 | 2 | |
| 2875 | | | | | | | 2875 | 2088 | | |
| 2750 | | | | | 2 | 2280 | 2750 | 2005 | 2 | |
| 2625 | | | | | | | 2625 | 1922 | | |
| 2500 | | | | | 1 | 2000 | 2500 | 1839 | 2 | |
| 2375 | | | | | | | 2375 | 2285 | | |
| 2250 | | | | | 2 | 2280 | 2250 | 2160 | 2 | |
| 2125 | | | | | | | 2125 | 2035 | | |
| 2000 | | | | | 1 | 2000 | 2000 | 1910 | 2 | |
| | | | | | | | | | | |

Megjegyzések:

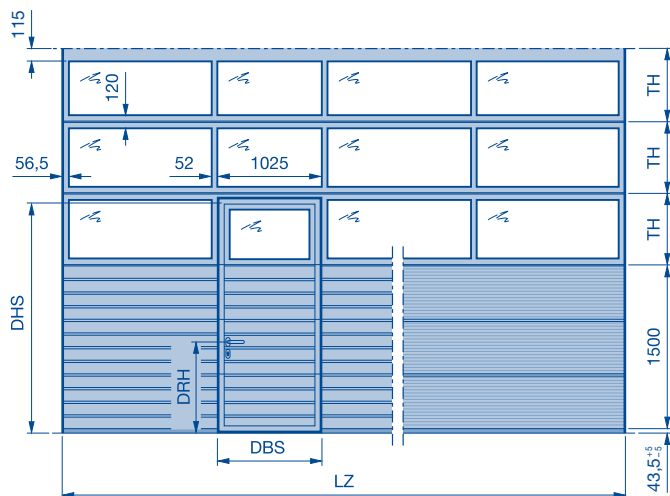
- Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegbetétek vannak, akkor az SH₂ küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.
- S4, U4, A4, B4, M4, XU üvegezés esetén kérje ajánlatunkat.

| | | | | | |
|------------|--|-----------------------|---|-----------|-------------------|
| | Külön ajánlatra; torziórugós tengely vagy direkthajtás | DRH | Kilincsmagasság | TH | Kapuelem-magasság |
| | Külön ajánlatra, csak S140 direkthajtás és H sínvezetés esetén | LZ | Szabad tokbélméret (1750-től) | | |
| | Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt | RM | Rasztermagasság | | |
| | Tartományváltás | SPB | Osztószélesség | | |
| DHS | Személybejáró-ajtó átjárómagassága | SH₁ | Küszöbmagasság (215) | | |
| DBS | Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége | SH₂ | Küszöbmagasság (312) | | |
| | | n₁ | Az alumíniumkeretek száma | | |
| | | Sn₁ | Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban | | |

APU 67 Thermo szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu,
acél lábazati lamellával, lábazati magasság 1500

Kívülről nézve



Kilincsmagasság (DRH):

$LZ \leq 6000 = 1080,5$

$LZ > 6000 = 830,5$

Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 905 mm**

Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) = $Sn_1 \times TH + (\text{lábazatmagasság} - 55^*)$

Sn_1 Keretek száma a személybejáró-ajtóban

* Figyelem: ha nincs keret a személybejáró-ajtó fölött, akkor -55 helyett -100.

** 1750-1840 mm közötti kapuszelesség esetén az ajtó szabad átjárószélessége 798 mm.

Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 26-28. oldalon.

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszelesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

| RM | SH ₁ | | | | | SH ₂ | | | | | n ₁ | Magasság | RM | DHS | Sn ₁ | Magasság | |
|------|-----------------|---|---|---|---|-----------------|---|----|----|----|----------------|----------|------|------|-----------------|----------|--|
| | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | |
| 7500 | | | | | | | | | | | | 8 | 7500 | 7500 | 2191 | 1 | |
| 7375 | | | | | | | | | | | | 7375 | 7375 | 2175 | | | |
| 7250 | | | | | | | | | | | | 7250 | 7250 | 2159 | | | |
| 7125 | | | | | | | | | | | | 7125 | 7125 | 2144 | | | |
| 7000 | | | | | | | | | | | | 7000 | 7000 | 2128 | | | |
| 6875 | | | | | | | | | | | | 6875 | 6875 | 2113 | | | |
| 6750 | | | | | | | | | | | | 6750 | 6750 | 2190 | | | |
| 6625 | | | | | | | | | | | | 6625 | 6625 | 2172 | | | |
| 6500 | | | | | | | | | | | | 6500 | 6500 | 2154 | 1 | | |
| 6375 | | | | | | | | | | | | 6375 | 6375 | 2136 | | | |
| 6250 | | | | | | | | | | | | 6250 | 6250 | 2119 | | | |
| 6125 | | | | | | | | | | | | 6125 | 6125 | 2101 | | | |
| 6000 | | | | | | | | | | | | 6000 | 6000 | 2189 | | | |
| 5875 | | | | | | | | | | | | 5875 | 5875 | 2168 | | | |
| 5750 | | | | | | | | | | | | 5750 | 5750 | 2148 | 1 | | |
| 5625 | | | | | | | | | | | | 5625 | 5625 | 2127 | | | |
| 5500 | | | | | | | | | | | | 5500 | 5500 | 2106 | | | |
| 5375 | | | | | | | | | | | | 5375 | 5375 | 2085 | | | |
| 5250 | | | | | | | | | | | | 5250 | 5250 | 2188 | | | |
| 5125 | | | | | | | | | | | | 5125 | 5125 | 2163 | | | |
| 5000 | | | | | | | | | | | | 5000 | 5000 | 2138 | 1 | | |
| 4875 | | | | | | | | | | | | 4875 | 4875 | 2113 | | | |
| 4750 | | | | | | | | | | | | 4750 | 4750 | 2088 | | | |
| 4625 | | | | | | | | | | | | 4625 | 4625 | 2063 | | | |
| 4500 | | | | | | | | | | | | 4500 | 4500 | 2186 | | | |
| 4375 | | | | | | | | | | | | 4375 | 4375 | 2155 | | | |
| 4250 | | | | | | | | | | | | 4250 | 4250 | 2124 | 1 | | |
| 4125 | | | | | | | | | | | | 4125 | 4125 | 2093 | | | |
| 4000 | | | | | | | | | | | | 4000 | 4000 | 2061 | | | |
| 3875 | | | | | | | | | | | | 3875 | 3875 | 2030 | | | |
| 3750 | | | | | | | | | | | | 3750 | 3750 | 2183 | | | |
| 3625 | | | | | | | | | | | | 3625 | 3625 | 2142 | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | 3500 | 3500 | 2100 | 1 | | |
| 3375 | | | | | | | | | | | | 3375 | 3375 | 2058 | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | 3250 | 3250 | 2017 | | | |
| 3125 | | | | | | | | | | | | 3125 | 3125 | 1975 | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | 3000 | 3000 | 2178 | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | 2875 | 2875 | 2115 | 1 | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | 2750 | 2750 | 2053 | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | 2625 | 2625 | 1990 | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | 2500 | 2500 | 1928 | | | |
| 2375 | | | | | | | | | | | | 2375 | 2375 | 1865 | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | 2250 | 2250 | 2115 | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | 2125 | 2125 | 1990 | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | 2000 | 2000 | 1865 | | | |

Megjegyzések:

- Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegbetétek vannak, akkor az SH₂ küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.
- S4, U4, A4, B4, M4, XU üvegezés esetén kérje ajánlatunkat.

- Külön ajánlatra; torziórugós tengely vagy direkthajtás
- Külön ajánlatra, csak S140 direkthajtás és H sínvezetés esetén
- Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt
- Tartományváltás
- DHS Személybejáró-ajtó átjárómagassága
- DBS Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége

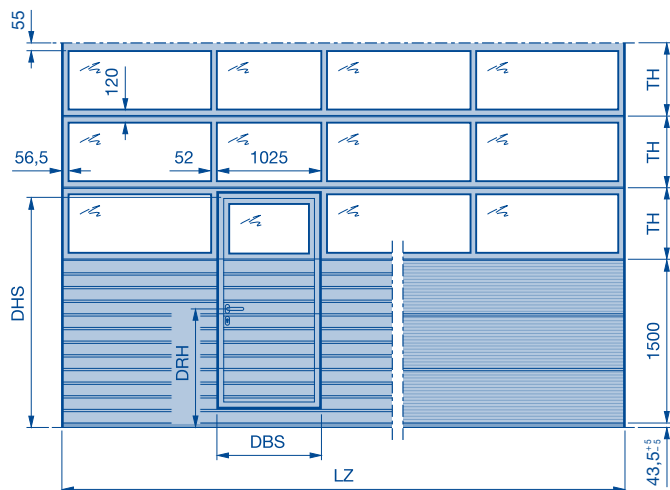
- DRH Kilincsmagasság
- LZ Szabad tokbélméret (1750-től)
- RM Rasztermagasság
- SPB Osztószélesség
- SH₁ Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm)
- SH₂ Küszöbmagasság (kb. 13)
- n₁ Az alumíniumkeretek száma
- Sn₁ Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban

- TH Kapuelem-magasság

APU 67 Thermo szekcionált kapu magas küszöbös személybejáró-ajtóval

Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu,
acél lábazati lamellával, lábazati magasság 1500

Kívülről nézve



Kilincsmagasság külön ajánlatra

Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 905 mm*

Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) = $Sn_1 \times TH + (\text{lábazatmagasság} - 55)$

Sn_1 Keretek száma a személybejáró-ajtóban

* 1750–1840 mm közötti kapuszélesség esetén az ajtó szabad átjárószélessége 798 mm.

Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- Az alsó kapuelem 375 / 500 mm-es lamellából és 2 x 125 mm-es alumínium lábazati profilból áll, ha a kapuszélesség > 5500 mm.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 26–28. oldalon.

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

| RM | SH ₁ | | SH ₂ | | n ₁ | Magasság | RM | DHS | Sn ₁ | Magasság |
|------|-----------------|---------|-----------------|--------------------------------------|----------------|----------|------|------|-----------------|----------|
| | 3. mező | 2. mező | 1. mező | Betétek / mezők száma alukeretenként | | | | | | |
| 7500 | | | | | 8 | 7500 | 7500 | 2191 | 1 | |
| 7375 | | | | | | | 7375 | 2175 | | |
| 7250 | | | | | 7 | 6790 | 7250 | 2159 | 1 | |
| 7125 | | | | | | | 7125 | 2144 | | |
| 7000 | | | | | 6 | 6040 | 7000 | 2128 | 1 | |
| 6875 | | | | | | | 6875 | 2113 | | |
| 6750 | | | | | 5 | 5290 | 6750 | 2190 | 1 | |
| 6625 | | | | | | | 6625 | 2172 | | |
| 6500 | | | | | 4 | 4540 | 6500 | 2154 | 1 | |
| 6375 | | | | | | | 6375 | 2136 | | |
| 6250 | | | | | 3 | 3790 | 6250 | 2119 | 1 | |
| 6125 | | | | | | | 6125 | 2101 | | |
| 6000 | | | | | 2 | 3040 | 6000 | 2189 | 1 | |
| 5875 | | | | | | | 6030 | 2189 | | |
| 5750 | | | | | 1 | 2290 | 5750 | 2168 | 1 | |
| 5625 | | | | | | | 5750 | 2148 | | |
| 5500 | | | | | 8 | 2000 | 5625 | 2127 | 1 | |
| 5375 | | | | | | | 5500 | 2106 | | |
| 5250 | | | | | 7 | 1750 | 5375 | 2085 | 1 | |
| 5125 | | | | | | | 5280 | 2188 | | |
| 5000 | | | | | 6 | 1500 | 5125 | 2163 | 1 | |
| 4875 | | | | | | | 5000 | 2138 | | |
| 4750 | | | | | 5 | 1250 | 4875 | 2113 | 1 | |
| 4625 | | | | | | | 4750 | 2088 | | |
| 4500 | | | | | 4 | 1000 | 4625 | 2063 | 1 | |
| 4375 | | | | | | | 4500 | 2186 | | |
| 4250 | | | | | 3 | 750 | 4375 | 2155 | 1 | |
| 4125 | | | | | | | 4250 | 2124 | | |
| 4000 | | | | | 2 | 500 | 4125 | 2093 | 1 | |
| 3875 | | | | | | | 4000 | 2061 | | |
| 3750 | | | | | 1 | 250 | 3875 | 2030 | 1 | |
| 3625 | | | | | | | 3780 | 2183 | | |
| 3500 | | | | | 8 | 2000 | 3625 | 2142 | 1 | |
| 3375 | | | | | | | 3500 | 2100 | | |
| 3250 | | | | | 7 | 1750 | 3375 | 2058 | 1 | |
| 3125 | | | | | | | 3250 | 2017 | | |
| 3000 | | | | | 6 | 1500 | 3125 | 1975 | 1 | |
| 2875 | | | | | | | 3030 | 2178 | | |
| 2750 | | | | | 5 | 1250 | 2875 | 2115 | 1 | |
| 2625 | | | | | | | 2750 | 2053 | | |
| 2500 | | | | | 4 | 1000 | 2625 | 1990 | 1 | |
| 2375 | | | | | | | 2500 | 1928 | | |
| 2250 | | | | | 3 | 750 | 2375 | 1865 | 1 | |
| 2125 | | | | | | | 2280 | 2115 | | |
| 2000 | | | | | 2 | 500 | 2125 | 1990 | 1 | |
| | | | | | | | 2000 | 1865 | | |

Megjegyzések:

- Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegbetétek vannak, akkor az SH₂ küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.
- S4, U4, A4, B4, M4, XU üvegezés esetén kérje ajánlatunkat.

- Külön ajánlatra; torziórugós tengely vagy direkthajtás
- Külön ajánlatra, csak S140 direkthajtás és H sínvezetés esetén
- Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt
- Tartományváltás

- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- DRH** Kilincsmagasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1750-től)
- RM** Rasztermagasság
- SPB** Osztószélesség
- SH₁** Küszöbmagasság (215)
- SH₂** Küszöbmagasság (312)
- n₁** Az alumíniumkeretek száma

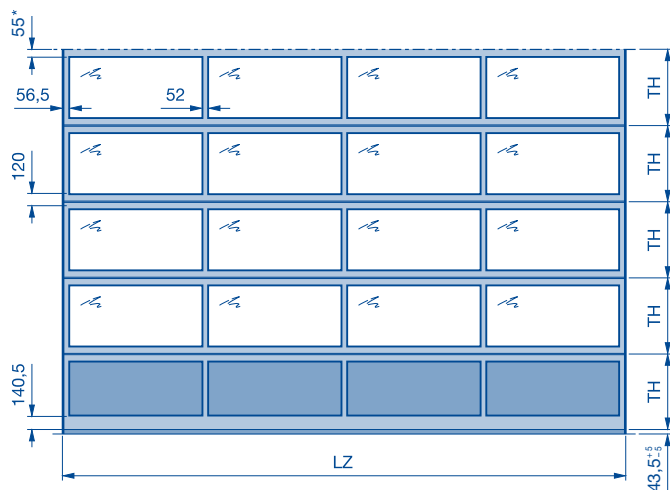
- Sn₁** Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
- TH** Kapuelem-magasság

DHS Személybejáró-ajtó átjárómagassága

ALR 67 Thermo szekcionált kapu

Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu

Kívülről nézve



$$TH = \frac{\text{Kapumagasság} - 35}{\text{A kapuelem-keretek száma}}$$

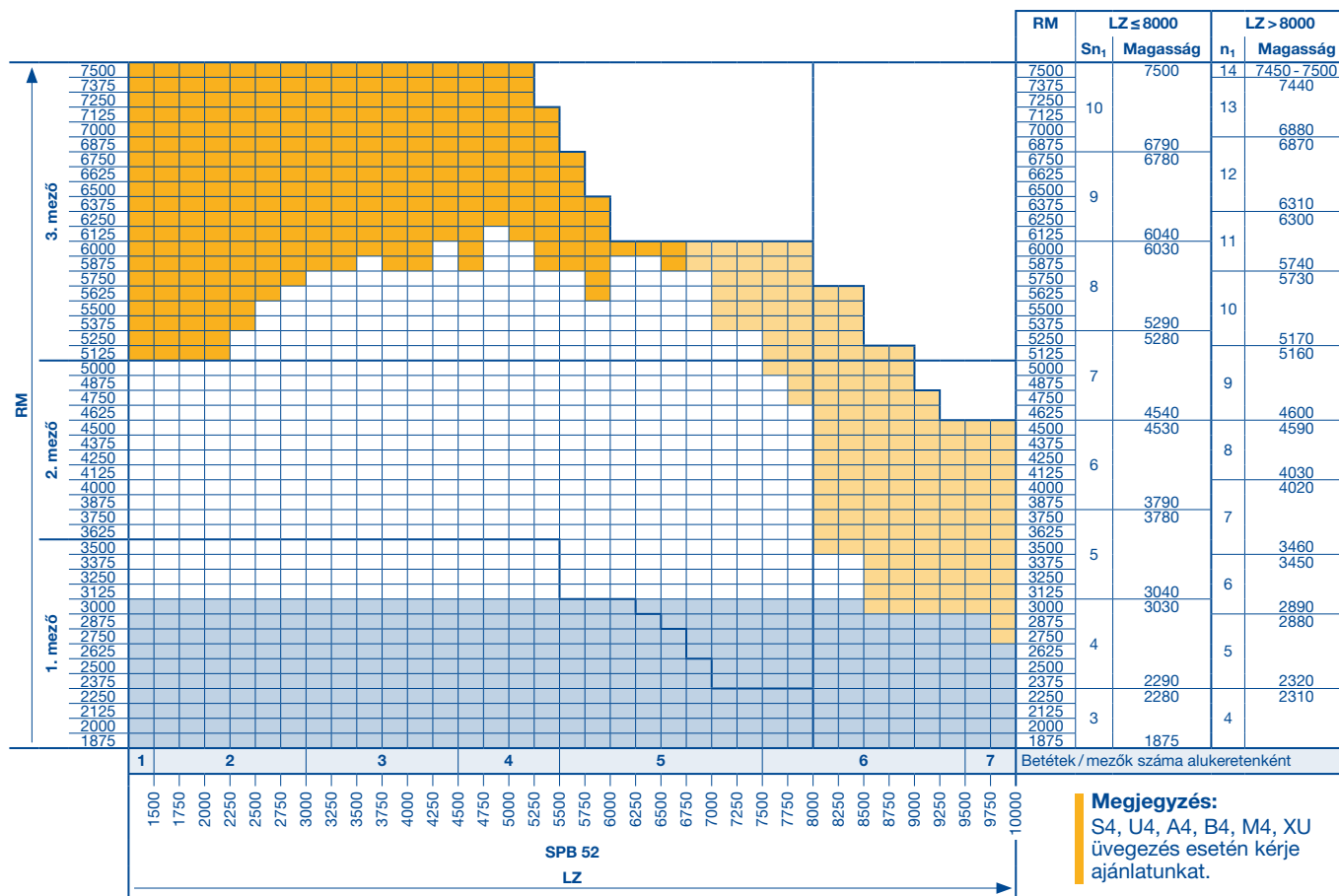
* Kívánságra 115 mm, hogy nézetazonos legyen egy azonos magasságú alacsony küszöbös személybejárós kapuval.

Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- Ha a kapuszélesség eléri az 5510 mm-t akkor az alsó kapuelem átlósan futó merevítéssel van ellátva (ez nem látható tömör betétek esetén).
- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 26–28. oldalon.

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.



Megjegyzés:
S4, U4, A4, B4, M4, XU üvegezés esetén kérjük ajánlatunkat.

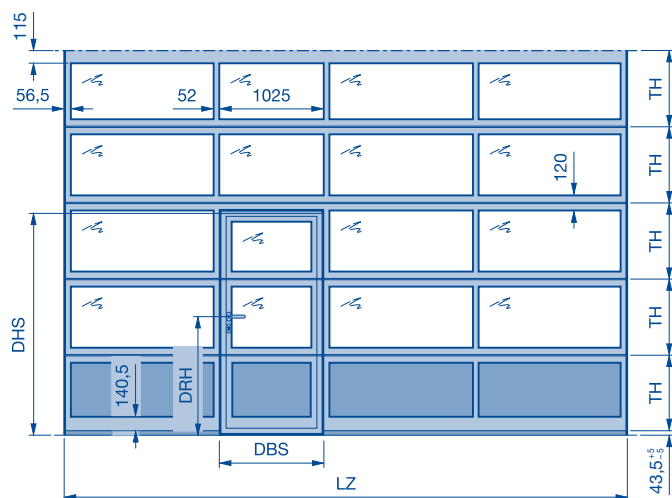
- Külön ajánlatra; torziórugós tengely vagy direkthajtás
- Külön ajánlatra, csak S140 direkthajtás és H sínvezetés esetén
- Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt
- Tartományváltás

- n₁** Az alumíniumkeretek száma
- Sn₁** Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
- RM** Rasztermagasság
- LZ** Szabad tokbelméret (1200-tól)
- SPB** Osztószélesség
- TH** Kapuelem-magasság

ALR 67 Thermo szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu

Kívülről nézve



Kilincsmagasság külön ajánlatra

Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 905 mm**

Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) = $S_{n1} \times TH - 55^*$

S_{n1} Keretek száma a személybejáró-ajtóban

* Figyelem: ha nincs keret a személybejáró-ajtó fölött, akkor -55 helyett -100.

** Ha a kapuszélesség 1750-1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- 5510 mm-es kapuszélességtől (személybejáróban valódi üvegetétek esetén 4510 mm-től) az alsó kapuelem átlósan futó merevítéssel van ellátva - ez nem látható tömör betétek esetén.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 26-28. oldalon.

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

| RM | SH ₁ | | SH ₂ | | n ₁ | Magasság | RM | DHS | S _{n1} | Magasság |
|------|-----------------|---------|-----------------|--------------------------------------|----------------|----------|------|------|-----------------|----------|
| | 3. mező | 2. mező | 1. mező | Betétek / mezők száma alukeretenként | | | | | | |
| 7500 | | | | | 10 | 7500 | 7500 | 2185 | 3 | |
| 7375 | | | | 7375 | | | 2147 | | | |
| 7250 | | | | 7250 | | | 2110 | | | |
| 7125 | | | | | 7125 | 2072 | 9 | 6790 | 3 | |
| 7000 | | | | 7000 | 2035 | | | | | |
| 6875 | | | | 6875 | 1997 | | | | | |
| 6750 | | | | | 6750 | 2183 | 8 | 6780 | 3 | |
| 6625 | | | | 6625 | 2142 | | | | | |
| 6500 | | | | 6500 | 2100 | | | | | |
| 6375 | | | | | 6375 | 2058 | 7 | 6040 | 3 | |
| 6250 | | | | 6250 | 2017 | | | | | |
| 6125 | | | | 6125 | 1975 | | | | | |
| 6000 | | | | | 6000 | 2182 | 6 | 6030 | 3 | |
| 5875 | | | | 5875 | 2135 | | | | | |
| 5750 | | | | 5750 | 2088 | | | | | |
| 5625 | | | | | 5625 | 2041 | 5 | 5290 | 3 | |
| 5500 | | | | 5500 | 1994 | | | | | |
| 5375 | | | | 5375 | 1948 | | | | | |
| 5250 | | | | | 5250 | 2180 | 4 | 5280 | 3 | |
| 5125 | | | | 5125 | 2126 | | | | | |
| 5000 | | | | 5000 | 2073 | | | | | |
| 4875 | | | | | 4875 | 2019 | 3 | 4540 | 3 | |
| 4750 | | | | 4750 | 1966 | | | | | |
| 4625 | | | | 4625 | 1912 | | | | | |
| 4500 | | | | | 4500 | 2178 | 2 | 4530 | 3 | |
| 4375 | | | | 4375 | 2115 | | | | | |
| 4250 | | | | 4250 | 2053 | | | | | |
| 4125 | | | | | 4125 | 1990 | 1 | 3790 | 3 | |
| 4000 | | | | 4000 | 1928 | | | | | |
| 3875 | | | | 3875 | 1865 | | | | | |
| 3750 | | | | | 3750 | 2174 | 3 | 3780 | 3 | |
| 3625 | | | | 3625 | 2099 | | | | | |
| 3500 | | | | 3500 | 2024 | | | | | |
| 3375 | | | | | 3375 | 1949 | 3 | 3040 | 3 | |
| 3250 | | | | 3250 | 1874 | | | | | |
| 3125 | | | | 3125 | 1799 | | | | | |
| 3000 | | | | | 3000 | 2169 | 2 | 3030 | 3 | |
| 2875 | | | | 2875 | 2075 | | | | | |
| 2750 | | | | 2750 | 1981 | | | | | |
| 2625 | | | | | 2625 | 1888 | 1 | 2290 | 3 | 2500 |
| 2500 | | | | 2500 | 1794 | | | | | |
| 2375 | | | | 2375 | 2285 | | | | | |
| 2250 | | | | | 2250 | 2115 | 3 | 2280 | 3 | 2490 |
| 2125 | | | | 2125 | 1990 | | | | | |
| 2000 | | | | 2000 | 1865 | | | | | |

Megjegyzések:

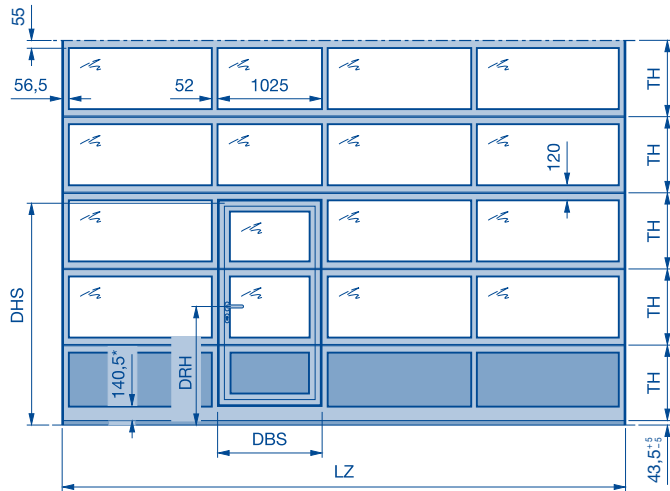
- Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetétek vannak, akkor az SH₂ küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.
- S4, U4, A4, B4, M4, XU üvegezés esetén kérje ajánlatunkat.

| | | | | | |
|------------|--|-----------------------|---|-----------|-------------------|
| | Külön ajánlatra; torziórugós tengely vagy direkthajtás | DRH | Kilincsmagasság | TH | Kapuelem-magasság |
| | Külön ajánlatra, csak S140 direkthajtás és H sínvezetés esetén | LZ | Szabad tokbélméret (1750-től) | | |
| | Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt | RM | Raszttermagasság | | |
| | Tartományváltás | SPB | Osztószélesség | | |
| DHS | Személybejáró-ajtó átjárómagassága | SH₁ | Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm) | | |
| DBS | Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége | SH₂ | Küszöbmagasság (kb. 13) | | |
| | | n₁ | Az alumíniumkeretek száma | | |
| | | S_{n1} | Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban | | |

ALR 67 Thermo szekcionált kapu magas küszöbös személybejáró-ajtóval

Üvegezett, hőhidmentes alumínium szekcionált kapu

Kívülről nézve



Kilincsmagasság külön ajánlatra

Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 905 mm**

Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) = $S_{n1} \times TH - 55$

S_{n1} Keretek száma a személybejáró-ajtóban

* 265,5 ha SH_2

** 1750 – 1840 mm közötti kapuszélesség esetén az ajtó szabad átjárószélessége 798 mm.

Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 26 – 28. oldalon.

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

| RM | SH ₁ | SH ₂ | n ₁ | Magasság | RM | DHS | Sn ₁ | Magasság |
|------|-----------------|-----------------|----------------|----------|------|------|-----------------|----------|
| | | | | | | | | |
| 7500 | | | | 7500 | 7500 | 2185 | | |
| 7375 | | | | 7375 | 7375 | 2147 | | |
| 7250 | | | 10 | 7250 | 7250 | 2110 | 3 | |
| 7125 | | | | 7125 | 7125 | 2072 | | |
| 7000 | | | | 7000 | 7000 | 2035 | | |
| 6875 | | | | 6875 | 6875 | 1997 | | |
| 6750 | | | | 6750 | 6750 | 1960 | | |
| 6625 | | | | 6625 | 6625 | 1922 | | |
| 6500 | | | | 6500 | 6500 | 1885 | | |
| 6375 | | | 9 | 6375 | 6375 | 1847 | 3 | |
| 6250 | | | | 6250 | 6250 | 1810 | | |
| 6125 | | | | 6125 | 6125 | 1772 | | |
| 6000 | | | | 6000 | 6000 | 1735 | | |
| 5875 | | | | 5875 | 5875 | 1697 | | |
| 5750 | | | | 5750 | 5750 | 1660 | | |
| 5625 | | | 8 | 5625 | 5625 | 1622 | 3 | |
| 5500 | | | | 5500 | 5500 | 1585 | | |
| 5375 | | | | 5375 | 5375 | 1547 | | |
| 5250 | | | | 5250 | 5250 | 1510 | | |
| 5125 | | | | 5125 | 5125 | 1472 | | |
| 5000 | | | | 5000 | 5000 | 1435 | | |
| 4875 | | | | 4875 | 4875 | 1397 | | |
| 4750 | | | 7 | 4750 | 4750 | 1360 | 3 | |
| 4625 | | | | 4625 | 4625 | 1322 | | |
| 4500 | | | | 4500 | 4500 | 1285 | | |
| 4375 | | | | 4375 | 4375 | 1247 | | |
| 4250 | | | | 4250 | 4250 | 1210 | | |
| 4125 | | | | 4125 | 4125 | 1172 | | |
| 4000 | | | | 4000 | 4000 | 1135 | | |
| 3875 | | | | 3875 | 3875 | 1097 | | |
| 3750 | | | | 3750 | 3750 | 1060 | | |
| 3625 | | | 6 | 3625 | 3625 | 1022 | 3 | |
| 3500 | | | | 3500 | 3500 | 985 | | |
| 3375 | | | | 3375 | 3375 | 947 | | |
| 3250 | | | | 3250 | 3250 | 910 | | |
| 3125 | | | | 3125 | 3125 | 872 | | |
| 3000 | | | | 3000 | 3000 | 835 | | |
| 2875 | | | | 2875 | 2875 | 797 | | |
| 2750 | | | | 2750 | 2750 | 760 | | |
| 2625 | | | | 2625 | 2625 | 722 | | |
| 2500 | | | | 2500 | 2500 | 685 | | |
| 2375 | | | | 2375 | 2375 | 647 | | |
| 2250 | | | | 2250 | 2250 | 610 | | |
| 2125 | | | | 2125 | 2125 | 572 | | |
| 2000 | | | 4 | 2000 | 2000 | 535 | 3 | 2500 |
| | | | | 2290 | 2375 | 2285 | 4 | 2490 |
| | | | | 2280 | 2250 | 2160 | | |
| | | | | 2125 | 2125 | 2035 | | |
| | | | 3 | 2000 | 2000 | 1910 | 3 | |

Megjegyzések:

- Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegbetétek vannak, akkor az **SH₂** küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.
- S4, U4, A4, B4, M4, XU üvegezés esetén kérje ajánlatunkat.

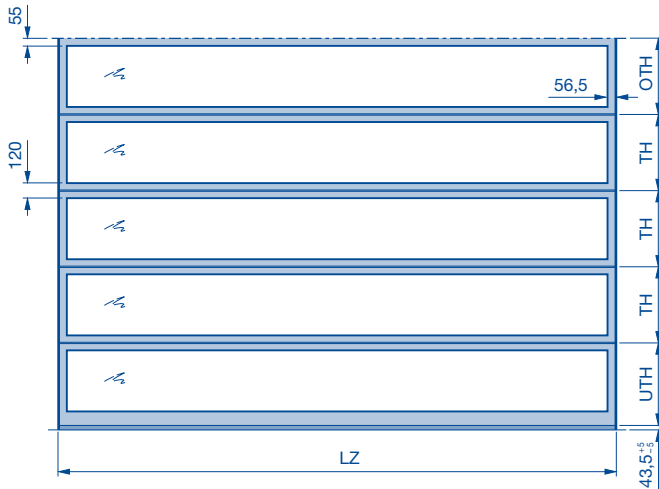
| | |
|------------|--|
| | Külön ajánlatra; torziórugós tengely vagy direkthajtás |
| | Külön ajánlatra, csak S140 direkthajtás és H sínvezetés esetén |
| | Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt |
| | Tartományváltás |
| DHS | Személybejáró-ajtó átjárómagassága |
| DBS | Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége |

| | | | |
|-----------------------|---|-----------|-------------------|
| DRH | Kilincsmagasság | TH | Kapuelem-magasság |
| LZ | Szabad tokbelsőméret (1750-től) | | |
| RM | Rasztermagasság | | |
| SPB | Osztószélesség | | |
| SH₁ | Küszöbmagasság (187) | | |
| SH₂ | Küszöbmagasság (312) | | |
| n₁ | Az alumíniumkeretek száma | | |
| Sn₁ | Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban | | |

ALR 67 Thermo Glazing szekcionált kapu

Nagy felületen üvegezett, alumínium szekcionált kapu, valódi üvegetéttel

Kívülről nézve



$$TH = \frac{\text{Kapumagasság} - 119}{\text{A kapuelem-keretek száma}}$$

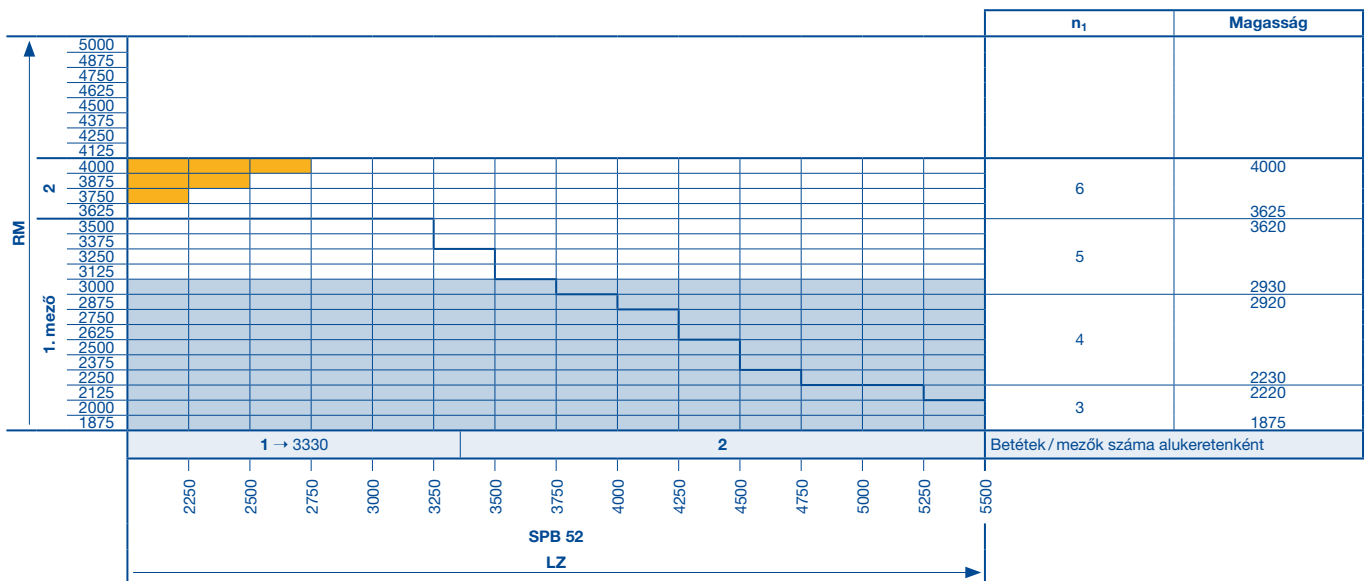
$$UTH = TH + 84 \leq 785$$
$$OTH = TH + 35$$

Megjegyzés:

- 5. beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- Az összes sínvezetési mód külön ajánlatra.

Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszelesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.



☐ Külön ajánlatra

☐ Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt
└─┬─┘ Tartományváltás

RM Rasztermagasság

LZ Szabad tokbelsőméret (2000-től)
→ Max. LZ

SPB Osztószélesség

n₁ Az alumíniumkeretek száma

UTH Alsó kapuelem magassága

TH Kapuelem-magasság

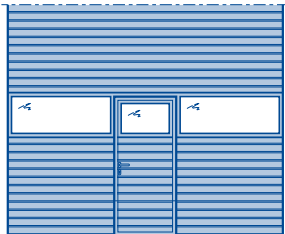
OTH Felső kapuelem magassága

Üvegezések / személybejáró-ajtók elrendezései

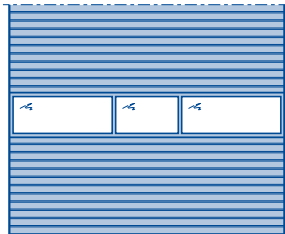
Szekcionált kapuk 3 betéttel / mezővel

Üvegezések elrendezései - külső nézet

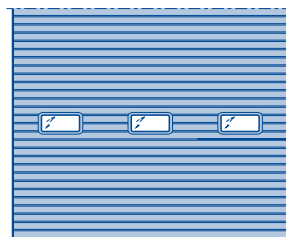
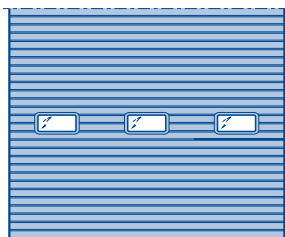
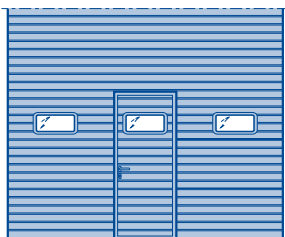
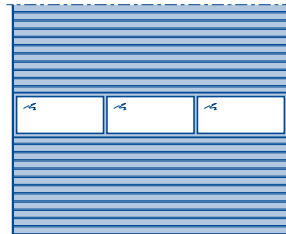
SPU 67 Thermo szekcionált kapu
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



SPU 67 Thermo szekcionált kapu,
személybejárós kapukkal nézetazonos kivitelben



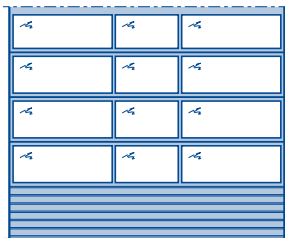
SPU 67 Thermo szekcionált kapu,
standard mezőfelosztással



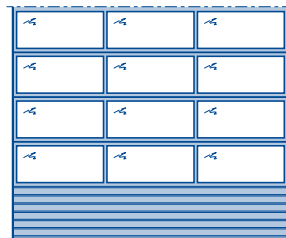
APU 67 Thermo szekcionált kapu
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



APU 67 Thermo szekcionált kapu,
személybejárós kapukkal nézetazonos kivitelben



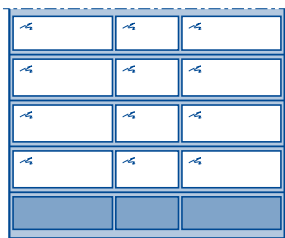
APU 67 Thermo szekcionált kapu,
standard mezőfelosztással



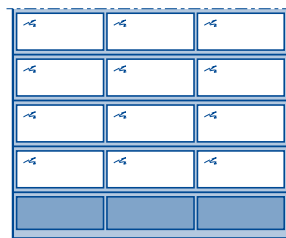
ALR 67 Thermo szekcionált kapu
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



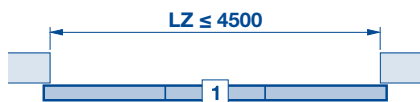
ALR 67 Thermo szekcionált kapu,
személybejárós kapukkal nézetazonos kivitelben



ALR 67 Thermo szekcionált kapu, s
tandard mezőfelosztással



A személybejáró-ajtó elrendezése



Megjegyzések:

- Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 905 mm.
- A személybejáró-ajtó csak kifelé nyíló lehet.

Üvegezések / személybejáró-ajtók elrendezései

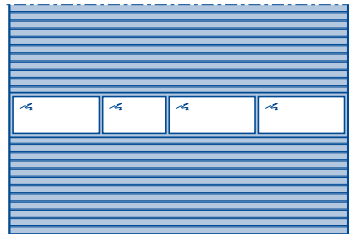
Szekcionált kapuk 4 betéttel / mezővel

Üvegezések elrendezései - külső nézet

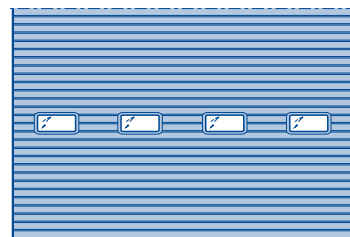
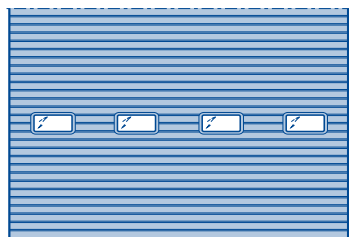
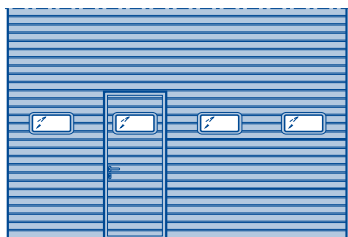
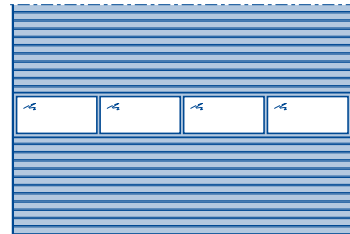
SPU 67 Thermo szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



SPU 67 Thermo szekcionált kapu, személybejárós kapukkal nézetazonos kivitelben



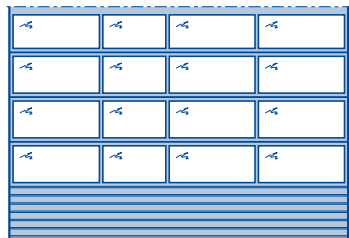
SPU 67 Thermo szekcionált kapu, standard mezőfelosztással



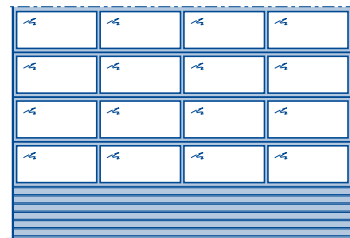
APU 67 Thermo szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



APU 67 Thermo szekcionált kapu, személybejárós kapukkal nézetazonos kivitelben



APU 67 Thermo szekcionált kapu, standard mezőfelosztással



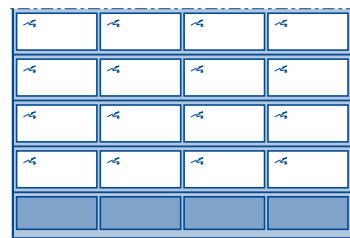
ALR 67 Thermo szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



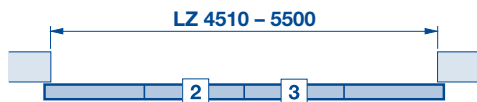
ALR 67 Thermo szekcionált kapu, személybejárós kapukkal nézetazonos kivitelben



ALR 67 Thermo szekcionált kapu, standard mezőfelosztással



A személybejáró-ajtó elrendezése



Megjegyzések:

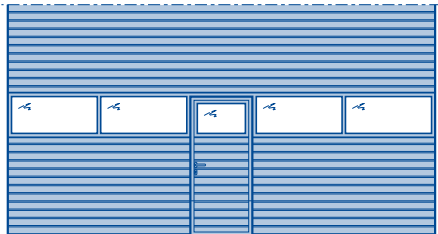
- Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 905 mm.
- A személybejáró-ajtó csak kifelé nyíló lehet.

Üvegezések / személybejáró-ajtók elrendezései

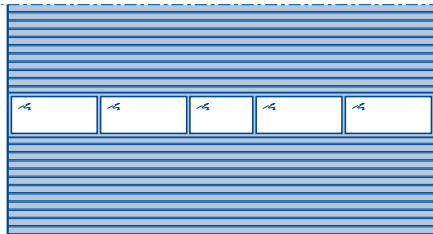
Szekcionált kapuk 5 betéttel / mezővel

Üvegezések elrendezései - külső nézet

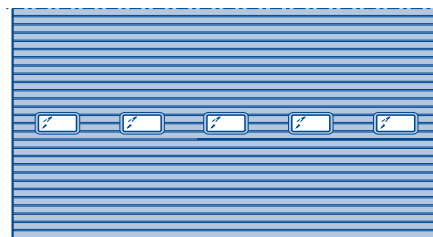
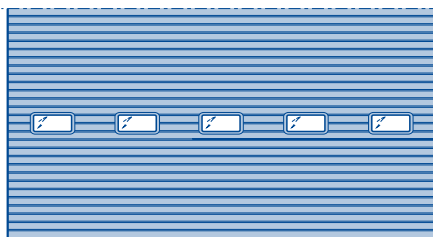
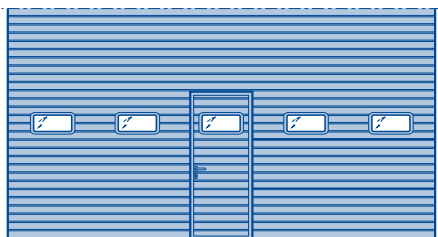
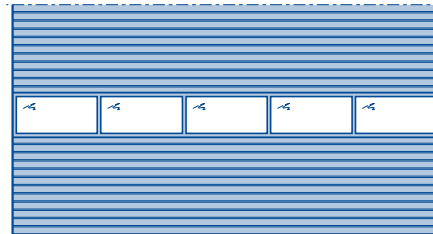
SPU 67 Thermo szekcionált kapu
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



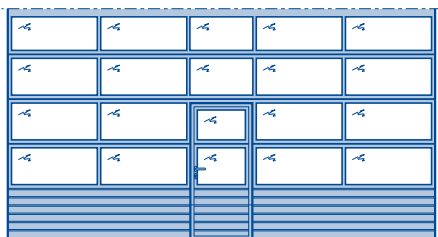
SPU 67 Thermo szekcionált kapu,
személybejárós kapukkal nézetazonos kivitelben



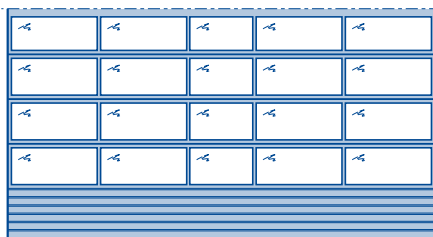
SPU 67 Thermo szekcionált kapu,
standard mezőfelosztással



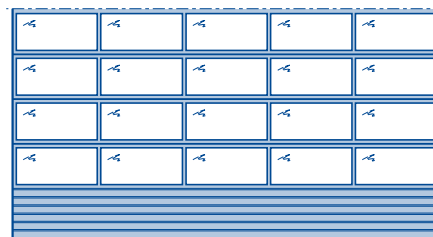
APU 67 Thermo szekcionált kapu
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



APU 67 Thermo szekcionált kapu,
személybejárós kapukkal nézetazonos kivitelben



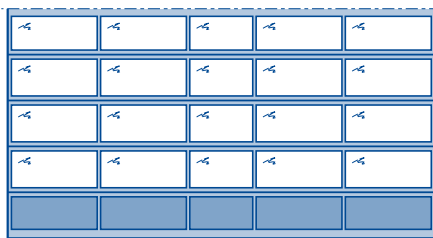
APU 67 Thermo szekcionált kapu,
standard mezőfelosztással



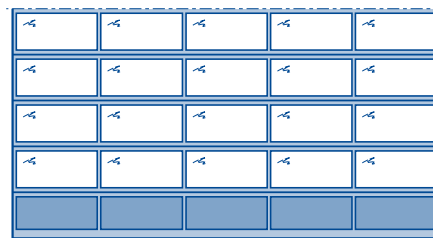
ALR 67 Thermo szekcionált kapu
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



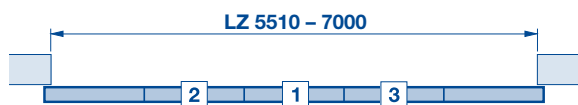
ALR 67 Thermo szekcionált kapu,
személybejárós kapukkal nézetazonos kivitelben



ALR 67 Thermo szekcionált kapu,
standard mezőfelosztással



A személybejáró-ajtó elrendezése



Megjegyzések:

- Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 905 mm.
- A személybejáró-ajtó csak kifelé nyíló lehet.

NT 80 Thermo mellékajtó

Lehetséges nyitásirányok

Beépítés a nyílásba

Beépítés a kapu mellé, kifelé vagy befelé nyíló, DIN jobbos vagy DIN balos

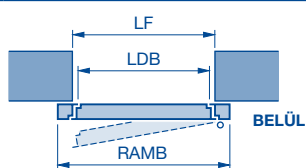


Beépítés a nyílásba, kifelé vagy befelé nyíló, DIN jobbos vagy DIN balos



Beépítés a nyílás mögé

Csak befelé nyíló, DIN balos vagy DIN jobbos.



| Szabad falnyílásméret | Rendelési méret Keretkülméret RAMB x RAMH |
|-----------------------|--|
| 875 x 2000 | 855 x 1990 |
| 875 x 2125 | 855 x 2115 |
| 1000 x 2000 | 980 x 1990 |
| 1000 x 2125 | 980 x 2115 |

Mérettartomány: szélesség: RAMB 770 – 1300; magasság: RAMH 1865 – 2525 (**keretkülméretet kérjük megadni**)

Több pontos reteszelésű ajtóknál: RAMH = ≥ 1920 mm

Szabad átjáróméret:

| Nyitásszög | Szélesség | Magasság |
|------------|------------|-----------|
| 136° | RAMB – 164 | RAMH – 70 |
| 90° | RAMB – 215 | |

LF Szabad falnyílásméret
RAMB Keretkülméreti szélesség
RAMH Keretkülméreti magasság
LDB Szabad átjárószélesség

LDH Szabad átjárómagasság
LZ Szabad tokbelsőméret

NT 80 Thermo mellékajtó

S-bordás stukkómintás / L-bordás Micrograin betétekkel



Megjegyzés:

- Szendvicsüvegezés RC 2 kivétel esetén nem lehetséges.

* lásd a 29. oldalt

LF Szabad falyilásméret
RAMB Keretkülméreti szélesség
RAMH Keretkülméreti magasság

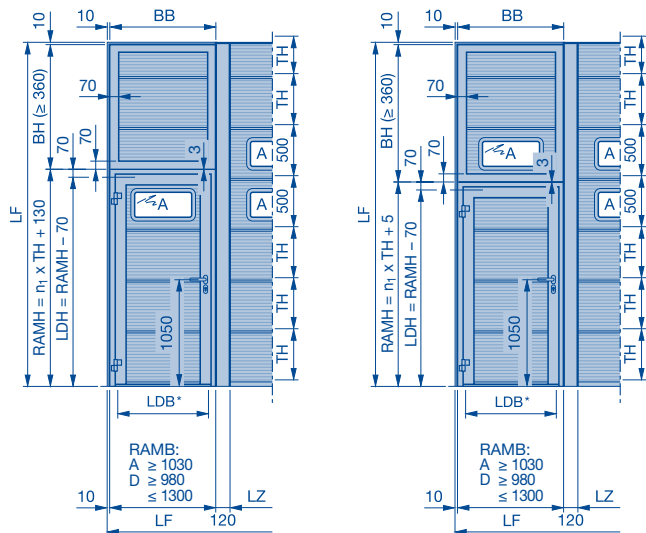
BH Blendemagasság
BB Blendeszélesség
LDB Szabad átjárószélesség
LDH Szabad átjárómagasság

TH Kapulelem-magasság
SO Lábzatmagasság
LZ Szabad tokbelméret
n1 A kapulelemek / alumíniumkeretek száma

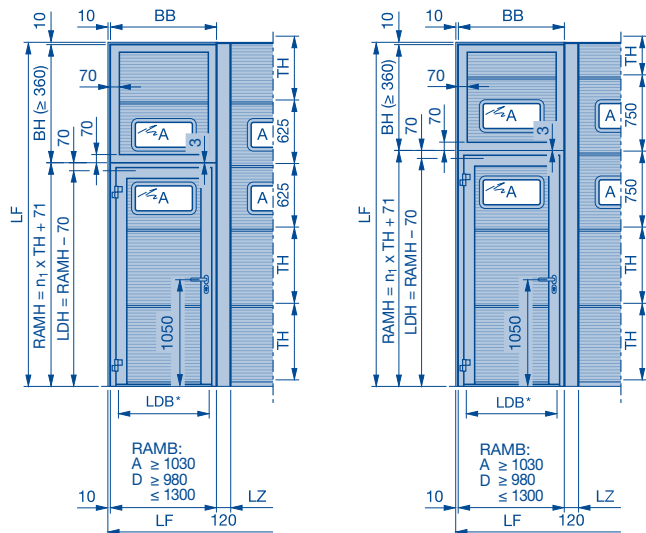
NT 80 Thermo mellékajtó

L-bordás Micrograin betétekkel

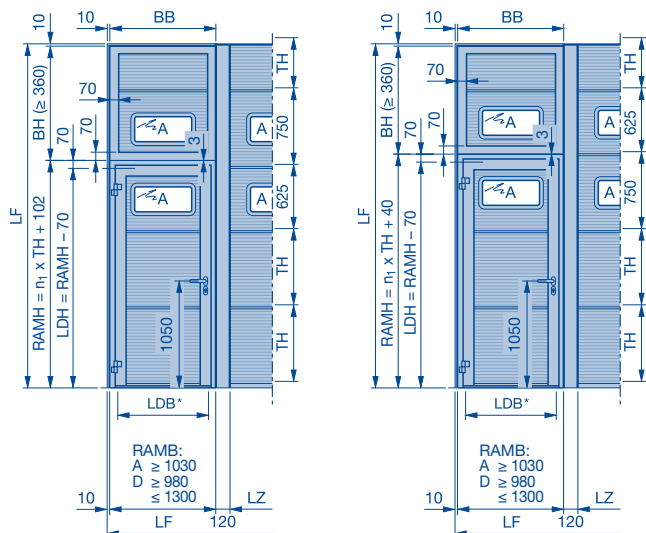
A-típusú szendvicsüvegezés TH = 500



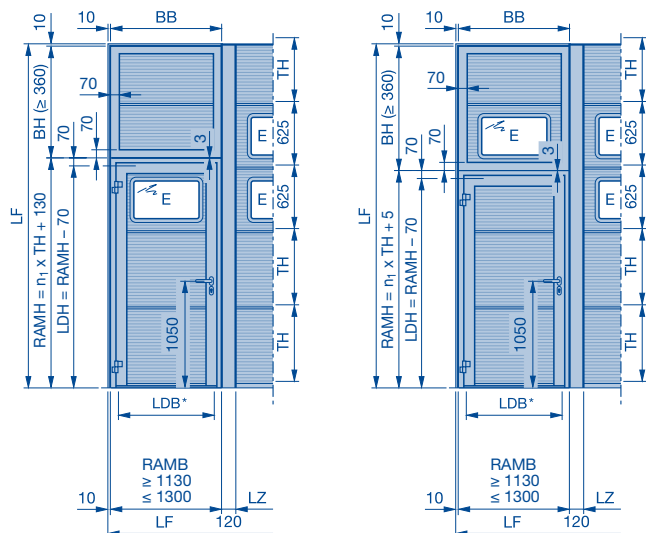
A-típusú szendvicsüvegezés TH = 625 és 750



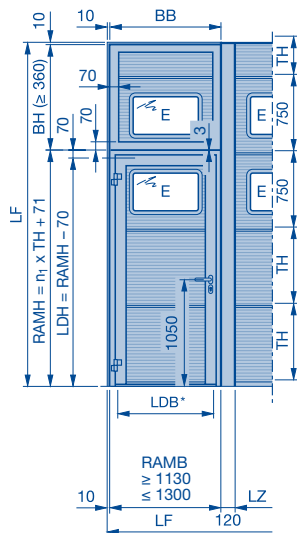
A-típusú szendvicsüvegezés TH = 625 / 750 és 750 / 625



E-típusú szendvicsüvegezés TH = 625



E-típusú szendvicsüvegezés TH = 750



Megjegyzés:

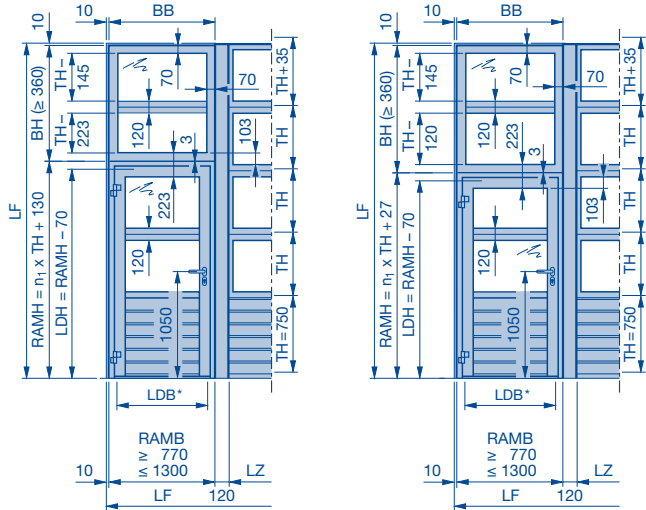
- Szendvicsüvegezés RC 2 kivétel esetén nem lehetséges.

(Magyarázatot lásd a 30. oldalon)

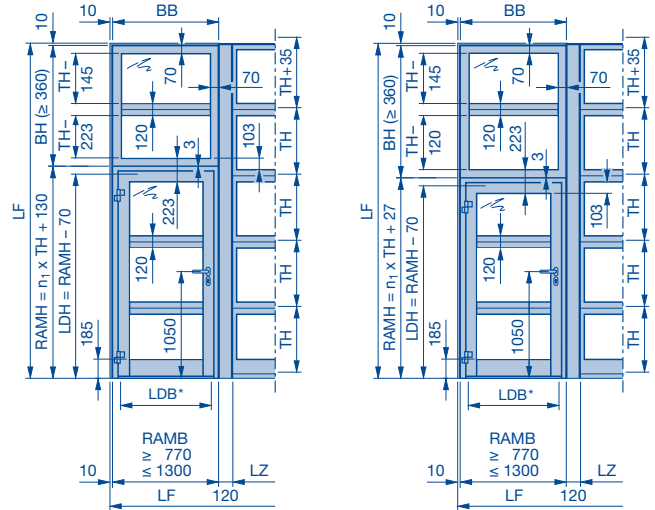
NT 80 Thermo mellékajtó

S-bordás stukkómintás / L-bordás Micrograin betétekkel

NT 80 mellékajtó az APU 67 Thermo kapuval azonos megjelenéssel



NT 80 mellékajtó az ALR 67 Thermo kapuval azonos megjelenéssel



* lásd a 29. oldalt
LF Szabad falnyílásméret
RAMB Keretkülméreti szélesség
RAMH Keretkülméreti magasság

BH Blendemagasság
BB Blendeszélesség
LDB Szabad átjárószélesség
LDH Szabad átjárómagasság

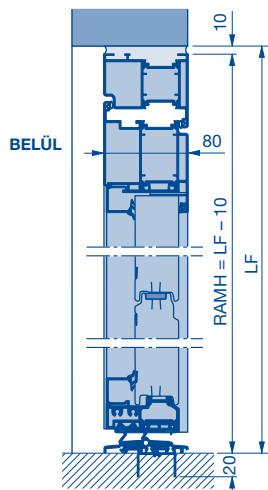
TH Kapuelem-magasság
SO Lábzatmagasság
LZ Szabad tokbelméret
n₁ A kapuelemek / alumíniumkeretek száma

NT 80 Thermo mellékajtó

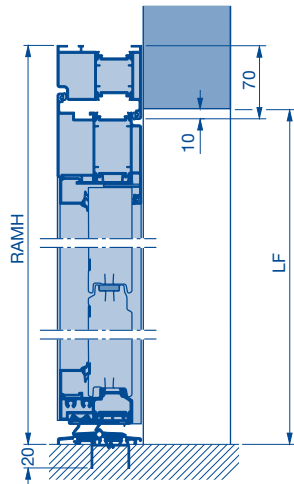
Lehetséges beépítési módok

Lehetséges beépítési módok

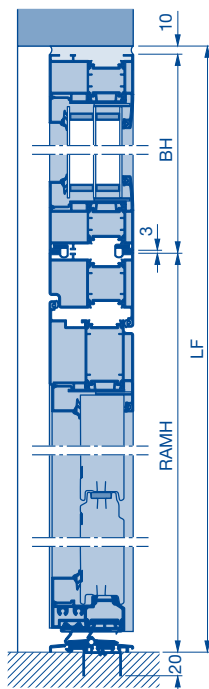
SPU ajtó a nyílásba építve
üvegezett mező nélkül,
szendvicsüvegezés nélkül



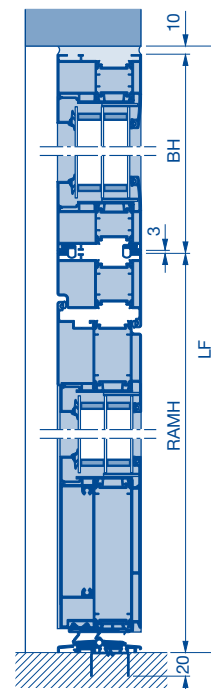
SPU ajtó a nyílás mögé építve
üvegezett mező nélkül,
szendvicsüvegezés nélkül



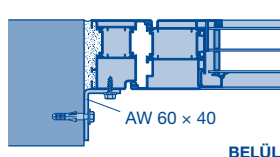
SPU, APU ajtó blendével



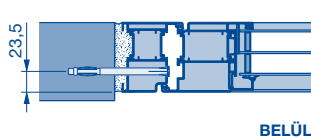
ALR ajtó blendével



A nyílásba építve



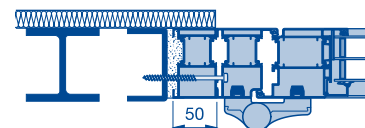
Fém tipli



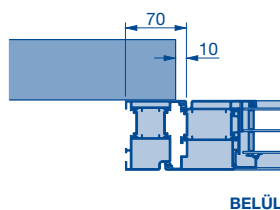
(alsó ábra 50 mm-es
szélesítőprofilal a túlnyúló szigeteléshez)

* opcionálisan 25 mm-es is lehet

Sülyesztett lemezcsavar B 6,3 x 80



Nyílás mögé építve



Megjegyzés:

Hőhídmentes beépítéshez helyszíni előkészítés szükséges.

R Szelvény
AW Alu sarokelem
SW Acél sarokelem

BH Blendemagasság
RAMH Keretkülméreti magasság
LF Szabad falnyílásméret

NT 80 Thermo RC 2 mellékajtó

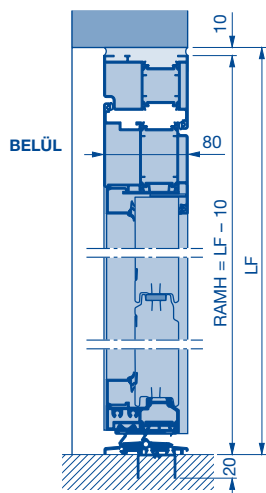
Lehetséges beépítési módok

Lehetséges beépítési módok

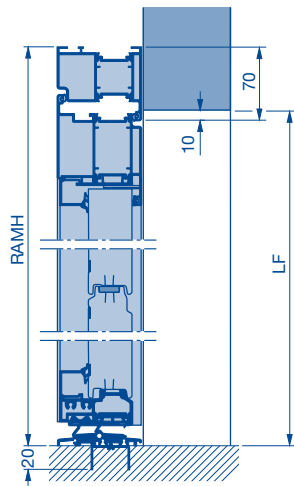
Megjegyzés:

A mellékajtó és a blende beépítését az MSZ EN 1627 szabvány szerint kell elvégezni.

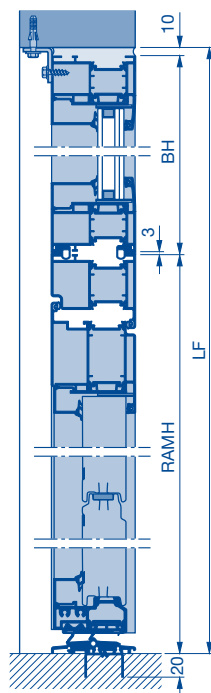
SPU ajtó a nyílásba építve
üvegezett mező nélkül,
szendvicsüvegezés nélkül



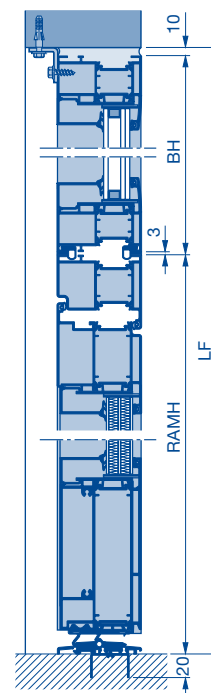
SPU ajtó a nyílás mögé építve
üvegezett mező nélkül,
szendvicsüvegezés nélkül



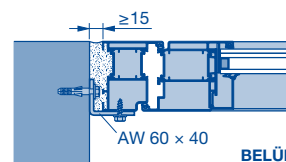
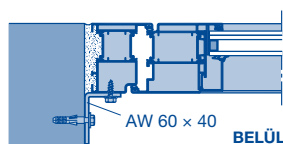
SPU, APU ajtó blendével



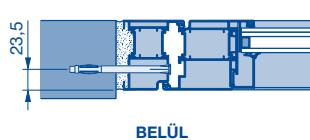
ALR ajtó blendével



A nyílásba építve



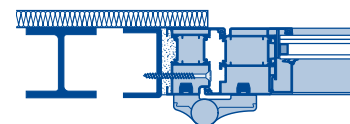
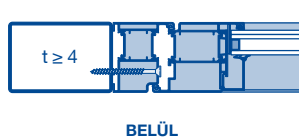
Fém tipli



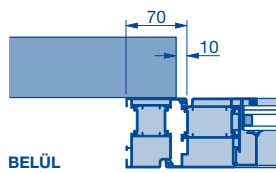
Süllyesztett lemezcsavar B 6,3 x 80

Megjegyzés:

Fém tiplik és süllyesztett fejű csavarok csak a mellékajtó beépítéséhez használhatók.



Nyílás mögé építve



Megjegyzés:

Hőhidmentes beépítéshez helyszíni előkészítés szükséges.

R Szelvény
AW Alu sarokelem
SW Acél sarokelem

BH Blendemagasság
RAMH Keretkülméreti magasság
LDB Szabad átjárószélesség

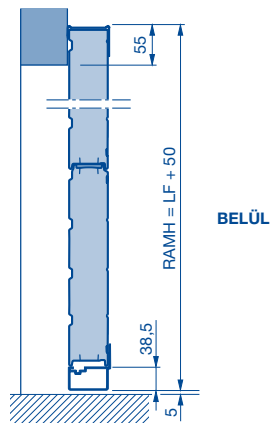
LF Szabad falnyílásméret

Fix elemek

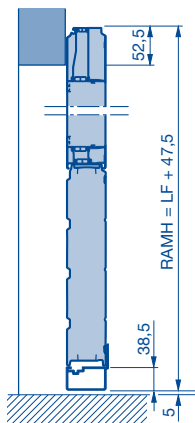
Lehetséges beépítési módok és beépítési példák

Lehetséges beépítési módok

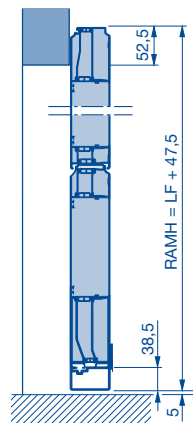
SPU 67 Thermo ajtó, nyílás mögé építve
 üvegezett mező nélkül,
 szendvicsüvegezés nélkül



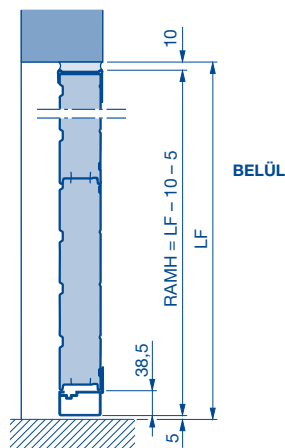
APU 67 Thermo ajtó, nyílás mögé építve



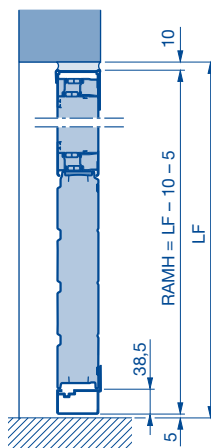
ALR 67 Thermo ajtó, nyílás mögé építve



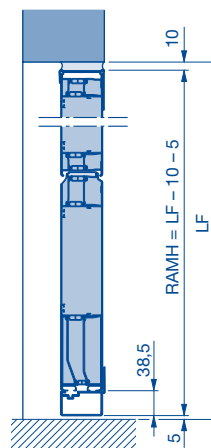
SPU 67 Thermo ajtó, nyílásba építve
 üvegezett mező nélkül,
 szendvicsüvegezés nélkül



APU 67 Thermo ajtó, nyílásba építve

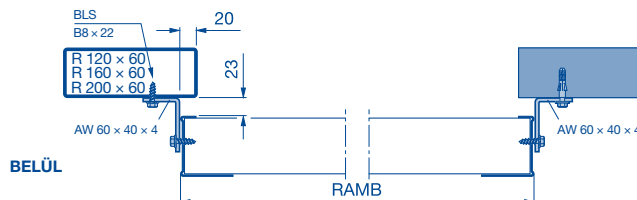
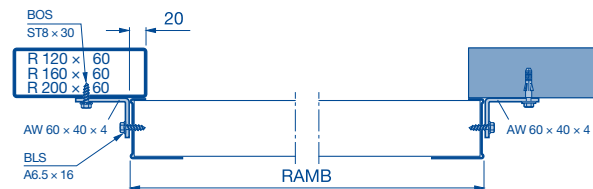


ALR 67 Thermo ajtó, nyílásba építve

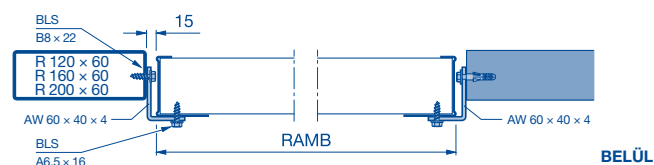


Beépítési példák

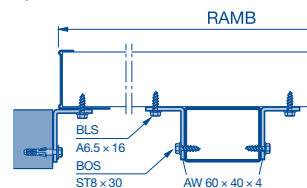
Nyílás mögé építve



A nyílásba építve



Nyílás elé



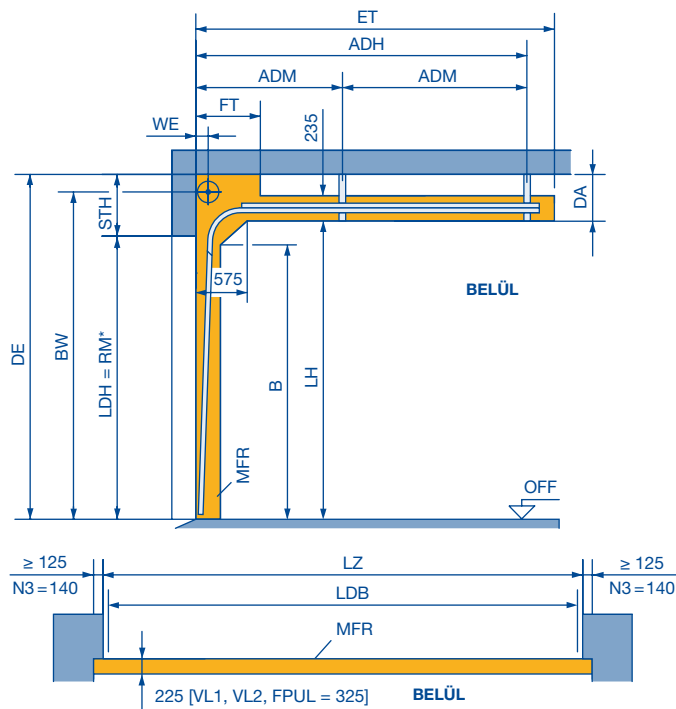
Megjegyzés:
 Hőhidmentes beépítéshez
 helyszíni előkészítés
 szükséges.

AW Alu sarokelem
 LF Szabad falnyílásméret
 RAMB Keretkülméreti szélesség

RAMH Keretkülméreti magasság

Sínvezetési mód: N

Normál sínvezetés



| ET = min. benyúlási mélység | |
|-----------------------------|---|
| N1 / N2 | RM + 435 kézi működtetésnél RM + 670 tengelyhajtásnál |
| N3 | RM + 245 Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál |
| | RM + 725 kézi működtetésnél és tengelyhajtásnál RM + 245 Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál |

Megjegyzések:

- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 9 – 14. és 17 – 25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!

Kapusúly tetőterheléshez:

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| SPU 67 Thermo | = 450 N/m ² |
| APU 67 Thermo / ALR 67 Thermo | = 500 N/m ² |
| ALR 67 Thermo Glazing | = 600 N/m ² |

Figyeljen a min. oldalhely-igényekre, lásd az 55. oldalt

| | STH | WE | DA | FT |
|----------------------|-----|-----|-----|------|
| N 1 | 425 | 140 | 300 | 820 |
| N 2 | 475 | 160 | 350 | 820 |
| N 3 | 585 | 180 | 460 | 1750 |
| dupla rugótengelynél | 795 | 180 | 670 | 1750 |
| RM > 7000 | 845 | 180 | 720 | 2750 |

| | * Szabad áthajtómagasság LDH | | |
|--------------------------------------|------------------------------|-----------|-----------|
| | Meghajtás nélkül | Meghajtás | |
| | | WA 400 ** | WA 300 ** |
| LZ ≤ 5500*** | | | |
| Személybejáró nélkül | RM | RM | RM |
| Személybejáró-ajtó magas küszöbvel | RM – 100 | RM – 50 | RM – 50 |
| Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó | RM – 150 | RM – 85 | RM – 85 |
| LZ > 5500*** | | | |
| Személybejáró nélkül | RM – 50 | RM – 50 | RM – 50 |
| Személybejáró-ajtó magas küszöbvel | RM – 100 | RM – 100 | RM – 100 |
| Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó | RM – 175 | RM – 110 | RM – 110 |
| LZ ≥ 8000 | | | |
| Személybejáró nélkül | RM – 100 | RM – 100 | – |

- ** Vagy áttételes / csigás kézilánccal
*** LZ > 4500, ha a személybejáróban valódi üvegezés van
- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt)
- LDH** Szabad áthajtó-magasság
RM Rasztermagasság
LH Futósínmagasság = RM + 125
BW Tengelytartó rögzítése
N 1 = RM + 345
N 2 = RM + 370
N 3 = RM + 460
- ADH** Hátsó fődémfüggeszték
N 1 / N 2 = RM + 220
N 3 = RM + 320
- ADM** Középső fődémfüggeszték (lásd a 59. oldalt)
WE Tengelytávolság (lásd a táblázatot)
STH Minimális szemöldökmagasság (lásd a táblázatot)
DA Födém-távolság (lásd a táblázatot)
HU Födém-magasság
LZ Szabad tokbelsőméret
MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
FT Szabad tér a kapuműködtetéshez
B Futósínív kezdete, RM – 185
ET Min. benyúlási mélység
FPUL Rugópuffer a futósín alatt

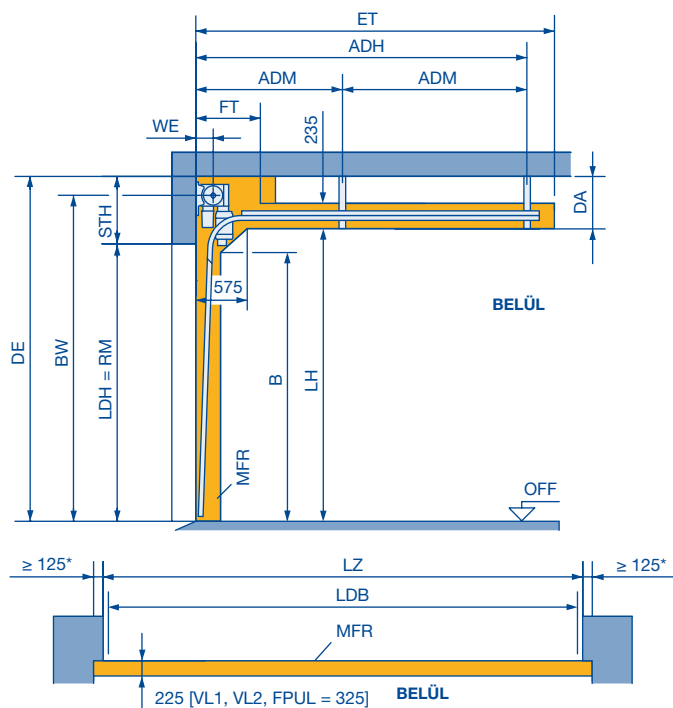
Szemöldökmagasság min.

| Sínvezetés jele | Szemöldökmagasság | Sínvezetés jele | Szemöldökmagasság | Sínvezetés jele | Szemöldökmagasság |
|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| N 1 | 425 | GD 1 | 610 – 740 | RG 4 | 1785 |
| N 2 | 475 | GD 2 | 660 – 790 | RG 5 | 1785 |
| N 3 | 585 | H 4 | 880 | V 6 | RM + 500 |
| NA 1 | 435 | H 5 | 910 | V 7 | RM + 540 |
| NA 2 | 485 | H 8 | 950 | V 9 | RM + 635 |
| ND 1 | 425 | HA 4 | 890 | VA 6 | RM + 510 |
| ND 2 | 475 | HD 4 | 880 | VU 6 | RM + 350 |
| ND 3 | 585 | HD 5 | 910 | VU 7 | RM + 350 |
| NH 1 | 610 – 740 | HD 8 | 950 | VU 9 | RM + 350 |
| NH 2 | 660 – 790 | HU 4 | 1785 | WG 6 | RM + 350 |
| NH 3 | 770 – 900 | HU 5 | 1785 | WG 7 | RM + 350 |
| NS 1 | 425 | RD 4 | 1760 | | |
| NS 2 | 475 | RD 5 | 1760 | | |

Méret mm-ben

N sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz

Normál sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz



| ET = min. benyúlási mélység | |
|-----------------------------|--|
| N 2 | RM + 670 |
| | direkthajtás esetén |
| | RM + 245 |
| | Direkthajtás a futósín alá helyezett rugópufferrel, a futósín helyszín mérete igazításakor |

Megjegyzések:

- Engedélyezett mérettartomány $LZ \leq 4500$ és $RM \leq 4500$.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Az összes kapukivitel külön ajánlatra.

Kapasúly tetőterheléshez:

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| SPU 67 Thermo | = 450 N/m ² |
| APU 67 Thermo / ALR 67 Thermo | = 500 N/m ² |
| ALR 67 Thermo Glazing | = 600 N/m ² |

| | STH | WE | DA | FT |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| N 2 | 525 | 160 | 400 | 820 |

| LDH szabad áthajtómagasság S17/S35 direkthajtás | |
|--|---------|
| LZ ≤ 4500 | |
| Személybejáró nélkül | RM |
| Személybejáró-ajtó magas küszöbvel | RM - 50 |
| Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó | RM - 85 |

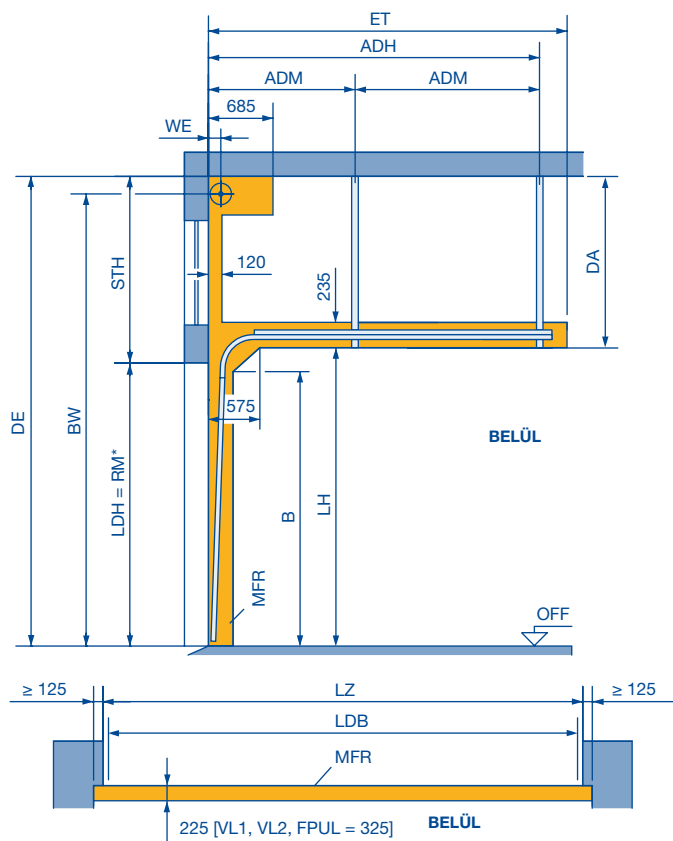
| | |
|---|---|
| LDB Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt) | HU Födém magasság |
| LDH Szabad áthajtó-magasság | LZ Szabad tokbalméret |
| RM Rasztermagasság | MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér |
| LH Futósín magasság = RM + 125 | FT Szabad tér a kapuműködtetéshez |
| BW Tengelytartó rögzítése N 2 = RM + 370 | B Futósíniv kezdete, RM - 185 |
| ADH Hátsó fődémfüggeszték N 2 = RM + 220 | ET Min. benyúlási mélység |
| ADM Középső fődémfüggeszték (lásd a 59. oldalt) | FPUL Rugópuffer a futósín alatt |
| WE Tengelytávolság (lásd a táblázatot) | |
| STH Minimális szemöldök magasság (lásd a táblázatot) | |
| DA Födém távolság (lásd a táblázatot) | |

* Figyeljen az oldalsó helyigényre, lásd a(z) 68. oldalt

Méretetek mm-ben

Sínvezetési mód: NA

Normál sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel



Kapusúly tetőterheléshez:

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| SPU 67 Thermo | = 450 N/m ² |
| APU 67 Thermo / ALR 67 Thermo | = 500 N/m ² |
| ALR 67 Thermo Glazing | = 600 N/m ² |

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd az 55. oldalt.

| | STH min. | WE | DA min. |
|------|----------|-----|---------|
| NA 1 | 435 | 140 | 310 |
| NA 2 | 485 | 160 | 360 |

| ET = min. benyúlási mélység | |
|-----------------------------|--|
| NA 1 / NA 2 | RM + 435 |
| | kézi működtetésnél |
| | RM + 670 |
| | tengelyhajtásnál |
| | RM + 245 |
| | Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérete igazításánál |

LDB Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt)

LDH Szabad áthajtó-magasság

STH Max. szemöldökmagasság (szerződésfüggő)

DA Max. fődémtávolság (szerződésfüggő)

RM Rasztermagasság

HU Fődémmagasság (szerződésfüggő)

LH Futósínmagasság = RM + 125

BW Tengelytartó rögzítése
 NA 1: $BW_{min.} = RM + 355$
 NA 2: $BW_{min.} = RM + 380$
 NA 1: $BW_{max.} (7820) = DE - 80$
 NA 2: $BW_{max.} (7995) = DE - 105$

ADH Hátsó fődémfüggeszték
 NA 1 / NA 2 = RM + 220

ADM Középső fődémfüggeszték (lásd az 59. oldalt)

WE Tengelytávolság

DAL Függesztékhozz = DE - RM - 125 (lásd az 59. oldalt)

LZ Szabad tokbelsőméret

MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

B Futósín kezdete, RM - 185

ET Min. benyúlási mélység

FPUL Rugópuffer a futósín alatt

* Megjegyzés:

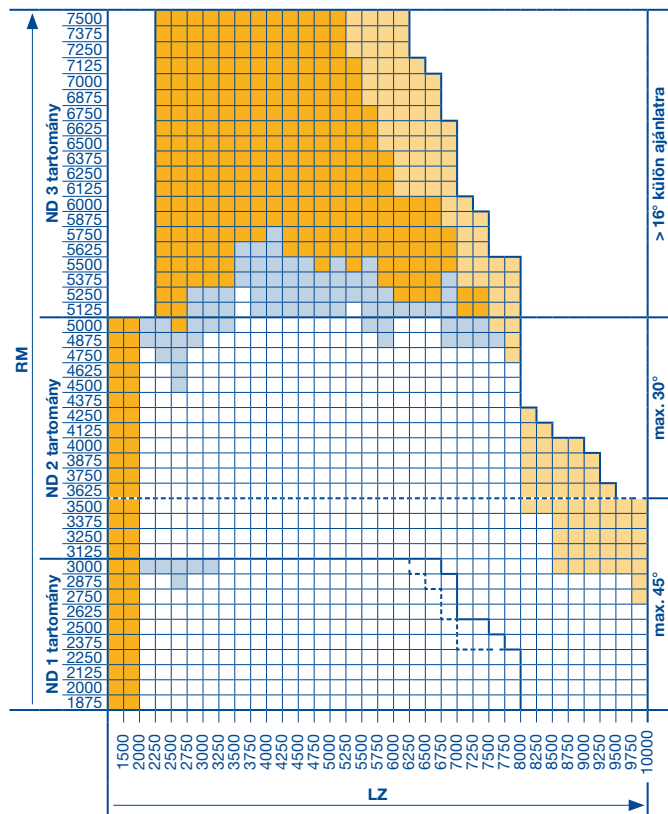
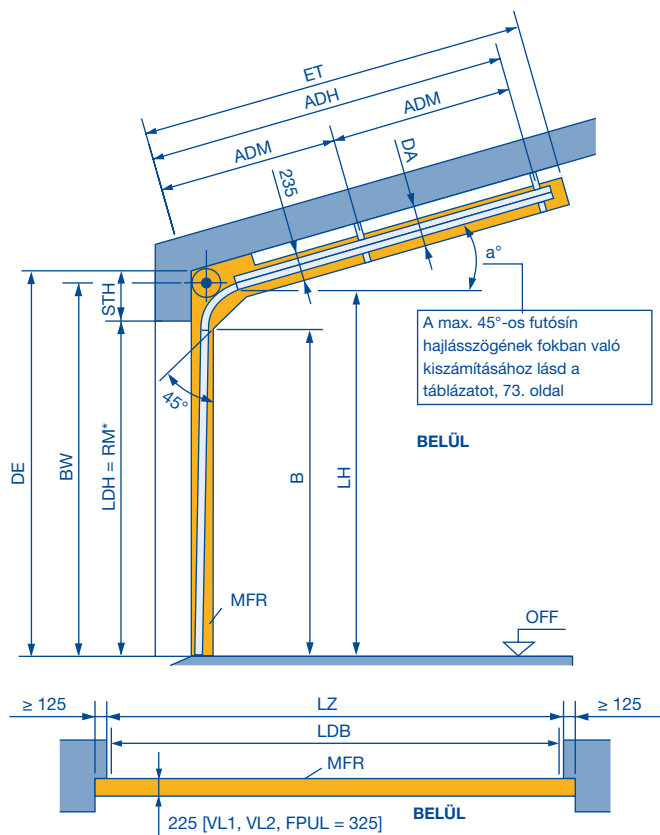
Az LDH szabad áthajtómagasságot lásd az N sínvezetésénél

Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 9–14. és 17–25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.

Sínvezetési mód: ND

Normál sínvezetés max. 45°-os tetőkövetéssel



* Megjegyzés:

Az LDH szabad áthajtómagasságot lásd az N sínvezetésénél

Megjegyzés:

- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.

Kapcsoló tetőterheléshez:

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| SPU 67 Thermo | = 450 N/m ² |
| APU 67 Thermo / ALR 67 Thermo | = 500 N/m ² |
| ALR 67 Thermo Glazing | = 600 N/m ² |

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd az 55. oldalt.

| | STH ≤ 30° | STH > 30° |
|----------------------|-----------|-----------|
| ND 1 | 425 | 525 |
| ND 2 | 475 | 525 |
| ND 3 | 585 | - |
| dupla rugótengelynél | 795 | - |

| ET = min. benyúlási mélység | |
|-----------------------------|---------------------|
| ND 1 / ND 2 | RM + 475 - a° × 6,5 |
| ND 1 / ND 2 | RM + 725 - a° × 6,5 |
| ND 1 / ND 2 | RM + 475 - a° × 6,5 |
| ND 3 | RM + 295 - a° × 6,5 |
| ND 3 | RM + 725 - a° × 6,5 |
| ND 3 | RM + 295 - a° × 6,5 |

Minden más beépítési méret a normál sínvezetésénél található meg.

Megjegyzés:

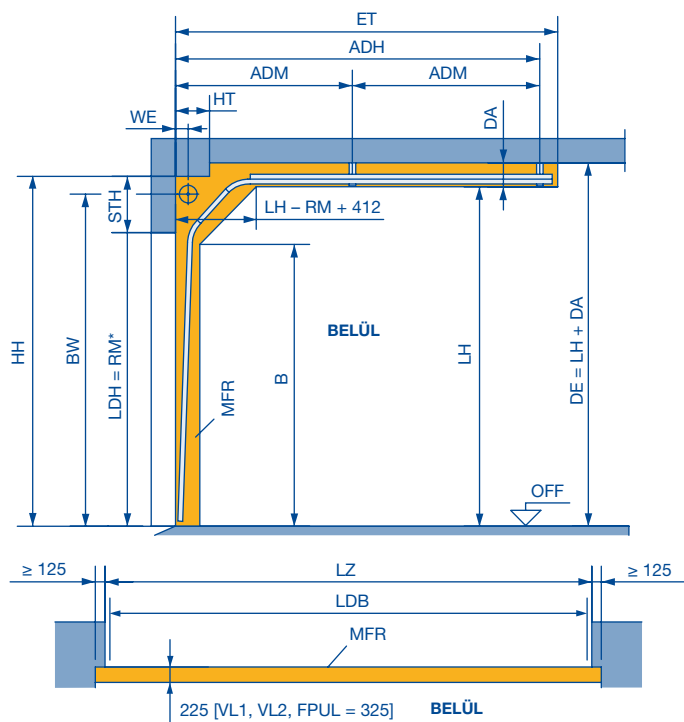
- Okvetlenül vegye figyelembe a 9 – 14. és 17 – 25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR 67 Thermo Glazing és személybejáró-ajtós kapuk külön ajánlatra.
- A tető hajlásszögének átszámításához lásd a 73. oldalt.
- Külön ajánlatra ha $RM \leq 3500$ és a tetőhajlás $> 30^\circ$ vagy $RM > 3500$ és a tetőhajlás $> 16^\circ$.

| | |
|---|---|
| LDB Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt) | HU Födém magasság |
| LDH Szabad áthajtó-magasság | ET Min. benyúlási mélység |
| LH Futósín magasság az aljzattól | RM Rasztermagasság |
| B Futósín kezdete, RM - 185 | MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér |
| BW Tengelytartó rögzítése ND 1, ≤ 30° = RM + 345 ND 2, ≤ 30° = RM + 370 ND 1 / ND 2, > 30° = RM + 420 ND 3, ≤ 16° = RM + 450 | FPUL Rugópuffer a futósín alatt |
| ADH Hátsó fődémfüggeszték ND 1 / ND 2 = RM + 220 - a° × 6,5 ND 3 = RM + 320 - a° × 6,5 | a° Hajlásszög |
| ADM Középső fődémfüggeszték (lásd a 59. oldalt) | <input type="checkbox"/> Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges. |
| STH Minimális szemöldökkmagasság (lásd a 36. oldalt) | <input type="checkbox"/> APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kaputípusok külön ajánlatra. |
| DA Födém távolság külön ajánlatra | <input type="checkbox"/> SPU 67 Thermo kaputípus külön ajánlatra (APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo nem lehetséges). |
| DAL Függeszték hossz = DE - RM + 25 (lásd az 59. oldalt) | <input type="checkbox"/> Külön ajánlatra |
| LZ Szabad tokbélméret (1200-tól) | <input type="checkbox"/> SPU 67 Thermo kapuk sínvezetési határa |
| | <input type="checkbox"/> APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kapuk sínvezetésének határa |

Méretek mm-ben

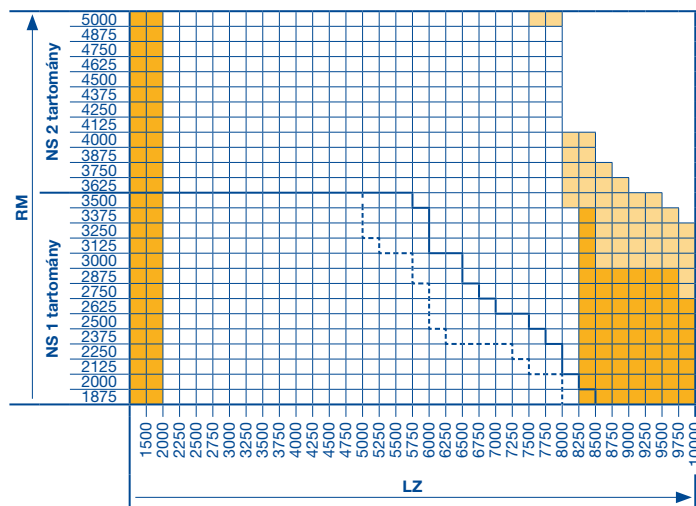
Sínvezetési mód: NS

Normál sínvezetés 2 × 45°-os dupla rádiusszal



Megjegyzés:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 9 – 14. és 17 – 25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR 67 Thermo Glazing és személybejáró-ajtós kapuk külön ajánlatra.



| * Szabad áthajtómagasság LDH | |
|------------------------------|---------------------|
| Meghajtás nélkül | Meghajtás WA 400 ** |

| LZ ≤ 5500 *** | Meghajtás nélkül | Meghajtás WA 400 ** |
|--------------------------------------|------------------|---------------------|
| Személybejáró nélkül | RM | RM |
| Személybejáró-ajtó magas küszöbvel | RM – 100 | RM – 50 |
| Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó | RM – 150 | RM – 85 |
| LZ > 5500 *** | | |
| Személybejáró nélkül | RM – 50 | RM – 50 |
| Személybejáró-ajtó magas küszöbvel | RM – 100 | RM – 100 |
| Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó | RM – 175 | RM – 110 |

Megjegyzés:

- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.

Kapusúly tetőterheléshez:

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| SPU 67 Thermo | = 450 N/m ² |
| APU 67 Thermo / ALR 67 Thermo | = 500 N/m ² |
| ALR 67 Thermo Glazing | = 600 N/m ² |

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd az 55. oldalt.

| | STH | HT | WE | BW |
|------|-------|-----|-----|----------|
| NS 1 | ≥ 425 | 330 | 140 | RM + 345 |
| NS 2 | ≥ 475 | 380 | 160 | RM + 370 |

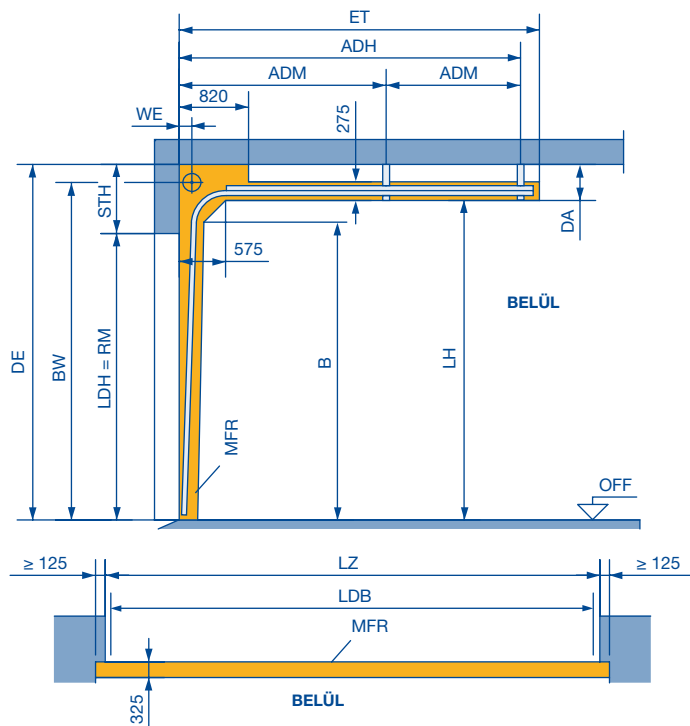
| Kapumagasság RM | Futósínmagasság az aljzattól | | |
|--------------------|------------------------------|---------|------|
| | LH min. | LH max. | |
| 5000 | 5190 | 5810 | NS 2 |
| 4875 | 5065 | 5685 | |
| 4750 | 4940 | 5560 | |
| 4625 | 4815 | 5435 | |
| 4500 | 4690 | 5310 | |
| 4375 | 4565 | 5175 | |
| 4250 | 4440 | 5030 | |
| 4125 | 4315 | 4885 | |
| 4000 | 4190 | 4730 | |
| 3875 | 4065 | 4585 | |
| 3750 | 3940 | 4440 | |
| 3625 | 3815 | 4295 | |
| 3500 | 3690 | 4150 | |
| 3375 | 3565 | 4005 | |
| 3250 | 3440 | 3860 | |
| 3125 | 3315 | 3715 | |
| 3000 | 3190 | 3570 | |
| 2875 | 3065 | 3425 | |
| 2750 | 2940 | 3280 | |
| 2625 | 2815 | 3135 | |
| 2500 | 2690 | 2990 | |
| 2375 | 2565 | 2845 | |
| 2250 | 2440 | 2700 | |
| 2125 | 2315 | 2555 | |
| 2000 | 2190 | 2410 | |
| 1875 | 2065 | 2265 | |
| | | | NS 1 |

- ** Vagy áttételes / csigás kézilánccal
- *** LZ > 4500, ha a személybejáróban valódi üvegezés van
- STH Minimális szemöldökmagasság (lásd a 36. oldalt)
- ET Min. benyúlási mélység, külön ajánlatra
- ADH Hátsó födémfüggeszték távolsága külön rákérésre
- ADM Középső födémfüggeszték távolsága külön rákérésre
- DA Födém-távolság, min. 275
- HT Akadály benyúlása
- DAL Függesztékhossz = DE – LH – 15 (lásd az 59. oldalt)
- BW Tengelytartó rögzítése
- WE Tengelytávolság
- HH Akadálymagasság
- HU Födém magasság
- LH Futósínmagasság az aljzattól
- LDB Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 59. oldalt)

- LDH Szabad áthajtó-magasság
- LZ Szabad tokbélméret (1200-tól)
- RM Rasztermagasság
- MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
- B Futósín kezdete, RM – 185
- FPUL Rugópuffer a futósín alatt
- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- SPU 67 Thermo kaputípus külön ajánlatra (APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo nem lehetséges).
- Külön ajánlatra
- SPU 67 Thermo kapuk sínvezetési határa
- APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kapuk sínvezetésének határa
- Méretek mm-ben

Sínvezetési mód: NH

Normál sínvezetés minimális emeléssel



Kapusúly tetőterheléshez:

| | |
|-----------------------------|------------------------|
| SPU 67 Thermo | = 450 N/m ² |
| APU 67 Thermo/ALR 67 Thermo | = 500 N/m ² |
| ALR 67 Thermo Glazing | = 600 N/m ² |

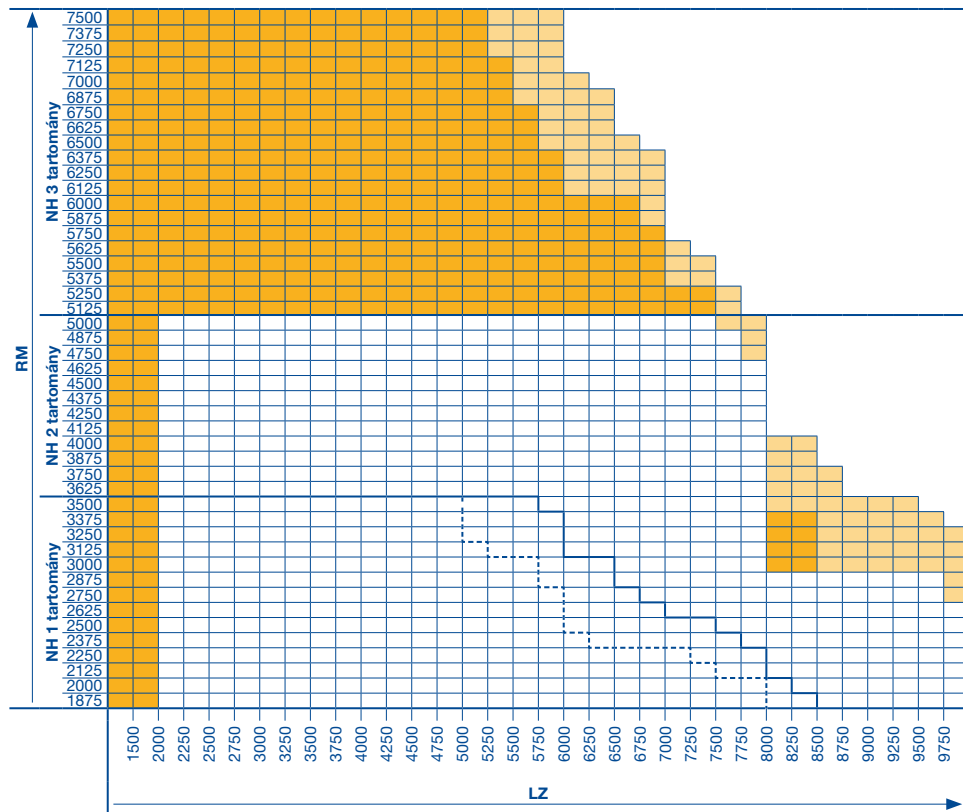
Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd az 55. oldalt.

| | WE | DA |
|----------------------|-----|-----|
| NH 1 | 140 | 280 |
| NH 2 | 160 | 330 |
| NH 3 | 180 | 440 |
| dupla rugótengelynél | 180 | 650 |

| ET = min. benyúlási mélység | |
|-----------------------------|--------------------|
| NH 1 / NH 2 | 2 x RM - LH + 1145 |
| NH 1 / NH 2 | 2 x RM - LH + 695 |
| NH 1 / NH 2 | 2 x RM - LH + 905 |
| NH 1 / NH 2 | 2 x RM - LH + 455 |
| NH 3 | 2 x RM - LH + 975 |
| NH 3 | 2 x RM - LH + 455 |

Megjegyzések:

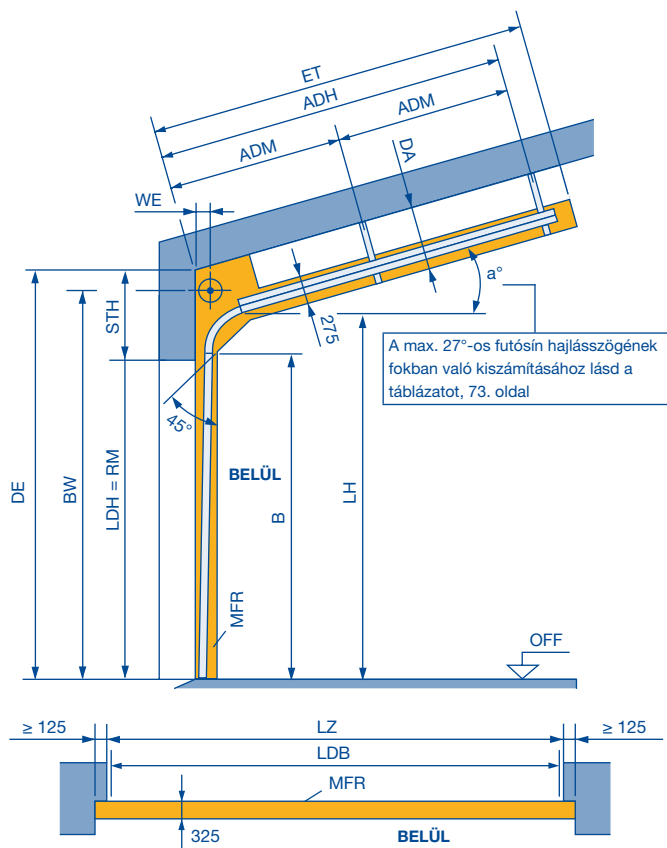
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 9 – 14. és 17 – 25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR 67 Thermo Glazing és személybejáró-ajtós kapuk külön ajánlatra.
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.



- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt)
 - LDH** Szabad áthajtó-magasság
 - RM** Rasztermagasság
 - BW** Tengelytartó rögzítése
NH 1 = LH + 200
NH 2 = LH + 225
NH 3 = LH + 305
 - LH** Futósínmagasság az aljzattól
min. = RM + 330
max. = RM + 460
 - ADH** Hátsó fődémfüggeszték
NH 1 / NH 2 = 2 x RM - LH + 670 (hosszú rugópuffer)
NH 1 / NH 2 = 2 x RM - LH + 430 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
NH 3 = 2 x RM - LH + 510
 - ADM** Középső fődémfüggeszték (lásd a 59. oldalt)
 - WE** Tengelytávolság
 - STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd a 36. oldalt)
 - DA** Födém-távolság
 - HU** Födém-magasság
 - DAL** Függeszték-hossz = DE - LH + 15 (lásd az 59. oldalt)
 - LZ** Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
 - ET** Min. benyúlási mélység
 - MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
 - B** Futósínív kezdete, LH - 310
- Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.
 SPU 67 Thermo kaputípus külön ajánlatra (APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo nem lehetséges).
 Külön ajánlatra
 SPU 67 Thermo kapuk sínvezetési határa
 APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kapuk sínvezetésének határa
 Méretek mm-ben

Sínvezetési mód: GD

Normál sínvezetés max. 27°-os tetőkötéssel és minimális emeléssel



Kapusúly tetőterheléshez:

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| SPU 67 Thermo | = 450 N/m ² |
| APU 67 Thermo / ALR 67 Thermo | = 500 N/m ² |
| ALR 67 Thermo Glazing | = 600 N/m ² |

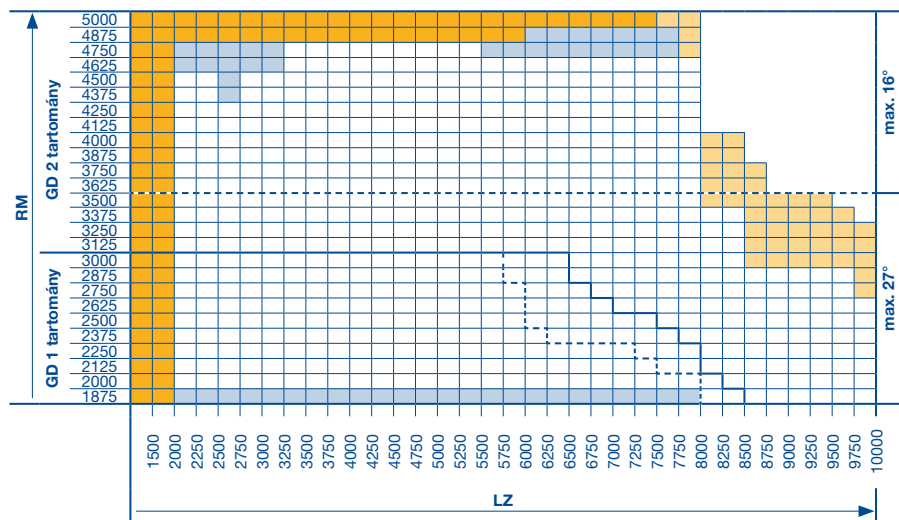
Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd az 55. oldalt.

| | WE |
|------|-----|
| GD 1 | 140 |
| GD 2 | 160 |

| ET = min. benyúlási mélység | | |
|-----------------------------|-------------------------------|--|
| GD 1 / GD 2 | 2 x RM - LH + 1145 - a° x 6,5 | hosszú rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél |
| | 2 x RM - LH + 675 - a° x 6,5 | ha a° > 5° és meghajtásos, rövid rugópufferrel |
| | 2 x RM - LH + 905 - a° x 6,5 | ha a° ≤ 5° és meghajtásos, hosszú rugópufferrel |
| | 2 x RM - LH + 295 - a° x 6,5 | Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérete igazításánál |

Megjegyzések:

- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 9 – 14. és 17 – 25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR 67 Thermo Glazing és személybejáró-ajtós kapuk külön ajánlatra.
- A tető hajlásszögének átszámításához lásd a 73. oldalt.
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.



- ADH** Hátsó fődémfüggeszték
GD 1 / GD 2 = 2 x RM - LH + 670 - a° x 6,5 (hosszú rugópuffer)
GD 1 / GD 2 = 2 x RM - LH + 430 - a° x 6,5 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
- ADM** Középső fődémfüggeszték = lásd a 59. oldalt
- B** Futósínív kezdete, LH - 310
- LH** Futósínmagasság az aljzattól
min. = RM + 330, max. = RM + 460
- BW** Tengelytartó rögzítése
GD1 = LH + 200
GD2 = LH + 225
- STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd a 36. oldalt)
- DA** Födém távolság külön ajánlatra
- HU** Födém magasság
- DAL** Függeszték hosszok külön ajánlatra (lásd az 59. oldalt)
- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt)
- LDH** Szabad áthajtó-magasság
- BW** Tengelytartó rögzítése
GD 1 = LH + 200
GD 2 = LH + 225
- WE** Tengely távolság
- LZ** Szabad tokbelső méret (1200-tól)
- ET** Min. benyúlási mélység
- RM** Rasztermagasság
- MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
- a°** Hajlásszög

□ Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.

□ APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kaputípusok külön ajánlatra.

□ SPU 67 Thermo kaputípus külön ajánlatra (APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo nem lehetséges).

□ Külön ajánlatra

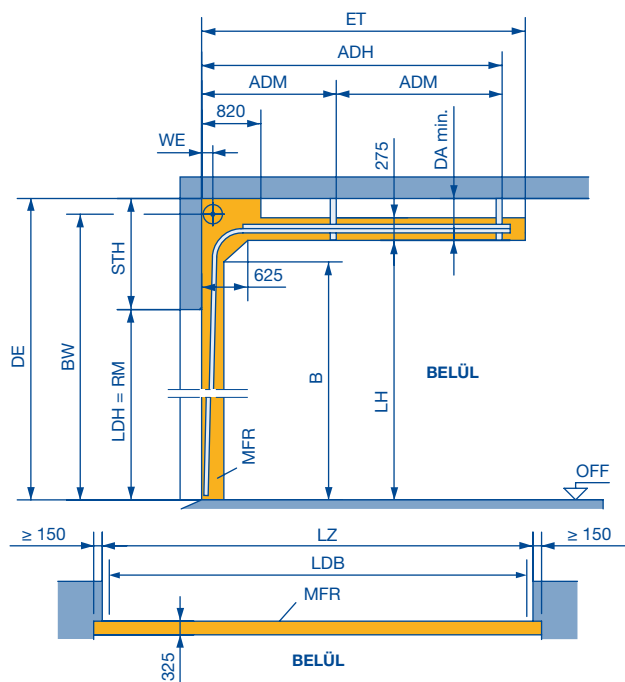
— SPU 67 Thermo kapuk sínvezetési határa

--- APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kapuk sínvezetésének határa

Méretek mm-ben

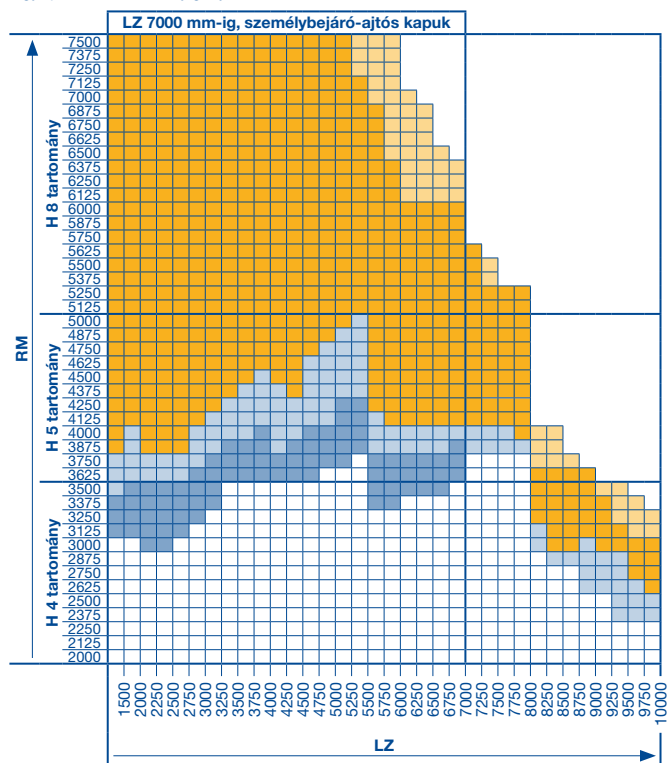
Sínvezetési mód: H

Magas sínvezetés



| ET = min. benyúlási mélység | | |
|-----------------------------|--------------------|--|
| H 4 / H 5 | 2 x RM - LH + 1145 | hosszú rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél |
| | 2 x RM - LH + 695 | Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni mérethez igazításánál |
| | 2 x RM - LH + 905 | tengelyhajtásnál hosszú rugópufferrel (LH - RM) ≤ 1000 |
| | 2 x RM - LH + 675 | tengelyhajtásnál rövid rugópufferrel (LH - RM) > 1000 |
| | 2 x RM - LH + 455 | Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérethez igazításánál |
| H 8 | 2 x RM - LH + 975 | az összes kivétel |
| | 2 x RM - LH + 455 | Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérethez igazításánál |

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd az 55. oldalt.



Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz az 1. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

Megjegyzés:

- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.

1. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

| Kapumagasság | RM | LH min. | LH max. | | Kapumagasság | RM | LH min. | LH max. |
|--------------|------|---------|---------|---------------|--------------|------|---------|---------|
| | | | | | | | | |
| 5000 | 5460 | 8300 | | H 5, WE = 180 | | | | |
| 4875 | 5335 | 8175 | | | | | | |
| 4750 | 5210 | 8050 | | | | | | |
| 4625 | 5085 | 7925 | | | | | | |
| 4500 | 4960 | 7800 | | | | | | |
| 4375 | 4835 | 7675 | | | | 7500 | 8565 | 10200 |
| 4250 | 4710 | 7550 | | | | 7375 | 8440 | 10200 |
| 4125 | 4585 | 7425 | | | | 7250 | 8315 | 10200 |
| 4000 | 4460 | 7185 | | | | 7125 | 8190 | 10200 |
| 3875 | 4335 | 6935 | | | | 7000 | 8065 | 10200 |
| 3750 | 4210 | 6685 | | H 4, WE = 160 | 6875 | 7940 | 10200 | |
| 3625 | 4085 | 6435 | | | 6750 | 7815 | 10150 | |
| 3500 | 3960 | 6185 | | | 6625 | 7690 | 10025 | |
| 3375 | 3835 | 5935 | | | 6500 | 7565 | 9900 | |
| 3250 | 3710 | 5685 | | | 6375 | 7440 | 9775 | |
| 3125 | 3585 | 5435 | | | 6250 | 7315 | 9650 | |
| 3000 | 3460 | 5185 | | | 6125 | 7190 | 9525 | |
| 2875 | 3335 | 4935 | | | 6000 | 7065 | 9400 | |
| 2750 | 3210 | 4685 | | | 5875 | 6940 | 9275 | |
| 2625 | 3085 | 4435 | | | 5750 | 6815 | 9150 | |
| 2500 | 2960 | 4185 | | 5625 | 6690 | 9025 | | |
| 2375 | 2835 | 3935 | | 5500 | 6565 | 8900 | | |
| 2250 | 2710 | 3685 | | 5375 | 6440 | 8775 | | |
| 2125 | 2585 | 3435 | | 5250 | 6315 | 8650 | | |
| 2000 | 2460 | 3185 | | 5125 | 6190 | 8525 | | |

H 8, WE = 205
Az összes kaputípusra és kivételre külön ajánlatot kell kérni.

Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 9 – 14. és 17 – 25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR 67 Thermo Glazing külön ajánlatra

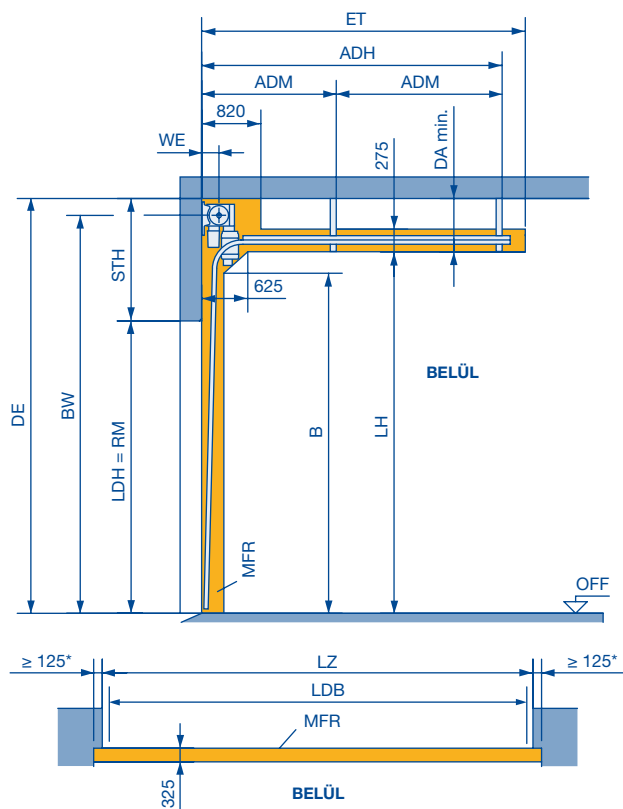
- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt)
- LDH** Szabad áthajtó-magasság
- RM** Rasztermagasság
- LH** Futósínmagasság (lásd az 1. táblázatot)
- BW** Tengelytartó rögzítése
- ADH** Hátsó fődémfüggeszték
- H 4 / H 5 = LH + 280, H 8 = LH + 305
- H 4 / H 5 = 2 x RM - LH + 670 (hosszú rugópuffer)
- H 4 / H 5 = 2 x RM - LH + 430 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
- H 8 = 2 x RM - LH + 510
- ADM** Középső fődémfüggeszték (lásd az 59. oldalt)
- WE** Tengelytávolság (lásd az 1. táblázatot)
- STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd az 36. oldalt)
- DA min.** H 4 = 420
- H 5 = 450, 625 dupla rugótengelynél
- H 8 = 490, 650 dupla rugótengelynél
- DAL** Függeszték-hossz = DE - LH - 15 (lásd az 59. oldalt)
- HU** Födém-magasság
- LZ** Szabad tokbelméret (1200-tól)
- ET** benyúlási mélység
- MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
- B** Futósín kezdete, LH - 310

- Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.
- APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kaputípusok külön ajánlatra.
- Az összes személybejáró-ajtós kaputípusra kérje ajánlatunkat.
- SPU 67 Thermo kaputípus külön ajánlatra (APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo nem lehetséges).
- Az összes kaputípusra külön ajánlatot kell kérni.

Méretek mm-ben

H sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz

Magas sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz



| ET = min. benyúlási mélység | |
|-----------------------------|--|
| H 2 | 2 x RM - LH + 905 |
| | Hosszú rugópufferes direkthajtásnál (LH - RM) ≤ 1000 |
| | 2 x RM - LH + 675 |
| | Rövid rugópufferes direkthajtásnál (LH - RM) > 1000 |
| | 2 x RM - LH + 455 |
| | futósín alá helyezett rugópufferes direkthajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításakor |

Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz az 1. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

Megjegyzés:

- Engedélyezett mérettartomány $LZ \leq 4500$ és $RM \leq 4500$.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- Az összes kapukivitel külön ajánlatra.

1. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

| Kapumagasság | RM | LH min. | LH max. |
|--------------|------|---------|---------|
| | 4500 | 4960 | 7800 |
| | 4375 | 4835 | 7675 |
| | 4250 | 4710 | 7550 |
| | 4125 | 4585 | 7425 |
| | 4000 | 4460 | 7185 |
| | 3875 | 4335 | 6935 |
| | 3750 | 4210 | 6685 |
| | 3625 | 4085 | 6435 |
| | 3500 | 3960 | 6185 |
| | 3375 | 3835 | 5935 |
| | 3250 | 3710 | 5685 |
| | 3125 | 3585 | 5435 |
| | 3000 | 3460 | 5185 |
| | 2875 | 3335 | 4935 |
| | 2750 | 3210 | 4685 |
| | 2625 | 3085 | 4435 |
| | 2500 | 2960 | 4185 |
| | 2375 | 2835 | 3935 |
| | 2250 | 2710 | 3685 |
| | 2125 | 2585 | 3435 |
| | 2000 | 2460 | 3185 |

H 2, WE = 160

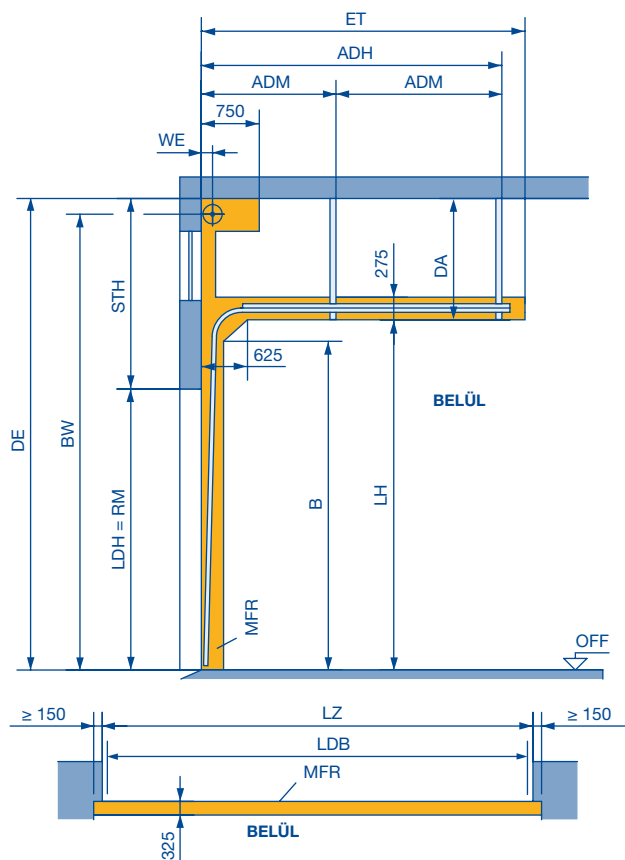
| | |
|----------------|---|
| LDB | Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt) |
| LDH | Szabad áthajtó-magasság |
| RM | Rasztermagasság |
| LH | Futósínmagasság (lásd az 1. táblázatot) |
| BW | Tengelytartó rögzítése LH + 230 |
| ADH | Hátsó fődémfüggeszték 2 x RM - LH + 430 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás) |
| ADM | Középső fődémfüggeszték (lásd a 59. oldalt) |
| WE | Tengelytávolság (lásd az 1. táblázatot) |
| STH | Minimális szemöldökmagasság (lásd a 36. oldalt) |
| B | Futósínív kezdete, LH - 310 |
| DA min. | 400 |
| DAL | Függeszték-hossz = DE - LH - 15 (lásd az 59. oldalt) |
| HU | Födém-magasság |
| LZ | Szabad tokbelsőméret (1200-tól) |
| ET | benyúlási mélység |
| MFR | A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér |

* Figyeljen az oldalsó helyigényre, lásd a(z) 68. oldalt

Méretek mm-ben

Sínvezetési mód: HA

Magas sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel

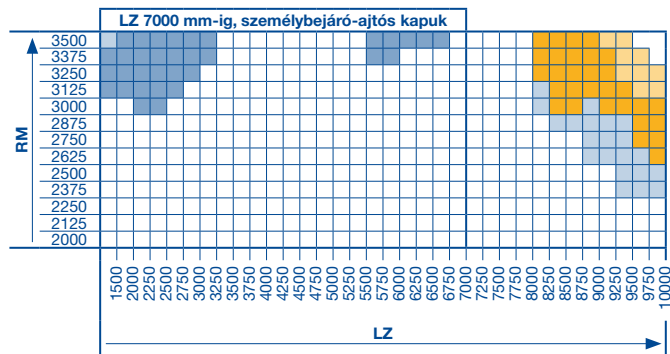


Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 9–14. és 17–25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR 67 Thermo Glazing külön ajánlatra

| ET = min. benyúlási mélység | |
|-----------------------------|--|
| HA 4 | 2 x RM - LH + 1145 hosszú rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél (standard) |
| | 2 x RM - LH + 695 Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni mérethez igazításánál |
| | 2 x RM - LH + 905 tengelyhajtásnál hosszú rugópufferrel (LH - RM) ≤ 1000 |
| | 2 x RM - LH + 675 tengelyhajtásnál rövid rugópufferrel (LH - RM) > 1000 |
| | 2 x RM - LH + 455 Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérethez igazításánál |

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd az 55. oldalt.



Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz az 2. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

Megjegyzés:

- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.

2. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

| Kapumagasság | RM | LH min. | LH max. |
|--------------|------|---------|---------|
| | 3500 | 3960 | 6185 |
| | 3375 | 3835 | 5935 |
| | 3250 | 3710 | 5685 |
| | 3125 | 3585 | 5435 |
| | 3000 | 3460 | 5185 |
| | 2875 | 3335 | 4935 |
| | 2750 | 3210 | 4685 |
| | 2625 | 3085 | 4435 |
| | 2500 | 2960 | 4185 |
| | 2375 | 2835 | 3935 |
| | 2250 | 2710 | 3685 |
| | 2125 | 2585 | 3435 |
| | 2000 | 2460 | 3185 |

HA 4, WE = 160

LDB Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt)

LDH Szabad áthajtó-magasság

RM Rasztermagasság

LH Futósínmagasság (lásd a 2. táblázatot)

BW Tengelytartó rögzítése

min. = HA 4 = LH + 290

max. (B120) = HA 4 = DE - 140

ADH Hátsó fődémfüggeszték

HA 4 = 2 x RM - LH + 670 (hosszú rugópuffer)

HA 4 = 2 x RM - LH + 430 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)

ADM Középső fődémfüggeszték (lásd a 59. oldalt)

WE Tengelytávolság (lásd a 2. táblázatot)

STH Minimális szemöldökmagasság (lásd a 36. oldalt)

DA Födém-távolság = HA 4 = min. 420

DAL Függeszték-hossz = DE - LH - 15 (lásd az 59. oldalt)

HU Födém-magasság

LZ Szabad tokbelsőméret (1200-tól)

ET benyúlási mélység

MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

B Futósínív kezdete, LH - 310

Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.

APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kaputípusok külön ajánlatra.

Az összes személybejáró-ajtós kaputípusra kérje ajánlatunkat.

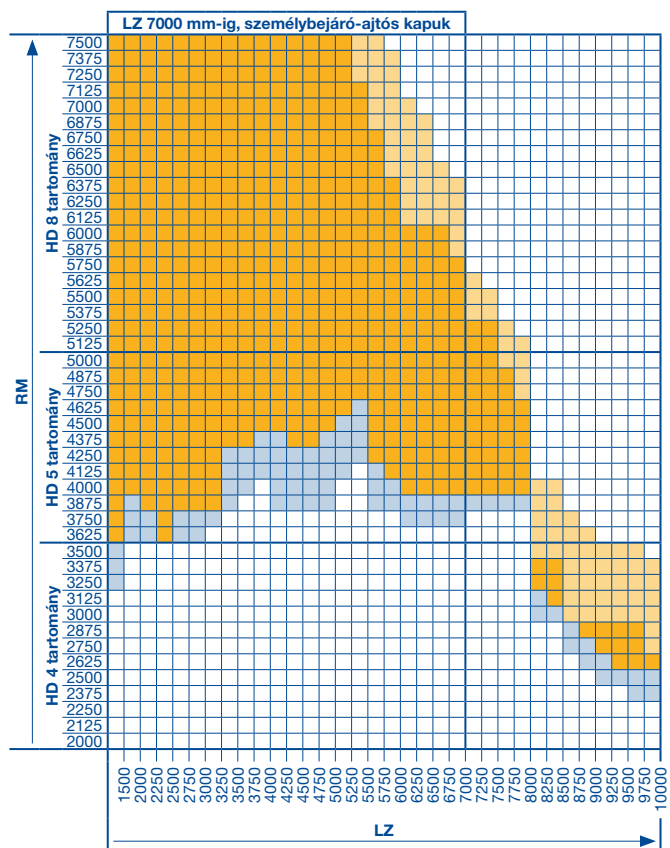
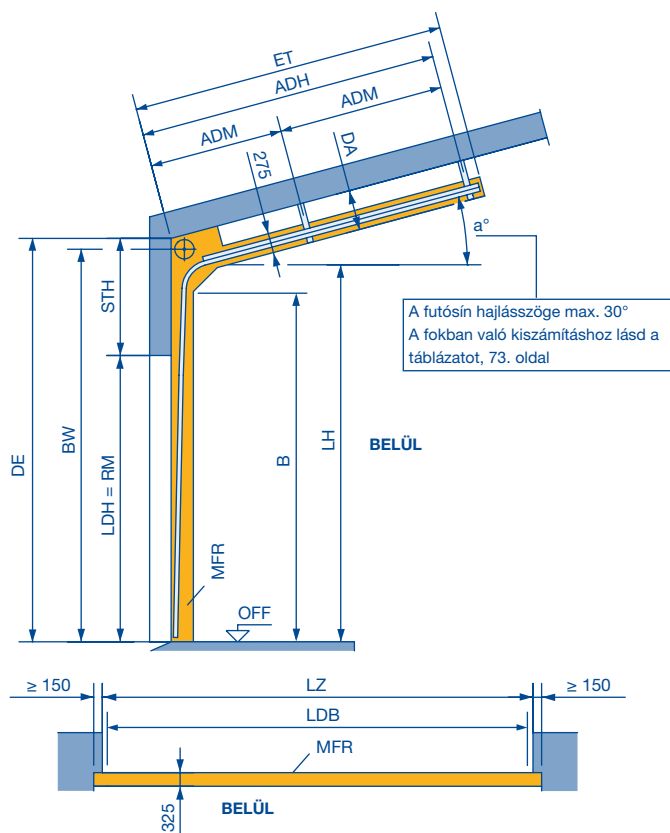
SPU 67 Thermo kaputípus külön ajánlatra (APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo nem lehetséges).

Az összes kaputípusra külön ajánlatot kell kérni.

Méretetek mm-ben

Sínvezetési mód: HD

Magas sínvezetés tetőkövetéssel



Figyelem:

A kapumagasságnak megfelelően válassza ki a 43. oldalon lévő 1. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

| ET = min. benyúlási mélység | | |
|-----------------------------|-------------------------------|---|
| HD 4 / HD 5 | 2 x RM - LH + 1145 - a° x 6,5 | hosszú rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél (standard) |
| | 2 x RM - LH + 695 - a° x 6,5 | Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni méretre igazításánál |
| | 2 x RM - LH + 905 - a° x 6,5 | tengelyhajtásnál hosszú rugópufferrel, (LH - RM) ≤ 1000 és a° ≤ 5° |
| | 2 x RM - LH + 675 - a° x 6,5 | tengelyhajtásnál rövid pufferrel, (LH - RM) > 1000 vagy a° > 5° |
| | 2 x RM - LH + 455 - a° x 6,5 | Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál |
| HD 8 | 2 x RM - LH + 975 - a° x 6,5 | az összes kivétel |
| | 2 x RM - LH + 455 - a° x 6,5 | Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál |

Minden más beépítési méret a magas sínvezetésnél található meg. Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd az 55. oldalt.

Megjegyzések:

- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 9 – 14. és 17 – 25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR 67 Thermo Glazing és személybejáró-ajtós kapuk külön ajánlatra.
- A tető hajlásszögének átszámításához lásd a 73. oldalt.
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- Hajlásszög > 10° de max. 30°, külön ajánlatra.

- DA** Födém távolság külön ajánlatra
DAL Függeszték hossz DE - LH + 140 (lásd az 59. oldalt)
LH Futósín magasság (lásd az 1. táblázatot a 43. oldalon)
STH Minimális szemöldök magasság (lásd a 36. oldalt)
BW Tengelytartó rögzítése
 HD 4 / 5 = LH + 280, HD 8 = LH + 305
ADH Hátsó födémfüggeszték
 HD 4 / HD 5 = 2 x RM - LH + 670 - a° x 6,5 (hosszú rugópuffer)
 HD 4 / HD 5 = 2 x RM - LH + 430 - a° x 6,5 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
 HD 8 = 2 x RM - LH + 510
ADM Középső födémfüggeszték távolsága külön rákérésre
WE Tengely távolság (lásd az 1. táblázatot a 43. oldalon)
HU Födém magasság
LDB Szabad áthajtó szélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt)
LDH Szabad áthajtó magasság
LZ Szabad tokbelső méret (1200-tól)
ET benyúlási mélység
RM Raszter magasság
MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
B Futósín kezdete, LH - 310
a° Hajlásszög

☐ Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.

☐ APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kaputípusok külön ajánlatra.

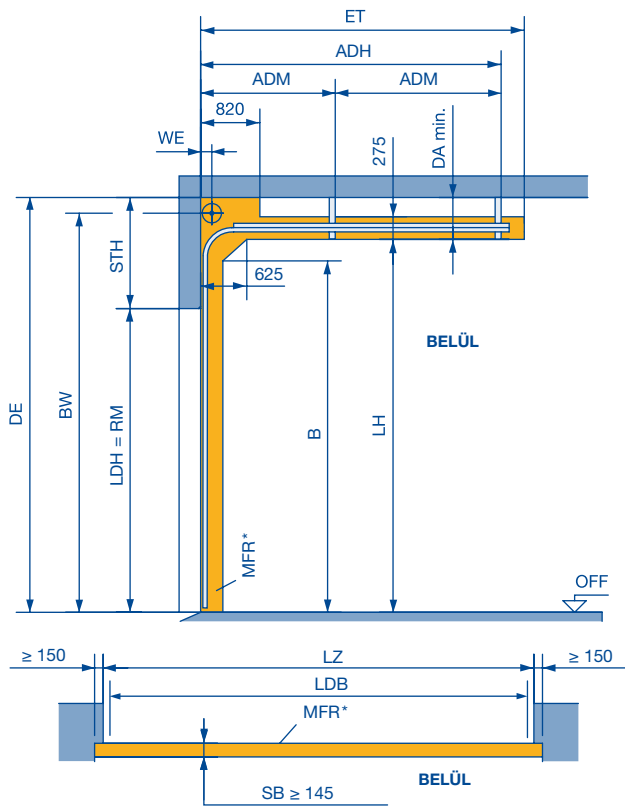
☐ SPU 67 Thermo kaputípus külön ajánlatra (APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo nem lehetséges).

☐ Az összes kaputípusra külön ajánlatot kell kérni.

Méretetek mm-ben

Sínvezetési mód: HG

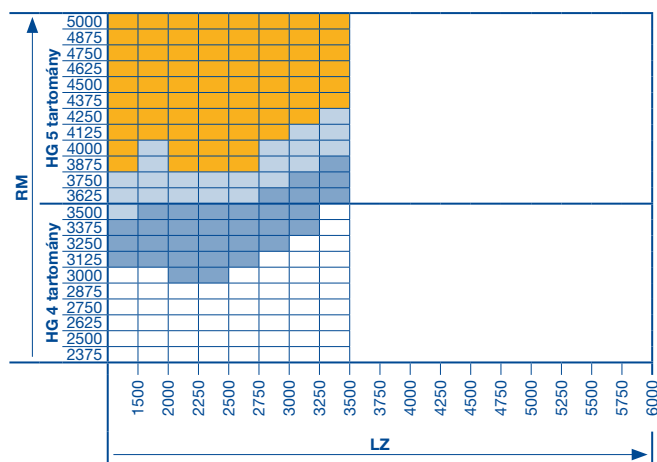
Magas sínvezetés meredek futósínnal (sínvezetés rakodórampás kapukhoz)



| ET = min. benyúlási mélység | | |
|-----------------------------|--------------------|---|
| HG 4 / HG 5 | 2 x RM - LH + 1145 | hosszú rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél |
| | 2 x RM - LH + 695 | Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni mérethe igazításánál |
| | 2 x RM - LH + 905 | tengelyhajtásnál hosszú rugópufferrel (LH - RM) ≤ 1000 |
| | 2 x RM - LH + 675 | tengelyhajtásnál rövid rugópufferrel (LH - RM) > 1000 |
| | 2 x RM - LH + 455 | Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérethe igazításánál |

Más kivitelek külön ajánlata.

Figyeljen a min. oldalhelyiségyekre, lásd az 55. oldalt.



Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz a 3. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

Megjegyzések:

- Nem lehetséges ALR 67 Thermo Glazing kapuk, személybejárás kapuk, valamint valódi üvegetéttel ellátott kapuk esetén.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.

3. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

| Kapumagasság | RM | LH min. | LH max. | |
|--------------|------|---------|---------|----------------|
| | 5000 | 5460 | 8300 | HG 5, WE = 180 |
| | 4875 | 5335 | 8175 | |
| | 4750 | 5210 | 8050 | |
| | 4625 | 5085 | 7925 | |
| | 4500 | 4960 | 7800 | |
| | 4375 | 4835 | 7675 | |
| | 4250 | 4710 | 7550 | |
| | 4125 | 4585 | 7425 | |
| | 4000 | 4460 | 7185 | |
| | 3875 | 4335 | 6935 | |
| | 3750 | 4210 | 6685 | |
| | 3625 | 4085 | 6435 | |
| | 3500 | 3960 | 6185 | |
| | 3375 | 3835 | 5935 | HG 4, WE = 160 |
| | 3250 | 3710 | 5685 | |
| | 3125 | 3585 | 5435 | |
| | 3000 | 3460 | 5185 | |
| | 2875 | 3335 | 4935 | |
| | 2750 | 3210 | 4685 | |
| | 2625 | 3085 | 4435 | |
| | 2500 | 2960 | 4185 | |
| | 2375 | 2835 | 3935 | |

Megjegyzés:

Okvetlenül vegye figyelembe a 9–14. és 17–25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!

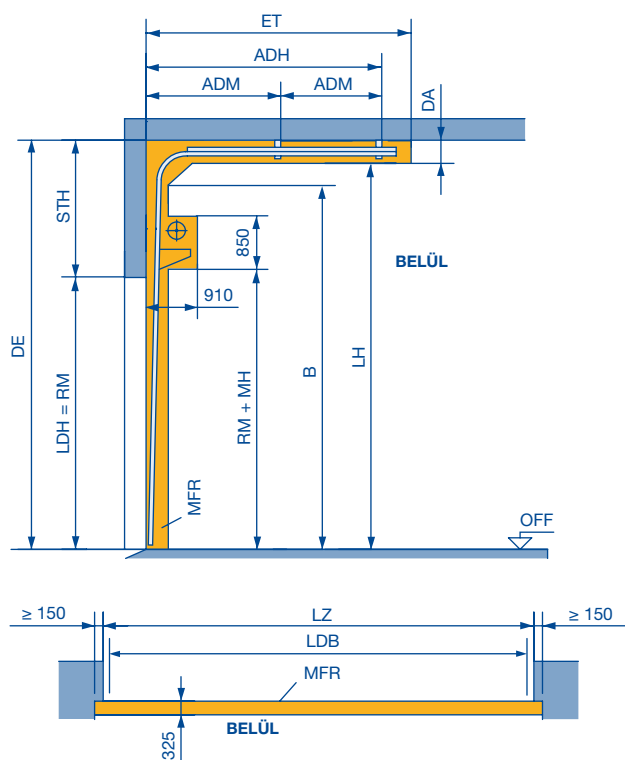
- * 265 FPUL esetén
- LDB Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt)
- LDH Szabad áthajtó-magasság
- RM Rasztermagasság
- LH Futósínmagasság (lásd a 3. táblázatot)
- BW Tengelytartó rögzítése
HG 4 / HG 5 = LH + 280
- ADH Hátsó fődémfüggeszték =
HG 4 / HG 5 = 2 x RM - LH + 605 (hosszú rugópuffer)
HG 4 / HG 5 = 2 x RM - LH + 365 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
- ADM Középső fődémfüggeszték (lásd a 59. oldalt)
- WE Tengelytávolság (lásd a 3. táblázatot)
- STH Minimális szemöldökmagasság (lásd a 36. oldalt)
- DA min. HG 4 = 420
HG 5 = 450, 625 dupla rugótengelynél
- SB Résszélesség
- DAL Függeszték-hossz = DE - LH - 15 (lásd az 59. oldalt)
- ET benyúlási mélység
- HU Fődém-magasság
- LZ Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
- MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
- B Futósínív kezdete, LH - 310
- FPUL Rugópuffer a futósín alatt

- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kaputípusok külön ajánlata.
- Az összes személybejáró-ajtós kaputípusra kérje ajánlatunkat.
- Az összes kaputípusra külön ajánlatot kell kérni.

Méretetek mm-ben

Sínvezetési mód: HU

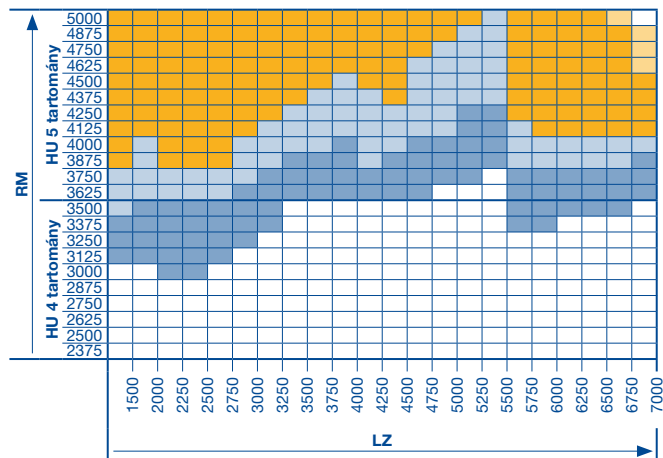
Magas sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel



| ET = min. benyúlási mélység | |
|-----------------------------|---|
| HU 4 / HU 5 | 2 x RM - LH + 1145 |
| | hosszú rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél |
| | 2 x RM - LH + 675 |
| | tengelyhajtásnál rövid rugópufferrel (LH - RM > 1510) |

Más kivitelek külön ajánlatra.

Figyeljen a min. oldalhelyigényekre, lásd az 55. oldalt.



Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz a 4. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

Megjegyzés:

- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.

4. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

| Kapumagasság | LH min. | LH max. | |
|--------------|---------|---------|----------------|
| 5000 | 6510 | 8300 | HU 5, WE = 355 |
| 4875 | 6385 | 8175 | |
| 4750 | 6260 | 8050 | |
| 4625 | 6135 | 7925 | |
| 4500 | 6010 | 7800 | |
| 4375 | 5885 | 7675 | |
| 4250 | 5760 | 7550 | |
| 4125 | 5635 | 7425 | |
| 4000 | 5510 | 7185 | |
| 3875 | 5385 | 6935 | |
| 3750 | 5260 | 6685 | |
| 3625 | 5135 | 6435 | |
| 3500 | 5010 | 6185 | |
| 3375 | 4885 | 5935 | HU 4, WE = 335 |
| 3250 | 4760 | 5685 | |
| 3125 | 4635 | 5435 | |
| 3000 | 4510 | 5185 | |
| 2875 | 4385 | 4935 | |
| 2750 | 4260 | 4685 | |
| 2625 | 4135 | 4435 | |
| 2500 | 4010 | 4185 | |
| 2375 | 3885 | 3935 | |

Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 9 - 14. és 17 - 25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR 67 Thermo Glazing külön ajánlatra

LDB Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt)

HU Födém magasság

LDH Szabad áthajtó-magasság

RM Rasztermagasság

LH Futósínmagasság (lásd a 4. táblázatot)

ADH Hátsó fődémfüggeszték

HU 4 / HU 5 = 2 x RM - LH + 670 (hosszú rugópuffer)

HU 4 / HU 5 = 2 x RM - LH + 430 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)

ADM Középső fődémfüggeszték (lásd a 59. oldalt)

WE Tengelytávolság (lásd a 4. táblázatot)

STH Minimális szemöldök magasság (lásd a 36. oldalt)

DA Födém távolság, min. 275

DAL Függeszték hossz = DE - LH - 15 (lásd az 59. oldalt)

LZ Szabad tokbelső méret (**1200-tól**)

ET benyúlási mélység

MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

B Futósínív kezdete, LH - 310

MH Szerelési magasság: 400

Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.

APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kapuk külön ajánlatra.

Az összes személybejáró-ajtós kaputípusra kérje ajánlatunkat.

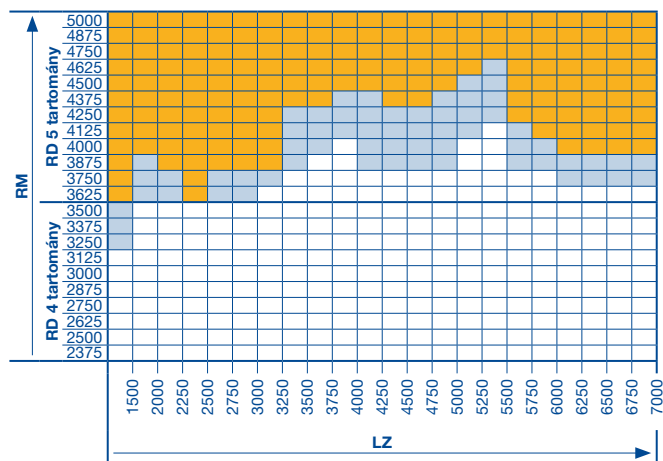
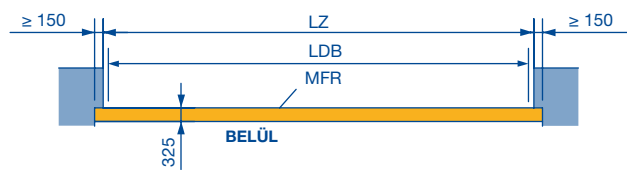
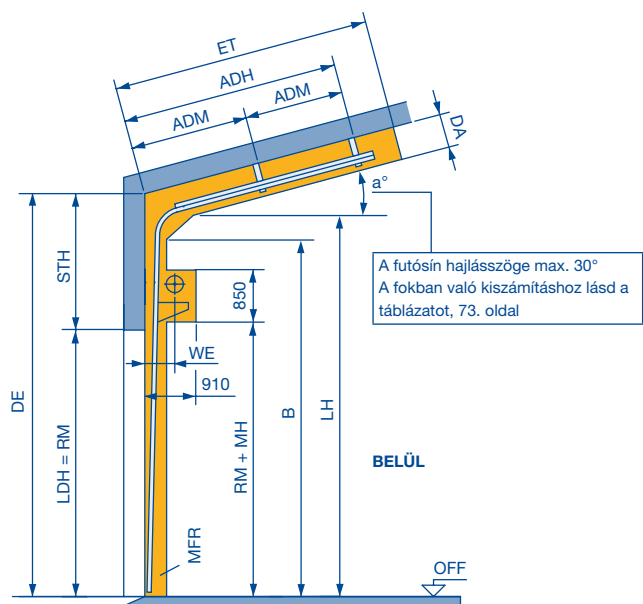
SPU 67 Thermo kaputípus külön ajánlatra (APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo nem lehetséges).

Az összes kaputípusra gyári ajánlatot kell kérni.

Méretetek mm-ben

Sínvezetési mód: RD

Magas sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel és tetőkövetéssel



Figyelem:

A kapumagasságnak megfelelően válassza ki a 48. oldalon lévő 4. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

Megjegyzés:

- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.

| ET = min. benyúlási mélység | |
|-----------------------------|---|
| RD 4 / RD 5 | 2 x RM - LH + 1185 - a° x 6,5 |
| | hosszú rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél (standard) |
| | 2 x RM - LH + 715 - a° x 6,5 |
| | Tengelyhajtásnál rövid rugópufferrel = (LH - RM ≥ 1510) |

Minden más beépítési méret a magas sínvezetésnél található meg. Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd az 55. oldalt.

Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 9 - 14. és 17 - 25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR 67 Thermo Glazing és személybejáró-ajtós kapuk külön ajánlatra.
- A tető hajlásszögének átszámításához lásd a 73. oldalt.
- Hajlásszög > 10° de max. 30°, külön ajánlatra.

- HU** Födém magasság
- DAL** Függeszték hossz = DE - L - 15 (lásd az 59. oldalt)
- LH** Futósín magasság (lásd a 4. táblázatot a 48. oldalon)
- STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd a 36. oldalt)
- ADH** Hátsó födémfüggeszték =
RD 4 / RD 5 = 2 x RM - LH + 670 - a° x 6,5 (hosszú rugópuffer)
RD 4 / RD 5 = 2 x RM - LH + 430 - a° x 6,5 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
- ADM** Középső födémfüggeszték (lásd a 59. oldalt)
- WE** Tengelytávolság (lásd a 4. táblázatot a 48. oldalon)
- DA** Födém távolság külön ajánlatra
- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt)
- LDH** Szabad áthajtó-magasság
- LZ** Szabad tokbelső méret (**1200-tól**)
- RM** Rasztermagasság
- MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
- B** Futósín kezdete, LH - 310
- a°** Hajlásszög
- MH** Szerelési magasság: 400

□ Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.

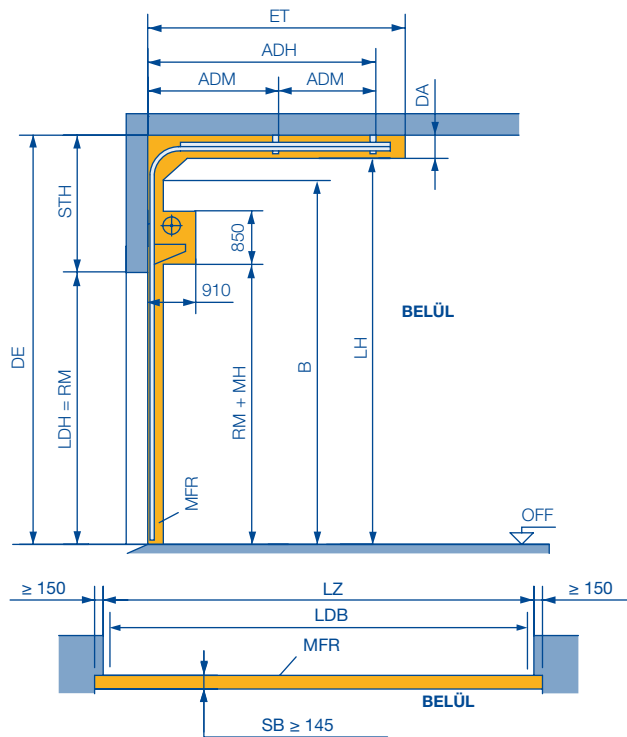
□ APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kaputípusok külön ajánlatra.

□ Az összes kaputípusra külön ajánlatot kell kérni.

Méret mm-ben

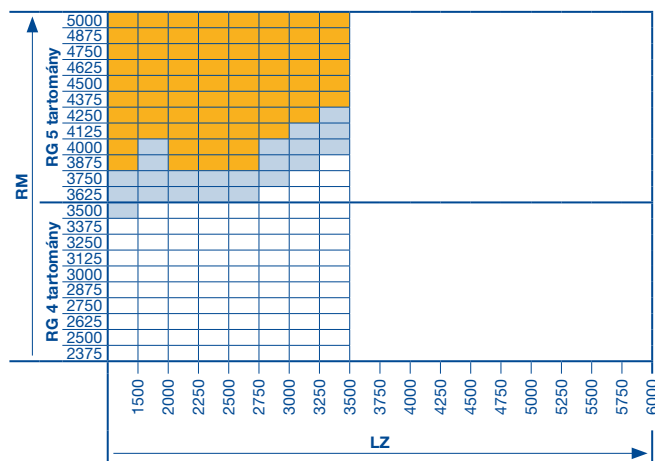
Sínvezetési mód: RG

Magas sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel és meredek futósínnel
(sínvezetés rakodórampás kapukhoz)



| ET = min. benyúlási mélység | |
|-----------------------------|---|
| RG 4 / RG 5 | 2 x RM - LH + 1145 |
| | hosszú rugópufferral ellátott kézi működtetésnél |
| | 2 x RM - LH + 675 |
| | tengelyhajtásnál rövid rugópufferral (LH - RM > 1510) |

Más kivitelek külön ajánlatra.
Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd az 55. oldalt.



Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz az 5. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

Megjegyzések:

- Nem lehetséges ALR 67 Thermo Glazing kapuk, személybejárás kapuk, valamint valódi üvegetéttel ellátott kapuk esetén!
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.

5. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

| Kapumagasság RM | LH min. | LH max. | |
|--------------------|---------|---------|----------------|
| 5000 | 6510 | 8300 | RG 5, WE = 315 |
| 4875 | 6385 | 8175 | |
| 4750 | 6260 | 8050 | |
| 4625 | 6135 | 7925 | |
| 4500 | 6010 | 7800 | |
| 4375 | 5885 | 7675 | |
| 4250 | 5760 | 7550 | |
| 4125 | 5635 | 7425 | |
| 4000 | 5510 | 7185 | |
| 3875 | 5385 | 6935 | |
| 3750 | 5260 | 6685 | RG 4, WE = 295 |
| 3625 | 5135 | 6435 | |
| 3500 | 5010 | 6185 | |
| 3375 | 4885 | 5935 | |
| 3250 | 4760 | 5685 | |
| 3125 | 4635 | 5435 | |
| 3000 | 4510 | 5185 | |
| 2875 | 4385 | 4935 | |
| 2750 | 4260 | 4685 | |
| 2625 | 4135 | 4435 | |
| 2500 | 4010 | 4185 | |
| 2375 | 3885 | 3935 | |

Megjegyzés:

Okvetlenül vegye figyelembe a 9–14. és 17–25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!

- LDB Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt)
- LDH Szabad áthajtó-magasság
- RM Rasztermagasság
- LH Futósínmagasság (lásd az 5. táblázatot)
- ADH Hátsó fődémfüggeszték =
RG 4 / RG 5 = 2 x RM - LH + 605 (hosszú rugópuffer)
RG 4 / RG 5 = 2 x RM - LH + 365 (rövid vagy hosszú rugópuffer + WA 400)
- ADM Középső fődémfüggeszték (lásd a 59. oldalt)
- WE Tengelytávolság (lásd az 5. táblázatot)
- STH Minimális szemöldökmagasság (lásd a 36. oldalt)
- DA Födém-távolság, min. 275
- SB Résszélesség
- DAL Függeszték-hossz = DE - LH - 15 (lásd az 59. oldalt)
- ET benyúlási mélység
- HU Födém-magasság
- LZ Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
- MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
- B Futósín kezdete, LH - 310
- MH Szerelési magasság: 400

Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.

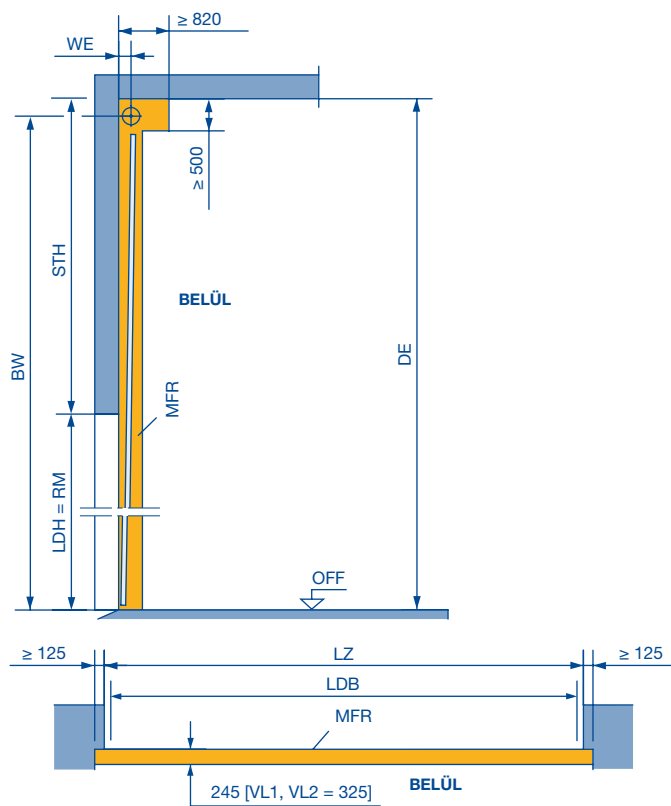
APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kapuk külön ajánlatra.

Az összes kaputípusra külön ajánlatot kell kérni.

Méreték mm-ben

Sínvezetési mód: V

Függőleges sínvezetés

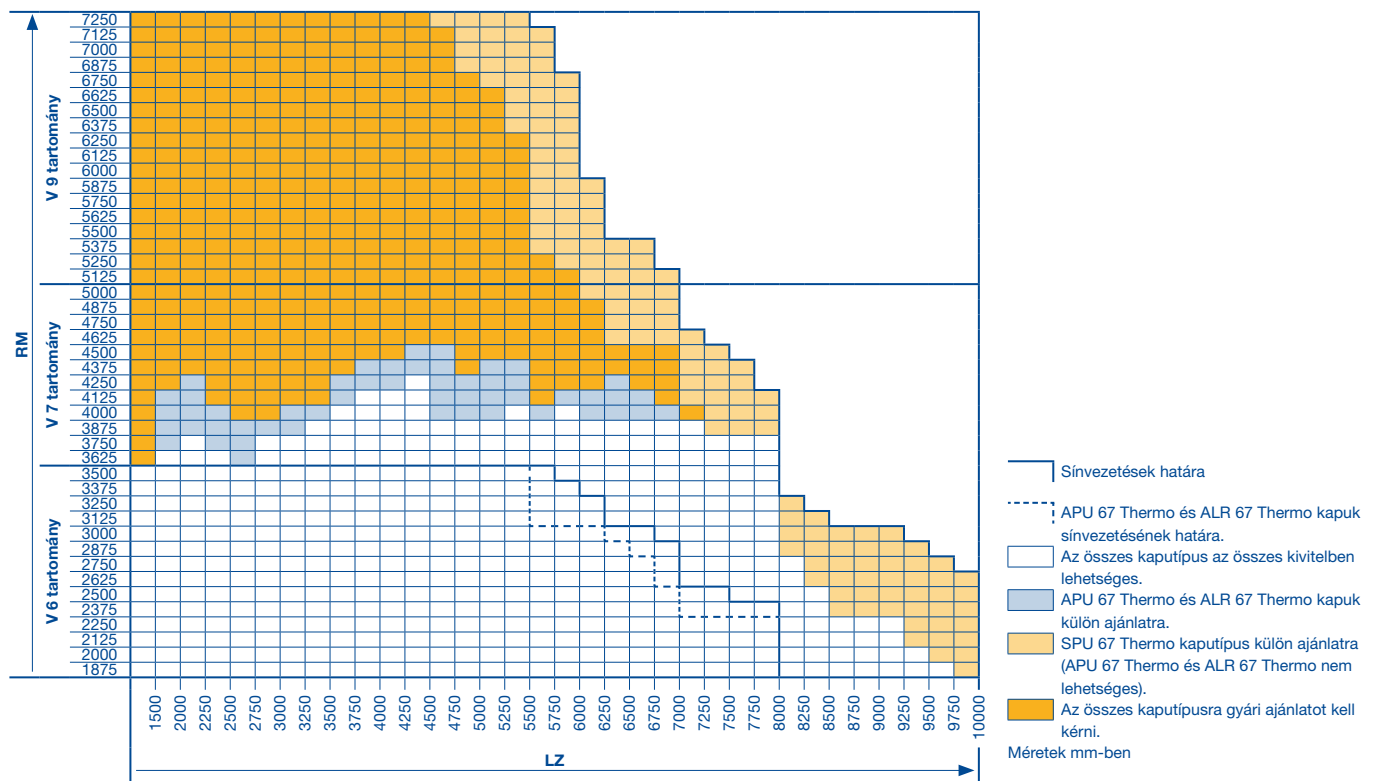


Megjegyzések:

- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 9 – 14. és 17 – 25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR 67 Thermo Glazing és személybejáró-ajtós kapuk külön ajánlatra.
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.

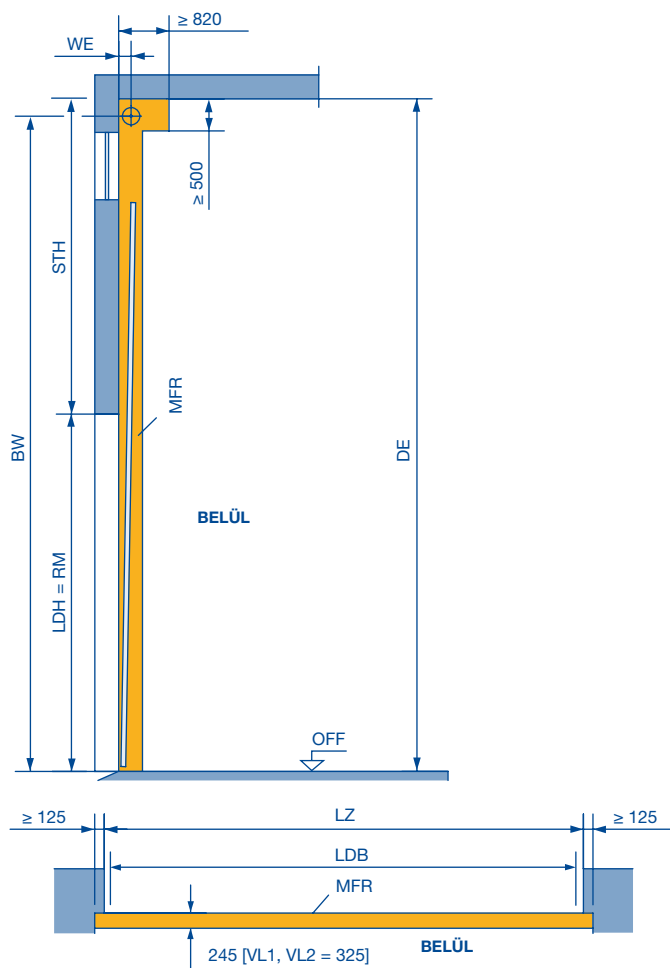
Figyeljen a min. oldalhelyigényekre, lásd az 55. oldalt.

- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt)
- LDH** Szabad áthajtó-magasság
- RM** Rasztermagasság
- WE** Tengelytávolság
V 6 = 160, V 7 = 180, V 9 = 205
- STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd a 36. oldalt)
- HU** Födém-magasság
2 × RM + 500 (V 6)
2 × RM + 540 (V 7)
2 × RM + 730 (V 7 dupla rugótengellyel)
2 × RM + 635 (V 9)
2 × RM + 780 (V 9 dupla rugótengellyel)
- BW** Tengelytartó rögzítése
2 × RM + 360 (V 6)
2 × RM + 385 (V 7)
2 × RM + 435 (V 9)
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
- MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér



Sínvezetési mód: VA

Függőleges sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel

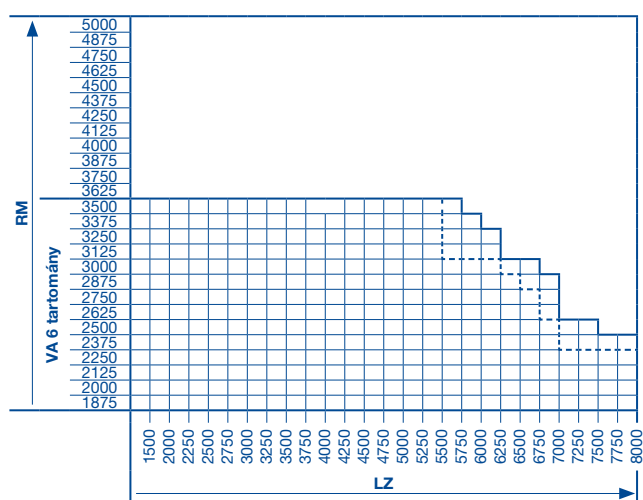


Megjegyzések:

- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 9 – 14. és 17 – 25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.

Figyeljen a min. oldalhelyisényekre, lásd az 55. oldalt.

- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt)
LDH Szabad áthajtó-magasság
RM Rasztermagasság
WE Tengelytávolság
 VA 6 = 160
STH Minimális szemöldökmagasság (lásd a 36. oldalt)
HU Födénmagasság
 min.: $2 \times RM + 510$ (VA 6)
 max.: szerződésfüggő
BW Tengelytartó rögzítése =
 min.: $2 \times RM + 370$ (VA 6)
 max.: $7895 = DE - 140$
LZ Szabad tokbelsőméret (**1200-tól**)
MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér



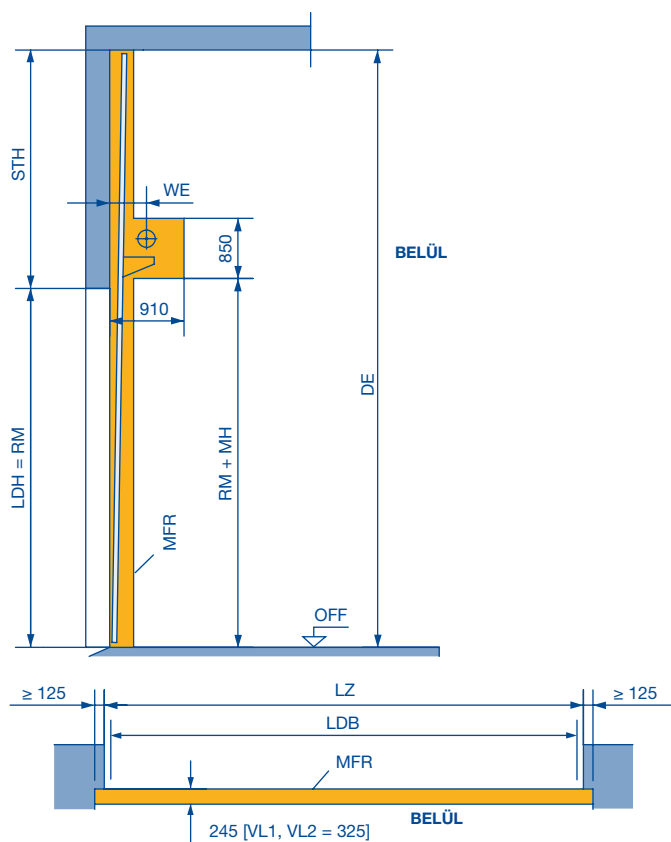
Megjegyzés:

ALR 67 Thermo Glazing és személybejáró-ajtós kapuk külön ajánlatra.

- Sínvezetések határa
 - - - APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kapuk sínvezetésének határa.
 □ Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
 Méretek mm-ben

Sínvezetési mód: VU

Függőleges sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel



Megjegyzések:

- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 9 – 14. és 17 – 25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR 67 Thermo Glazing és személybejáró-ajtós kapuk külön ajánlatra.
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.

Figyeljen a min. oldalhelyigényekre, lásd az 55. oldalt.

HU Födém magasság = $2 \times RM + 350$

WE Tengelytávolság

VU 6 = 335

VU 7 = 355

VU 9 = 395

STH Minimális szemöldök magasság (lásd a 36. oldalt)

LDB Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt)

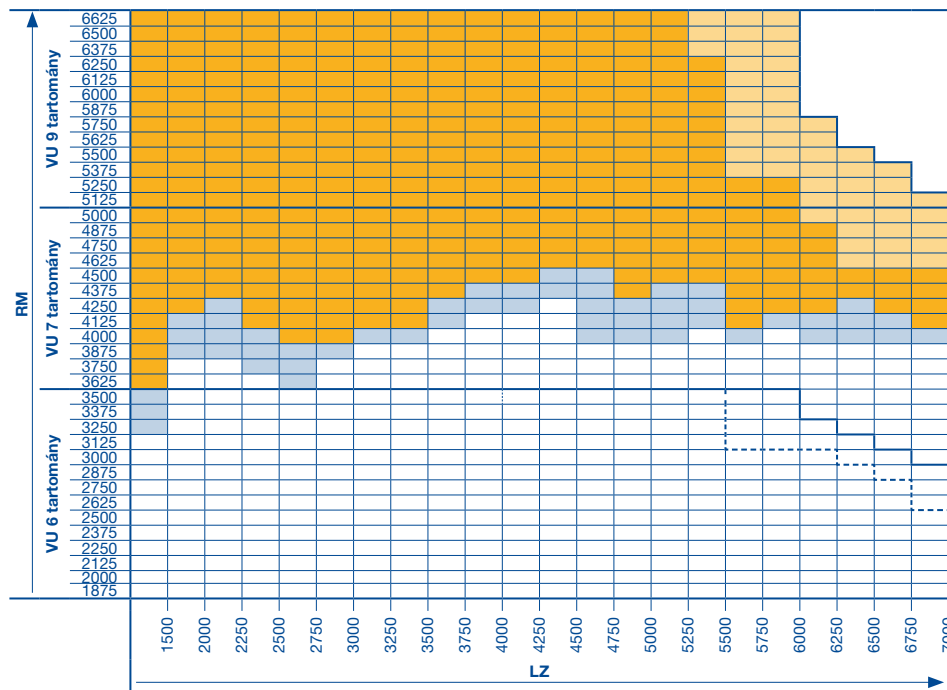
LDH Szabad áthajtó-magasság

RM Rasztermagasság

LZ Szabad tokbelsőméret (1200-tól)

MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

MH Szerelési magasság: 400



— Sínvezetések határa

- - - APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kapuk sínvezetésének határa.

□ Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.

□ APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kapuk külön ajánlatra.

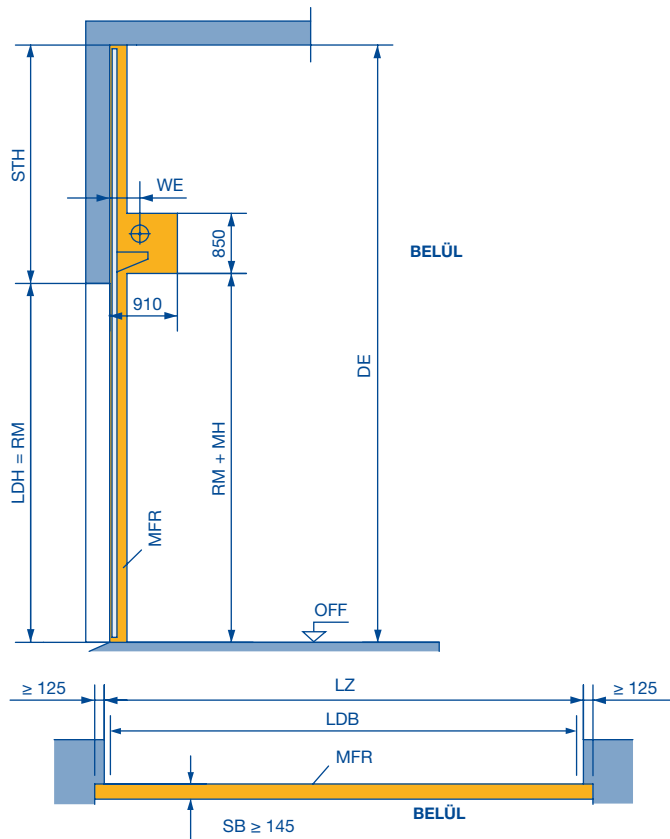
□ SPU 67 Thermo kaputípus külön ajánlatra (APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo nem lehetséges).

□ Az összes kaputípusra gyári ajánlatot kell kérni.

Méretetek mm-ben

Sínvezetési mód: WG

Függőleges sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel és meredek futósínnel
(sínvezetés rakodórampás kapukhoz)



Megjegyzések:

- Nem lehetséges ALR 67 Thermo Glazing kapuk, személybejárós kapuk, valamint valódi üvegetéttel ellátott kapuk esetén!
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 9–14. és 17–25. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd az 55. oldalt.

HU Födém magasság = $2 \times RM + 350$

WE Tengelytávolság
WG 6 = 295
WG 7 = 315

STH Minimális szemöldökmagasság (lásd a 36. oldalt)

SB Résszélesség

LDB Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd az 55. oldalt)

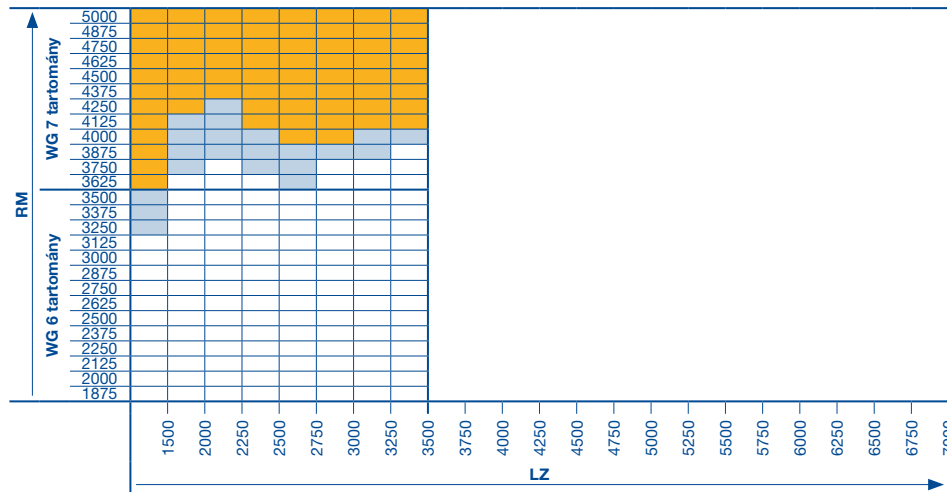
LDH Szabad áthajtó-magasság

RM Rasztermagasság

LZ Szabad tokbelsőméret (1200-tól)

MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

MH Szerelési magasság: 400



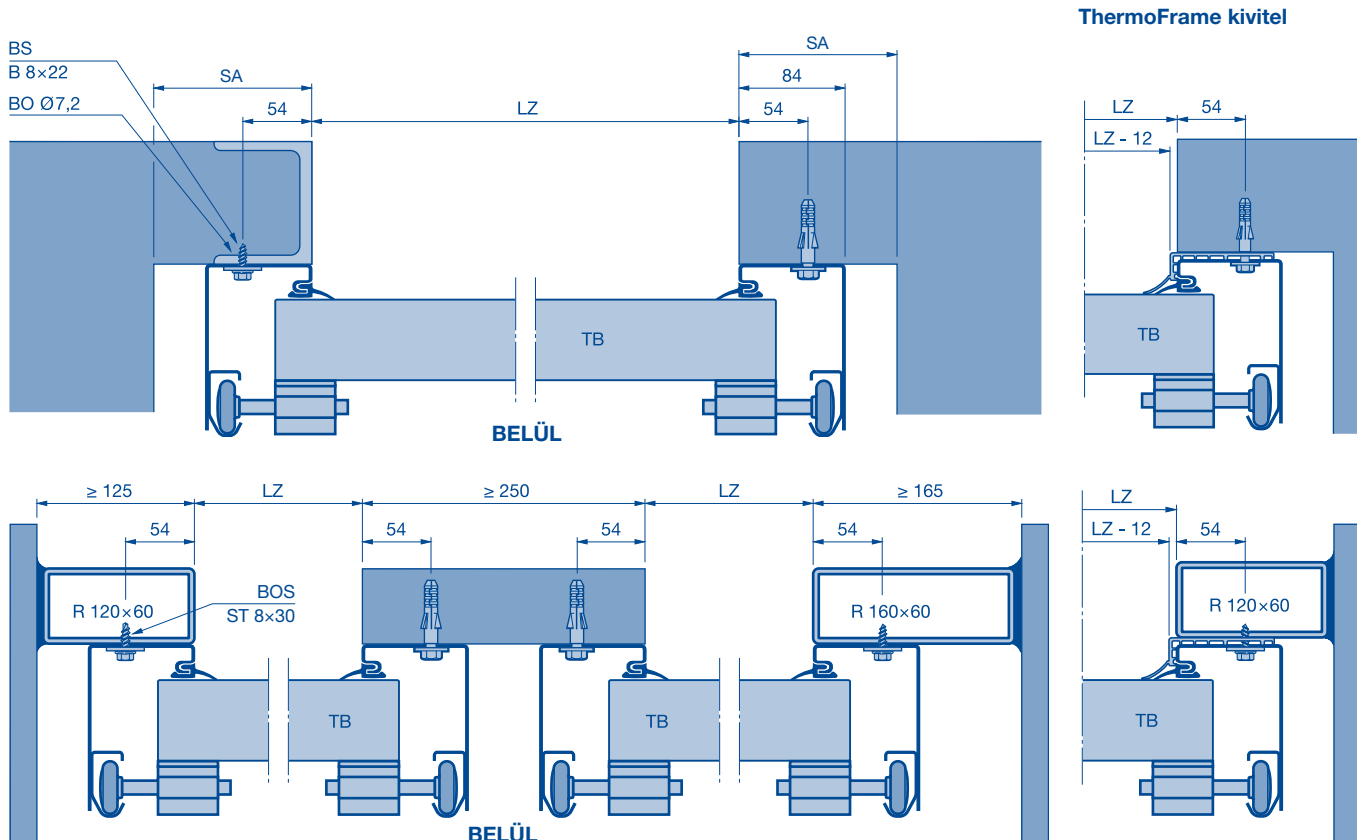
- Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.
 - APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kapuk külön ajánlatra.
 - Az összes kaputípusra gyári ajánlatot kell kérni.
- Méretetek mm-ben

Oldalhelyigények

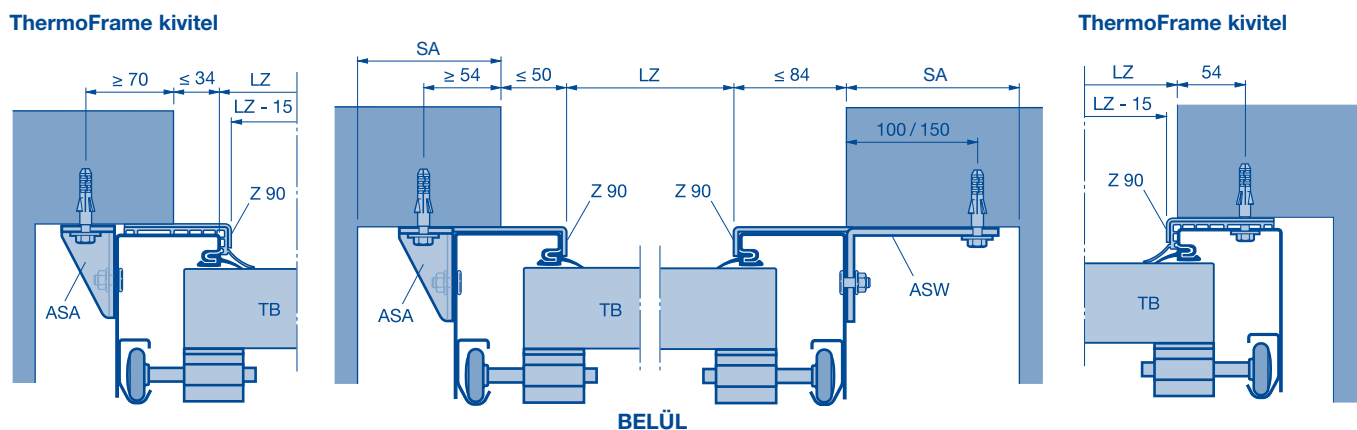
Szükséges oldalhelyigény

| Sínvezetési mód / Megnevezés | SA | Sínvezetési mód / Megnevezés | SA | |
|--------------------------------------|---------------------------|------------------------------|----------------|-----------|
| N, NA, ND, NH, NS, GD, V, VA, VU, WG | 125 | Áttételes kézi húzólánc | 58. oldal | |
| H, HA, HD, HG, HU, RD, RG | 150 | Tengelyhajtások | 60–67. oldal | |
| Kézikötél | N, NA, ND, NH, NS, GD | 140 | Direkthajtások | 72. oldal |
| | H, HA, HD, HG, HU, RD, RG | 150 | | |
| | V, VA, VU, WG | 125 | | |

Oldalhelyigény



Oldalhelyigény tokburkolat esetén



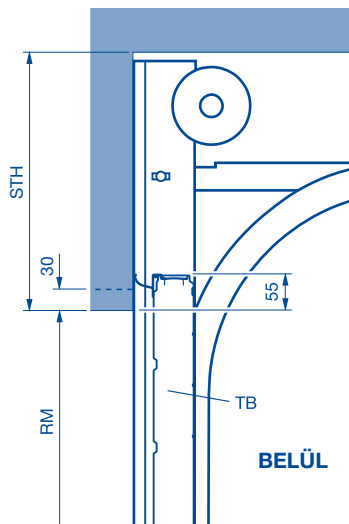
LZ Szabad tokbelsőméret
BO Fúrás
BOS Önfúró csavar

BS Lemezcsony
TB Kapulap
R Szelvény

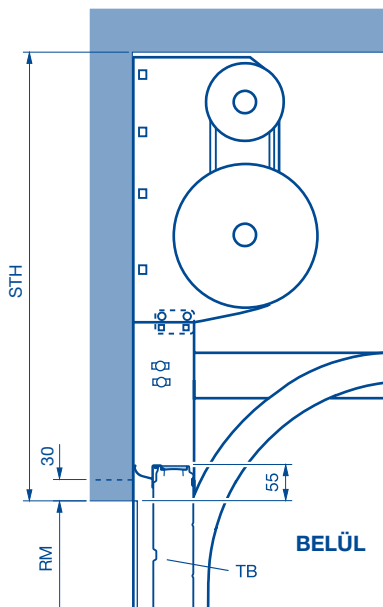
SA Oldalhelyigény
ASA Tokrögzítés külső fülekkel, 70 x 40
ASW Tokrögzítés külső sarokelemmel, 70 x 120 / 170

Szemöldökcsatlakozások

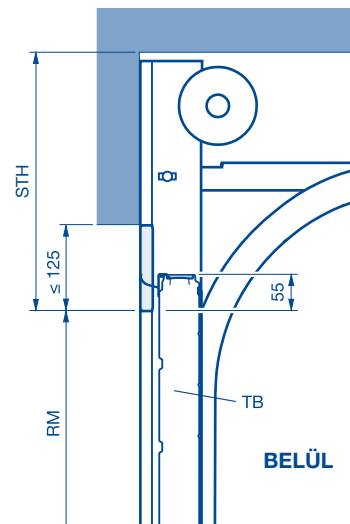
Normál szemöldökcsatlakozás
Szemöldökkiegyenlítés 30 mm-es
magasságig



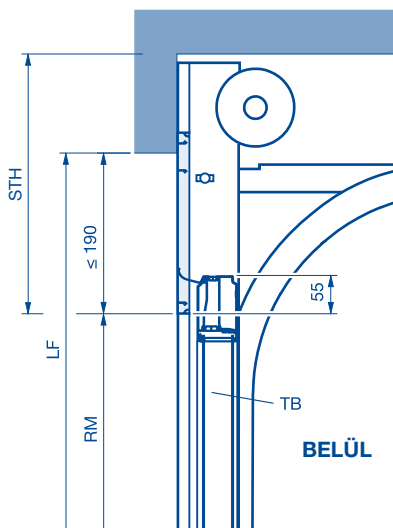
Normál szemöldökcsatlakozás
Dupla rugótengely



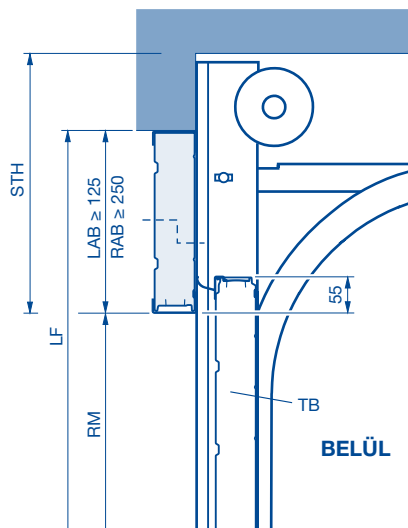
Egyhájú acélblende SPU 67 Thermo
kapuhoz, max. 125 mm-es
szemöldökkiegyenlítéshez,
és ha LZ ≤ 8000 mm
(csak N sínvezetéshez)



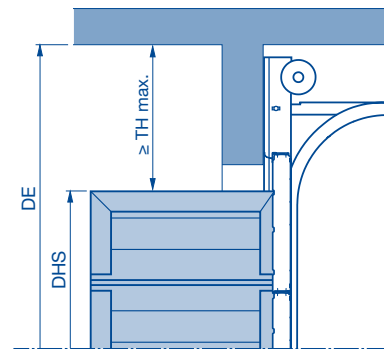
Sík eloxált blende, APU 67 Thermo,
ALR 67 Thermo és ALR 67 Thermo Glazing
kapukhoz, 31 – 190 mm magasságú
szemöldökkiegyenlítéshez, ha
LZ ≤ 7000 mm (csak N sínvezetéshez)



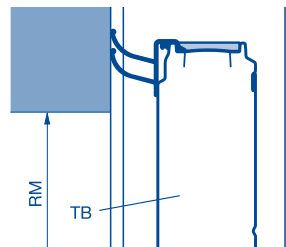
PU-lamellablende
szemöldökkiegyenlítéshez, 125 mm
magasságtól
Alukeretes blende szemöldök-
kiegyenlítéshez (lásd a táblázatot)



Szabad tér a több pontos reteszelés
szereléséhez



Szemöldökcsatlakozás
ThermoFrame kerettel



| Alukeretes blendék | |
|--------------------|--|
| Magasság | Betét típusa |
| ≥ 250 | FU, XU, S3, S4, U3, U4, A3, A4, B3, B4, M3, M4 |

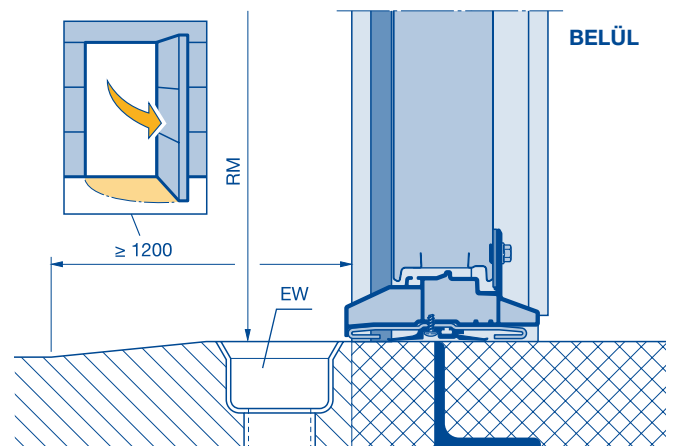
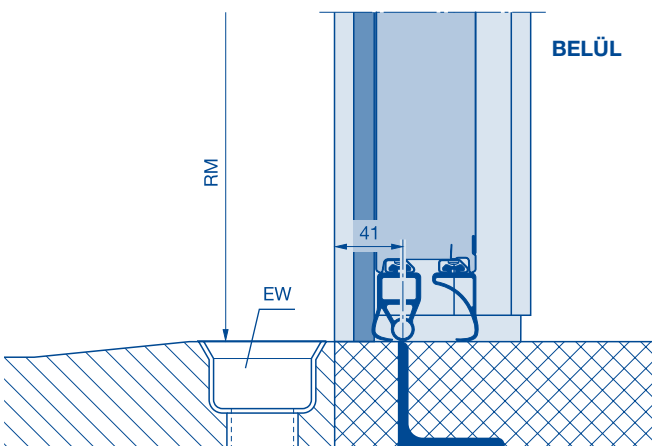
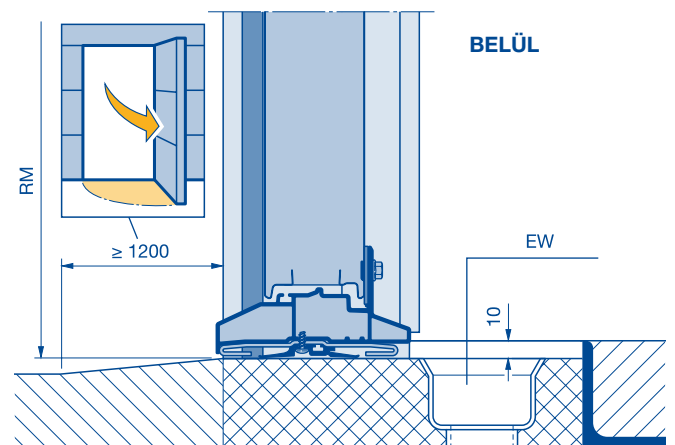
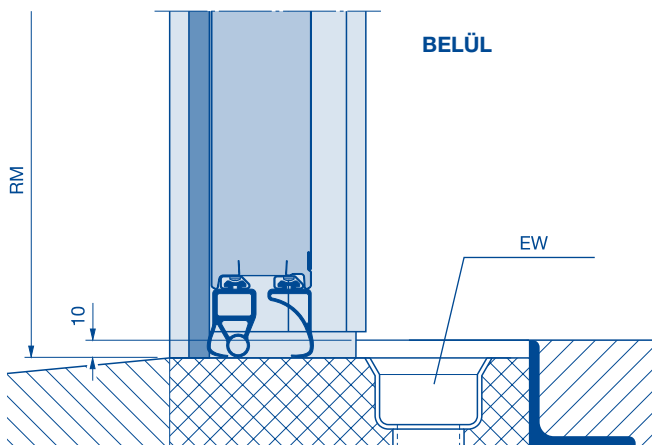
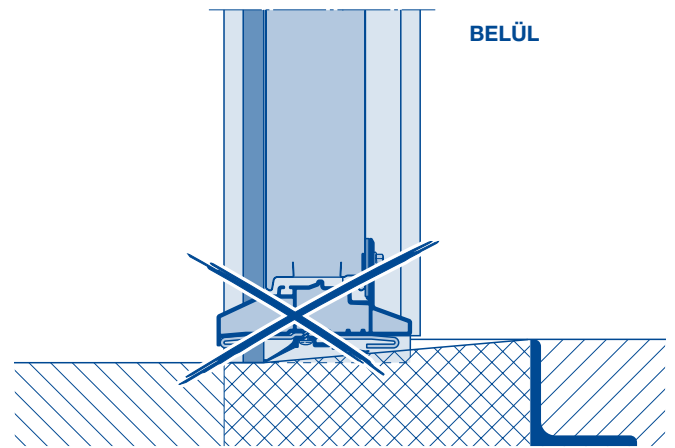
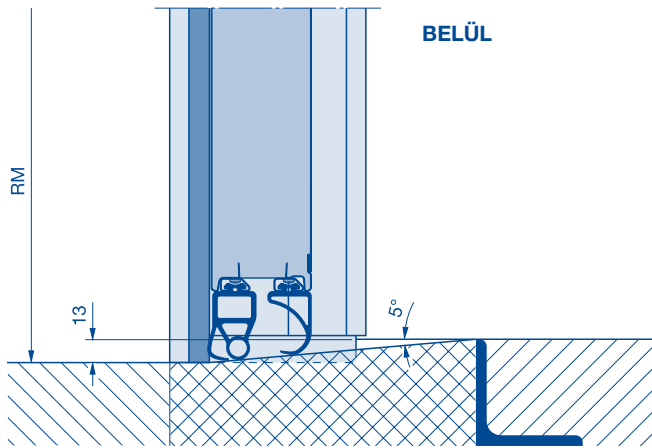
- Alukeretes blende E2 és G2 típusú valódi üvegbetéttel külön ajánlatra.

- STH Min. szemöldökkiegyenlítés magasságok (lásd a 36. oldalon)
- DHS Személybejáró-ajtó átjárómagassága
- RM Rasztermagasság
- TB Kapulap
- TH Kapuelem-magasság
- LAB Lamellablende
- RAB Keretes blende
- LF Szabad falnyílásméret
- LZ Szabad tokbelsőméret

Padlólezárás

Személybejáró nélkül / magas küszöbös személybejáró-ajtóval

Alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



EW Vizelezetés
RM Rasztermagasság

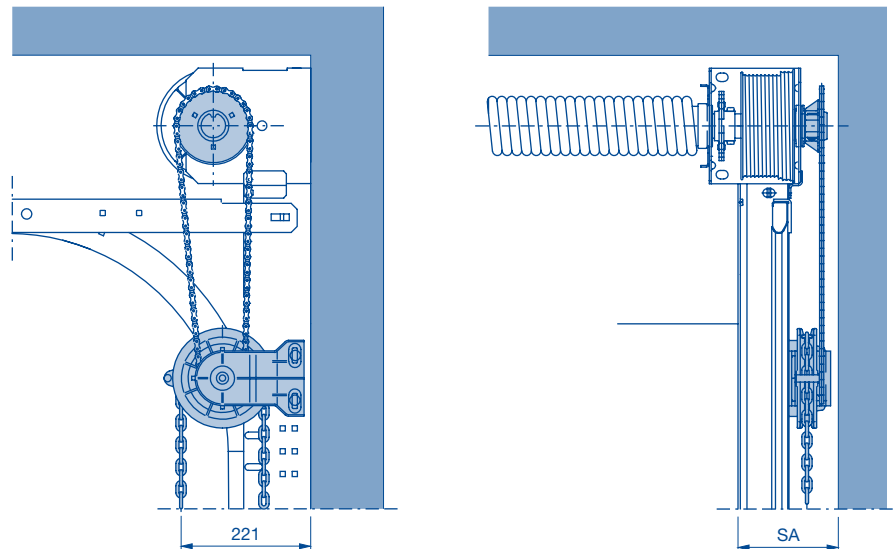
Áttételes kézi húzólánc

Kézikötél

Csigás kézikötél vagy kézilánc

Áttételes kézi húzólánc

N*, NA*, ND*, NH, NS*, GD*, H*, HA*, HD*, HG*, HU, RD, RG, VU, WG sínvezetésénél



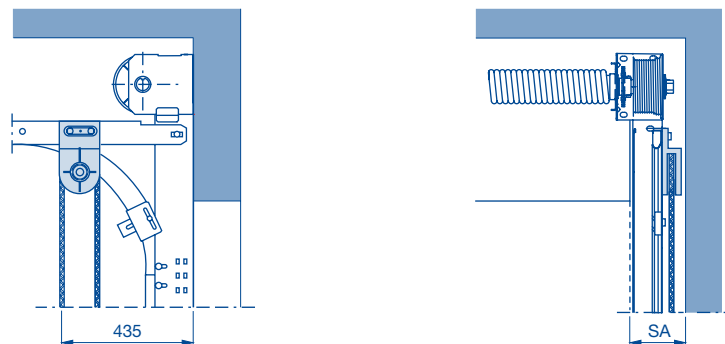
| Sínvezetési mód | SA |
|---------------------------------------|-----|
| N*, NA*, ND*, NH, NS*, GD*, V, VU, WG | 165 |
| H*, HA*, HD*, HG*, HU, RD, RG | 185 |

Csigás kézikötél vagy kézilánc

Sínvezetések max. 20 négyzetméter kapufelületig

N*, NA*, ND*, NH, NS*, GD*, H*, HA*, HD*, HG*, HU, RD, RG

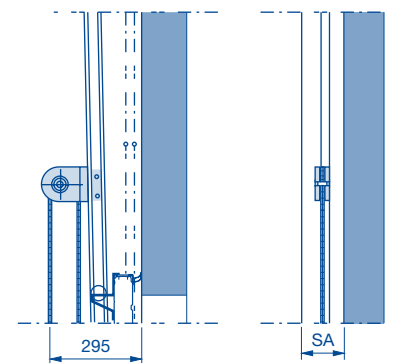
Csigás kézikötél vagy kézilánc



| Sínvezetési mód | SA |
|-------------------------------|-----|
| N*, NA*, ND*, NH, NS*, GD* | 140 |
| H*, HA*, HD*, HG*, HU, RD, RG | 150 |

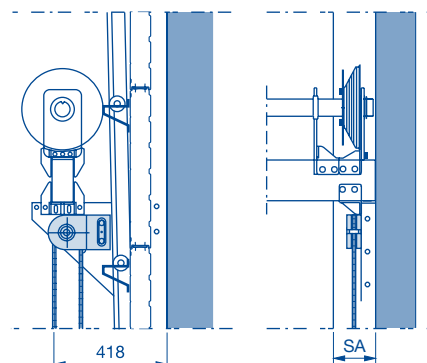
V, VA

Csigás kézikötél vagy kézilánc



HU, RG, RD, VU, WG

Csigás kézikötél vagy kézilánc



| Sínvezetési mód | SA |
|-----------------|-----|
| V, VA, VU, WG | 125 |
| HU, RG, RD | 150 |

* Megjegyzés a benyúlás elleni védelemhez, lásd az 5. oldalt

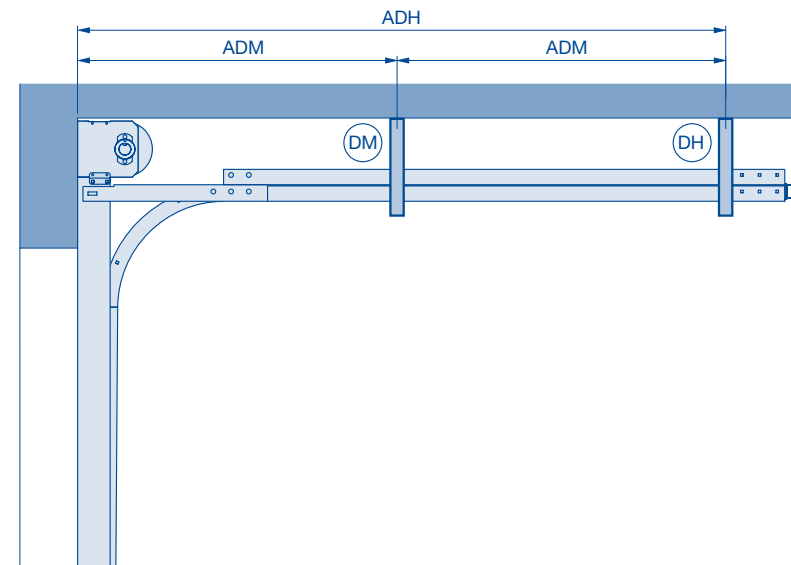
SA Oldalhelyigény

Födémfüggesztek

Futósínfüggesztek az összes sínvezetéshez, kivéve V, VA, VU és WG

DH = hátsó födémfüggeszték (lásd a 36–54. oldalt), kapusúlyok a tetőterheléshez (lásd a 36. oldalt).

Dupla futósín (függesztek), RM kapumagasság ≤ 5000



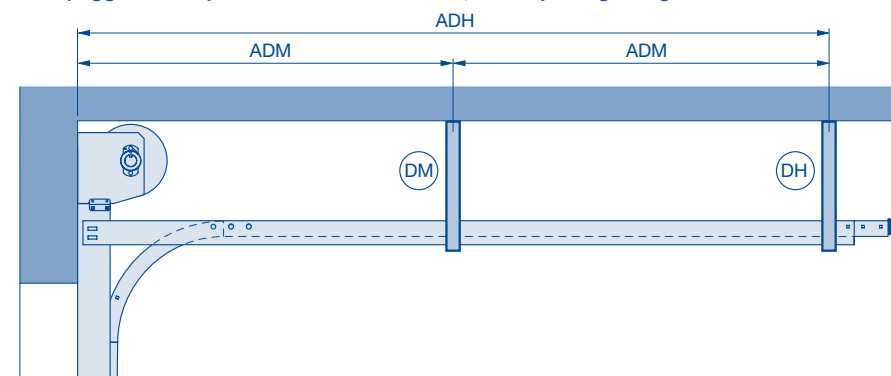
| Dupla futósín (függesztek), RM kapumagasság ≤ 5000 | | | | |
|---|-------------|----|----|-------|
| LZ | ADH | DM | DH | ADM |
| ≤ 7000 | – 1580 | – | 1 | – |
| | 1585 – 3745 | 1 | 1 | ADH/2 |
| | 3755 – 5220 | 2 | 1 | ADH/3 |
| > 7000 | – 1320 | – | 1 | – |
| | 1325 – 2220 | 1 | – | ADH/2 |
| | 2225 – 3470 | 2 | 1 | ADH/3 |
| | 3475 – 5220 | 3 | 1 | ADH/4 |

| Függesztek max. távolsága (ADM) (Kapumagasság RM ≤ 5000) | |
|---|-------------|
| LZ | max. ADM*** |
| ≤ 3000 | 2300 |
| 3010 – 4000 | 2200 |
| 4010 – 5000 | 2100 |
| 5010 – 7000 | 1875 |
| 7010 – 8000 | 1310 |

Megjegyzések:

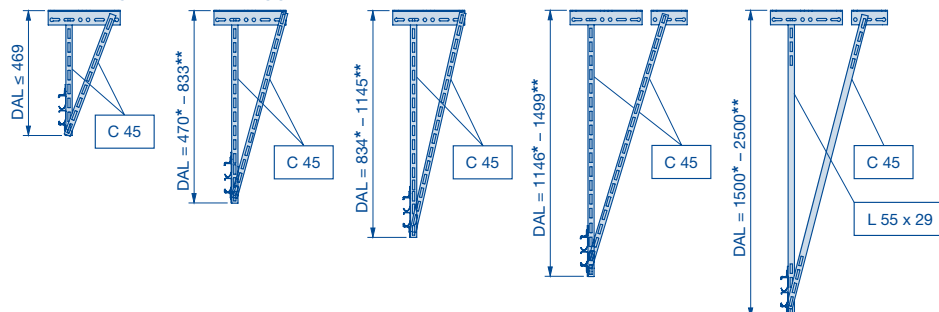
- A helyszíni rögzítőelemeknek rögzítési pontonként képesnek kell lenniük max. 1,5 kN-os erők felvételére!
- Csak statikussal történő egyeztetés után szerelje a kaput az épület tartószerkezetére.

C-sín (függesztek) az összes sínvezetésnél, RM kapumagasság > 5000



| C-sín (függesztek) az összes sínvezetésnél, RM kapumagasság > 5000 | | | |
|---|----|----|-------|
| ADH | DM | DH | ADM |
| ≤ 6320 | 1 | 1 | ADH/2 |
| > 6320 | 2 | 1 | ADH/2 |

A födémrögzítő futósínfüggesztek öt hosszban kaphatók, a standard hossz 469 mm.



- * min.
- ** max.
- *** Kivéve a személybejáró-ajtós, a valódi üvegbetéttel ellátott, a Vitraplan, a homlokzattal egy síkot alkotó és az ALR/APU 67 Thermo kapukat. Ha LZ ≤ 7000 mm, akkor max. ADM = 1875 mm, ha LZ > 7000 mm, akkor max. ADM = 1310 mm.

DH Hátsó födémfüggeszték
DM Középső födémfüggeszték
DAL Födémfüggeszték hossza

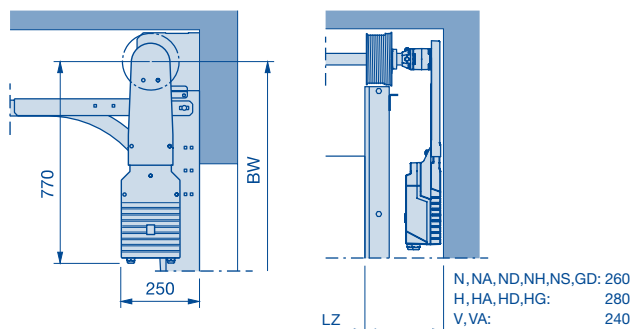
ADH Hátsó födémfüggeszték távolsága
ADM Középső födémfüggeszték távolsága

WA 300 tengelyhajtás

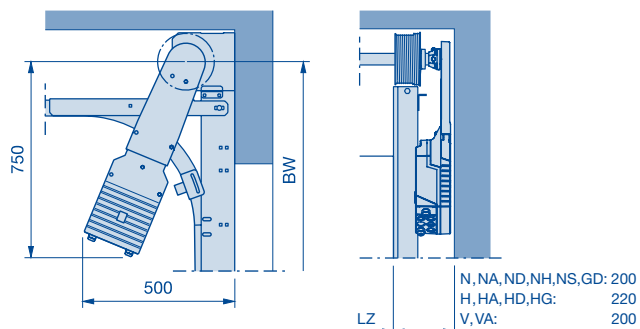
WA 300 tengelyhajtás N, NA, ND, NH, NS, GD, H, HA, HD, HG, V és VA sínvezetésénél

A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

⑧ jelű beépítési példa, jobbos



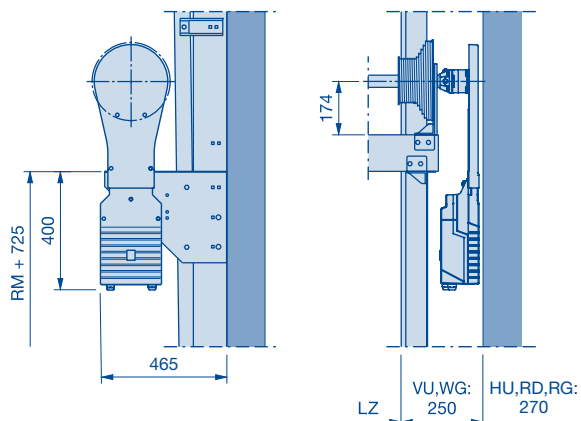
⑨ jelű beépítési példa, jobbos



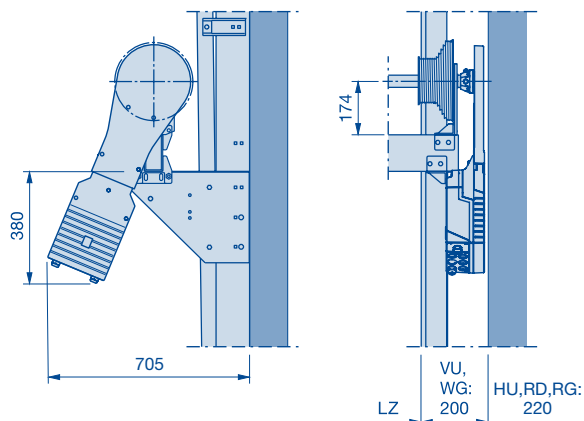
WA 300 tengelyhajtás HU, RD, RG, VU és WG sínvezetéséhez

A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

⑧ jelű beépítési példa, jobbos



⑨ jelű beépítési példa, jobbos



* Megjegyzés:

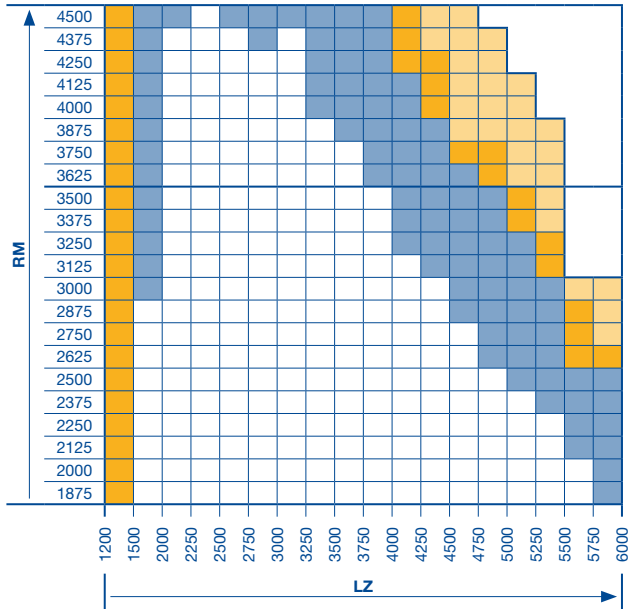
Nem lehetséges ALR 67 Thermo Glazing kapuk és valódi üvegetéttel ellátott kapuk esetén!

LZ Szabad tokbalméret
BW Tengelytartó rögzítése

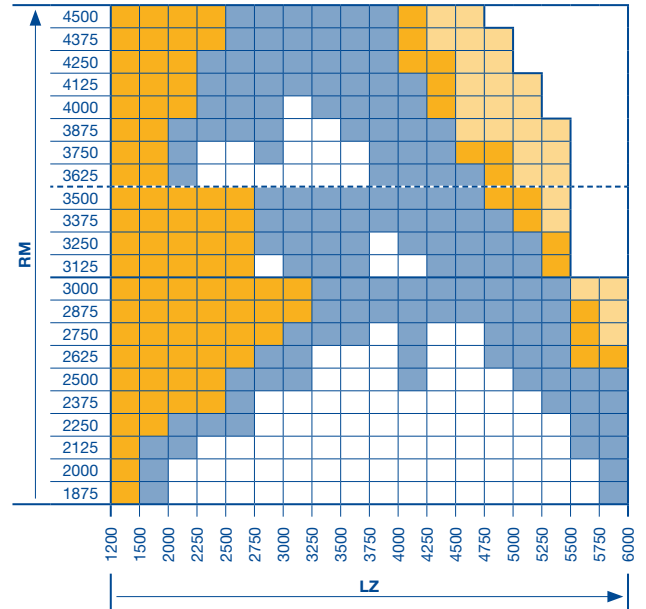
WA 300 tengelyhajtás

WA 300 hajtás mérettartománya

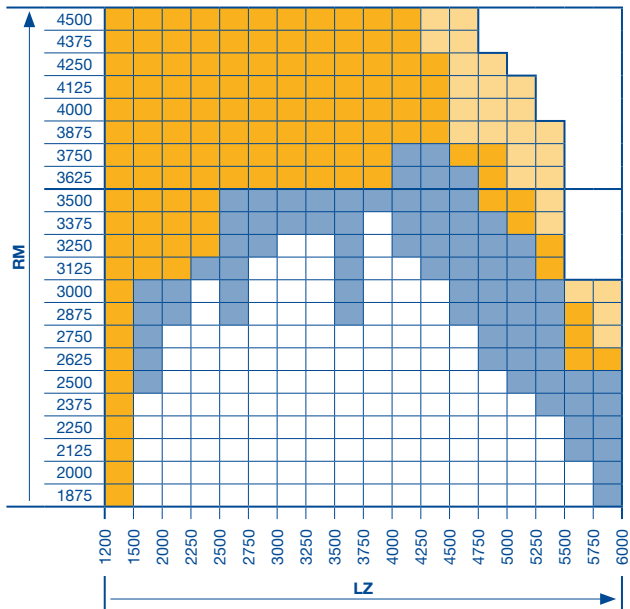
Sínvezetési mód: N, NA és NH



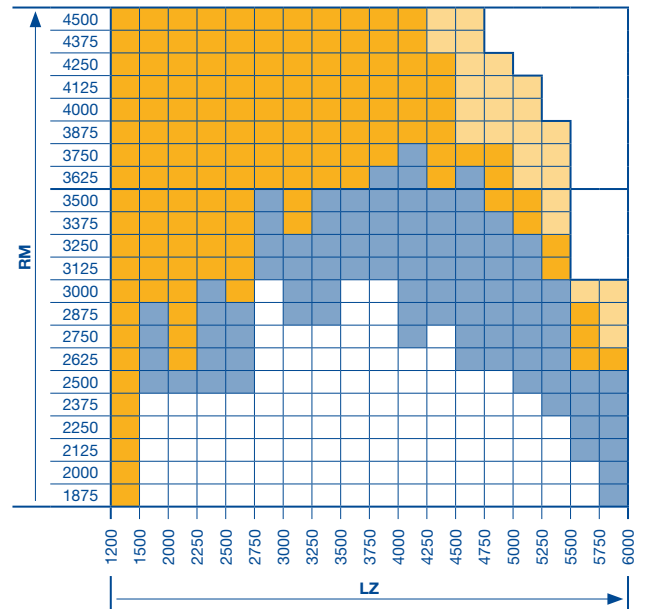
Sínvezetési mód: ND és GD



Sínvezetési mód: H, HA, HG, HU és RG



Sínvezetési mód: HD és RD



- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kaputípus külön ajánlatra.
- Csak SPU 67 Thermo kapu külön ajánlatra.
APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo nem lehetséges.
- Az összes kaputípusra és kivételre külön ajánlatot kell kérni.

Megjegyzés:
NS sínvezetés külön ajánlatra!

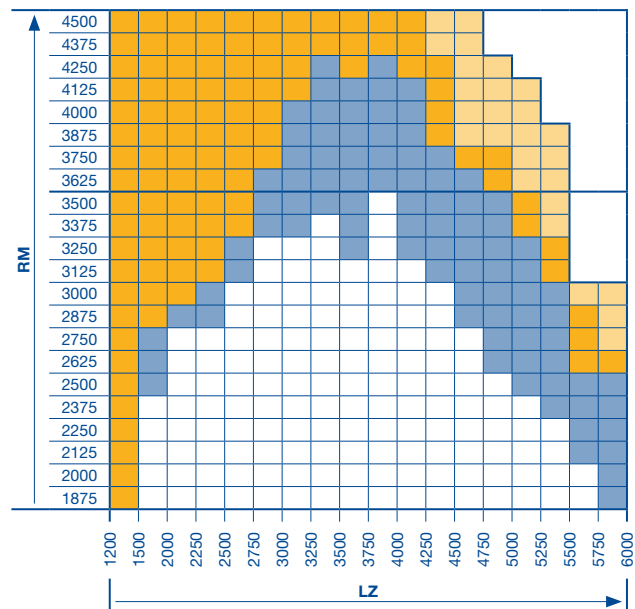
LZ Szabad tokbalméret
RM Rasztermagasság

Méreték mm-ben

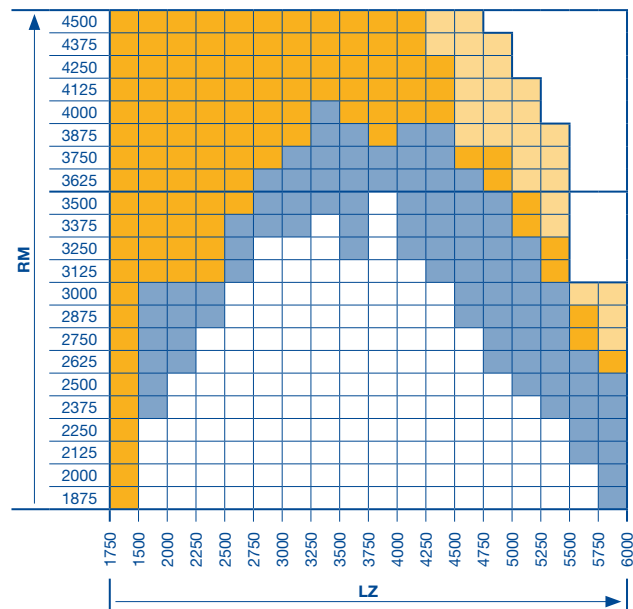
WA 300 tengelyhajtás

WA 300 hajtás mérettartománya

Sínvezetési mód: V és VA



Sínvezetési mód: VU és WG



- Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.
- APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo kaputípus külön ajánlatra.
- Csak SPU 67 Thermo kapu külön ajánlatra.
APU 67 Thermo és ALR 67 Thermo nem lehetséges.
- Az összes kaputípusra és kivételre külön ajánlatot kell kérni.

LZ Szabad tokbélméret
RM Rasztermagasság

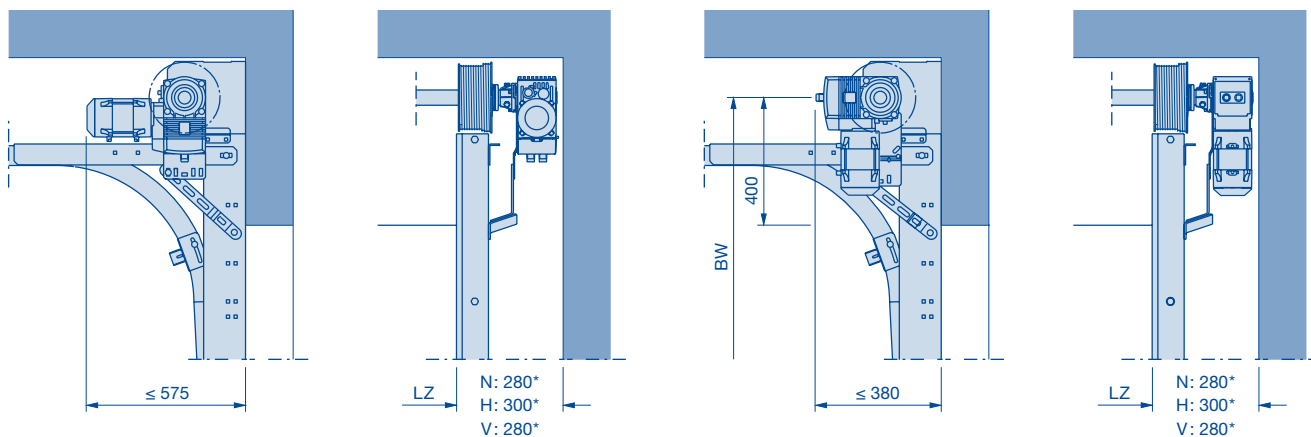
Méretek mm-ben

WA 400 tengelyhajtás

Közvetlen tengelyhajtásként

WA 400 tengelyhajtás az összes sínvezetéshez, kivéve HU, RD, RG, VU és WG

A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

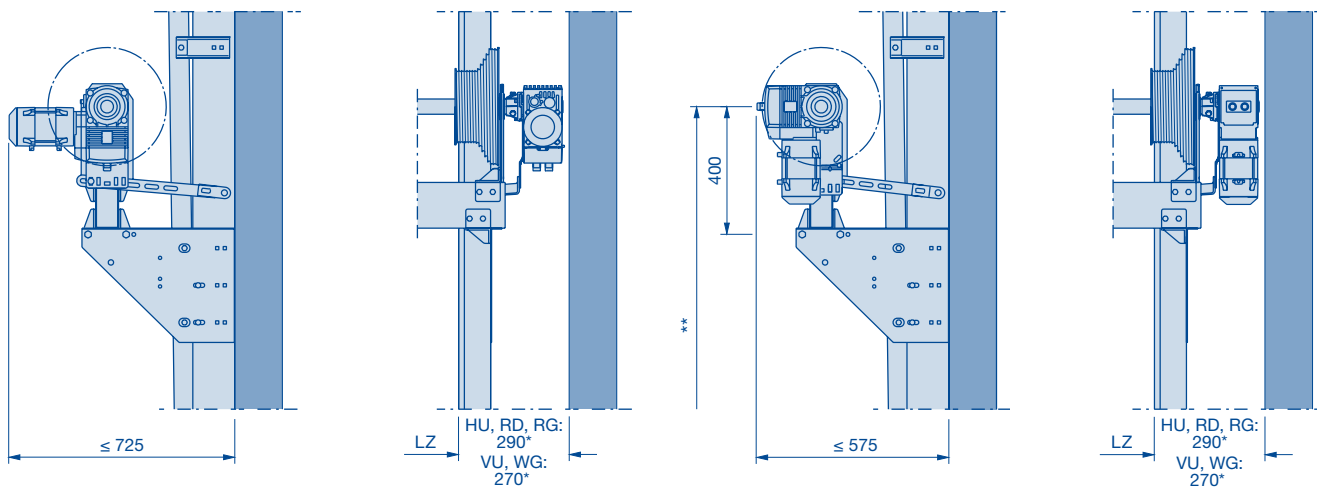


* Megjegyzés:

Méret + 75 mm merev szükségkurbli használata esetén

WA 400 tengelyhajtás HU, RD, RG, VU és WG sínvezetéshez

A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.



* Megjegyzés:

Méret + 75 mm merev szükségkurbli használata esetén

** Külön ajánlatra

LZ Szabad tokbalméret

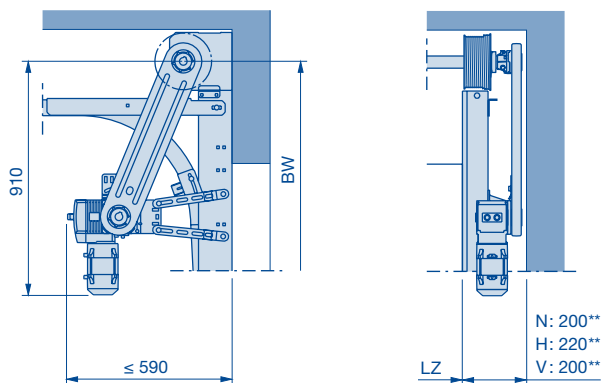
WA 400 tengelyhajtás

Láncadapterrel

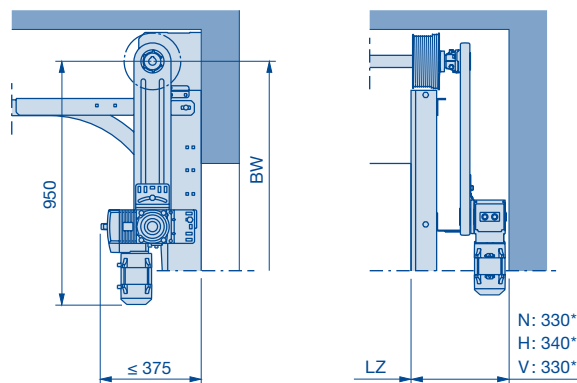
WA 400 tengelyhajtás az összes sínvezetéshez, kivéve HU, RD, RG, VU és WG

A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető. **Az 5. beépítési példa esetén – felszerelés a kapureteszeléssel szemben.**

⑤ jelű beépítési példa, jobbos



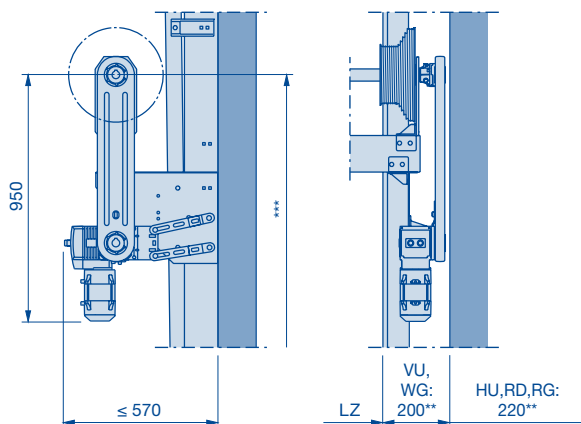
⑥ jelű beépítési példa, jobbos



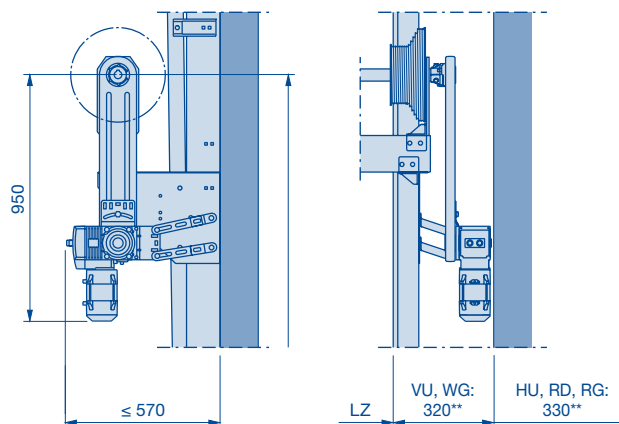
WA 400 tengelyhajtás HU, RD, RG, VU és WG sínvezetéshez

A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető. **Az 5. beépítési példa esetén – felszerelés a kapureteszeléssel szemben.**

⑤ jelű beépítési példa, jobbos



⑥ jelű beépítési példa, jobbos



Megjegyzés:

* Méret + 75 mm merev szükségkurbli használata esetén

** Méret + 40 mm merev szükségkurbli használata esetén

*** Külön ajánlatra

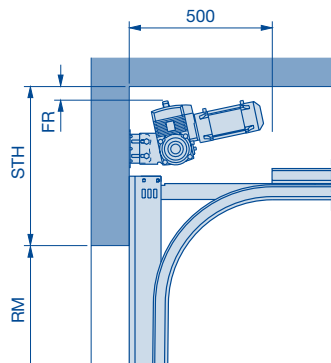
BW Tengelytartó rögzítése
LZ Szabad tokbelsőméret

WA 400 tengelyhajtás

középre szereléshez

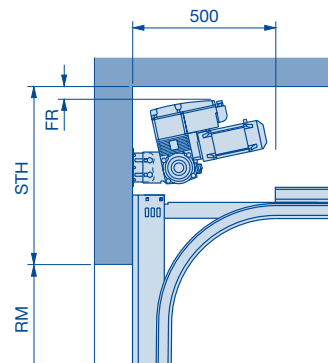
WA 400 tengelyhajtás N és ND sínvezetéshez

A / B 445, 460 vezérlés



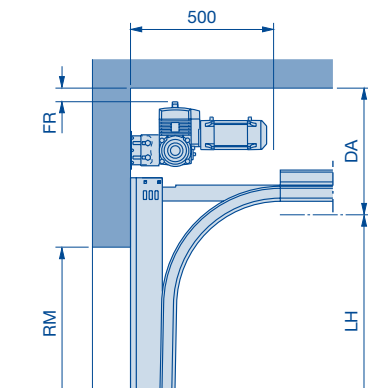
| Sínvezetési mód | A / B 445,460 | | B 460 FU | |
|---------------------|---------------|---------|-----------|---------|
| | STH min. | FR min. | STH min. | FR min. |
| N 1 | 555 | 45 | 625 | 45 |
| N 2 | 585 | 50 | 650 | 45 |
| N 3 (RM > 7000) | - | - | 710 (810) | 45 |
| ND 1 | 555 | 65 | 585 | 48 |
| ND 2 | 585 | 75 | 605 | 48 |
| ND 3 (RM > 7000) | - | - | 710 (810) | 48 |

B 460 FU vezérlés



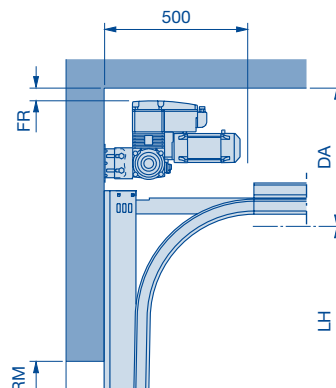
WA 400 tengelyhajtás NH és GD sínvezetéshez

A / B 445, 460 vezérlés



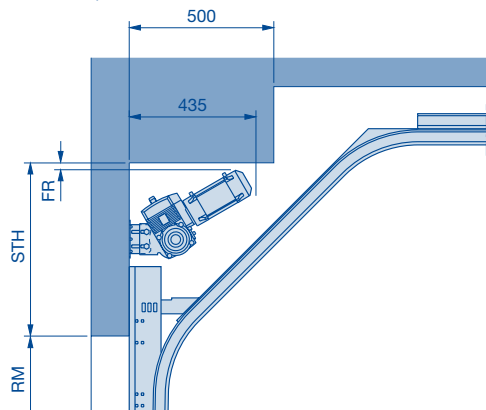
| Sínvezetési mód | A / B 445,460 | | B 460 FU | |
|-----------------|---------------|---------|----------|---------|
| | DA min. | FR min. | DA min. | FR min. |
| NH 1 / GD 1 | 415 | 50 | 480 | 45 |
| NH 2 / GD 2 | 440 | 50 | 485 | 45 |
| NH 3 | - | - | 565 | 45 |

B 460 FU vezérlés

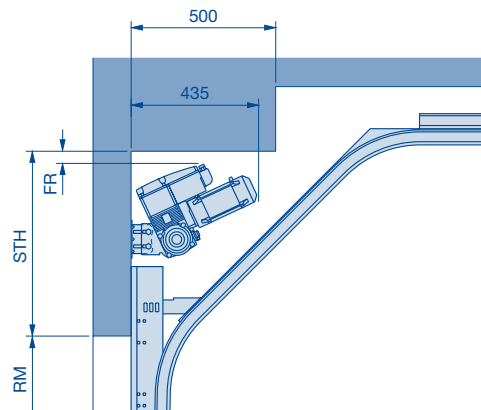


WA 400 tengelyhajtás NS sínvezetéshez

A / B 445, 460 vezérlés



B 460 FU vezérlés



| Sínvezetési mód | A / B 445,460 | | B 460 FU | |
|-----------------|---------------|---------|----------|---------|
| | STH min. | FR min. | STH min. | FR min. |
| NS 1 | 605 | 20 | 650 | 45 |
| NS 2 | 635 | 25 | 675 | 45 |

Megjegyzés:

WA 400 közép motorként dupla rugótengellyel kombinálva külön ajánlatra!

STH Szemöldökmagasság
RM Rasztermagasság
DA Födém távolság

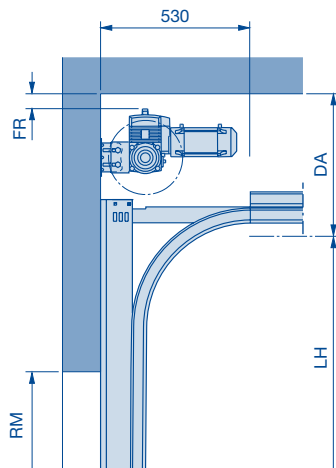
LH Futósín magasság az aljzattól
FR Födém és tengelyhajtás közti szabad tér

WA 400 tengelyhajtás

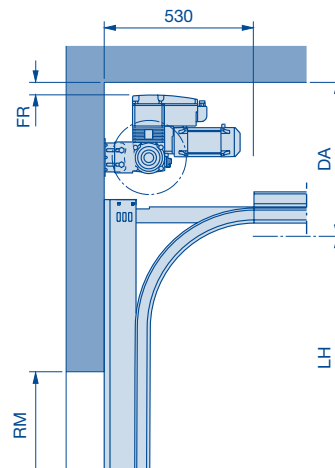
középre szereléshez

WA 400 tengelyhajtás H, HG és HD sínvezetéshez

A / B 445, 460 vezérlés



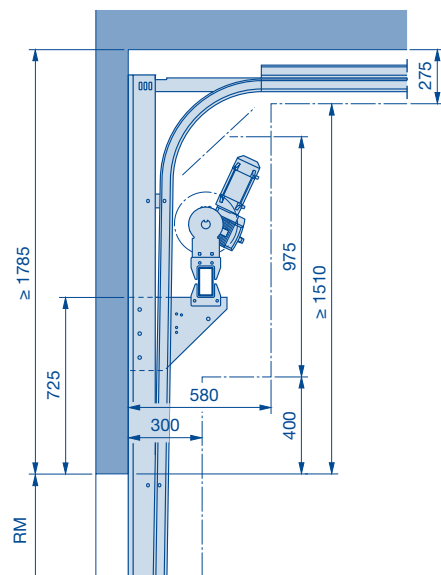
B 460 FU vezérlés



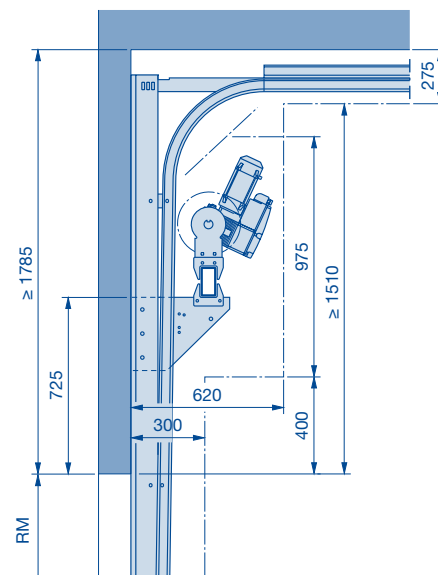
| Sínvezetési mód | A / B 445,460 | | B 460 FU | |
|-----------------|-----------------|---------|----------|---------|
| | DA min. | FR min. | DA min. | FR min. |
| H 4, HG 4 | 500 | 55 | 540 | 45 |
| H 5, HG 5 | 500 | 55 | 540 | 45 |
| H 8 | - | - | 565 | 45 |
| HD | Külön ajánlatra | | | |

WA 400 tengelyhajtás HU, RD és RG sínvezetéshez

A / B 445, 460 vezérlés



B 460 FU vezérlés



Megjegyzés:

WA 400 közép motorként dupla rugótengellyel kombinálva külön ajánlatra!

RM Rasztermagasság
DA Födém távolság
LH Futósín magasság az aljzattól

FR Födém és tengelyhajtás közti szabad tér

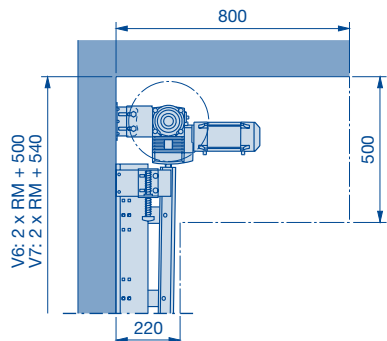
WA 400 tengelyhajtás

középre szereléshez

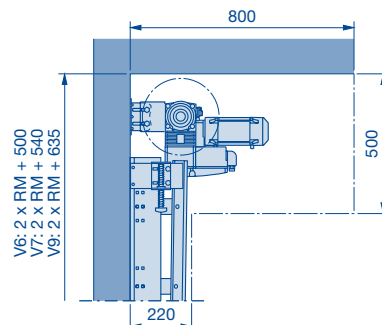
ITO 400 lánchajtás

WA 400 tengelyhajtás V sínvezetéshez

A / B 445, 460 vezérlés

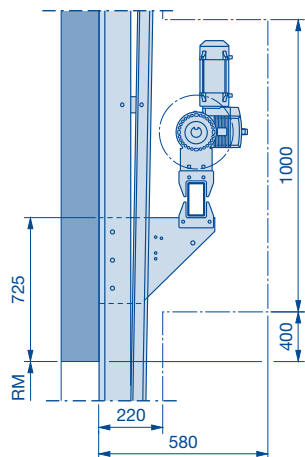


B 460 FU vezérlés

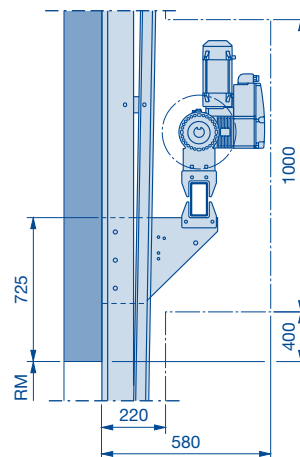


WA 400 tengelyhajtás VU és WG sínvezetéshez

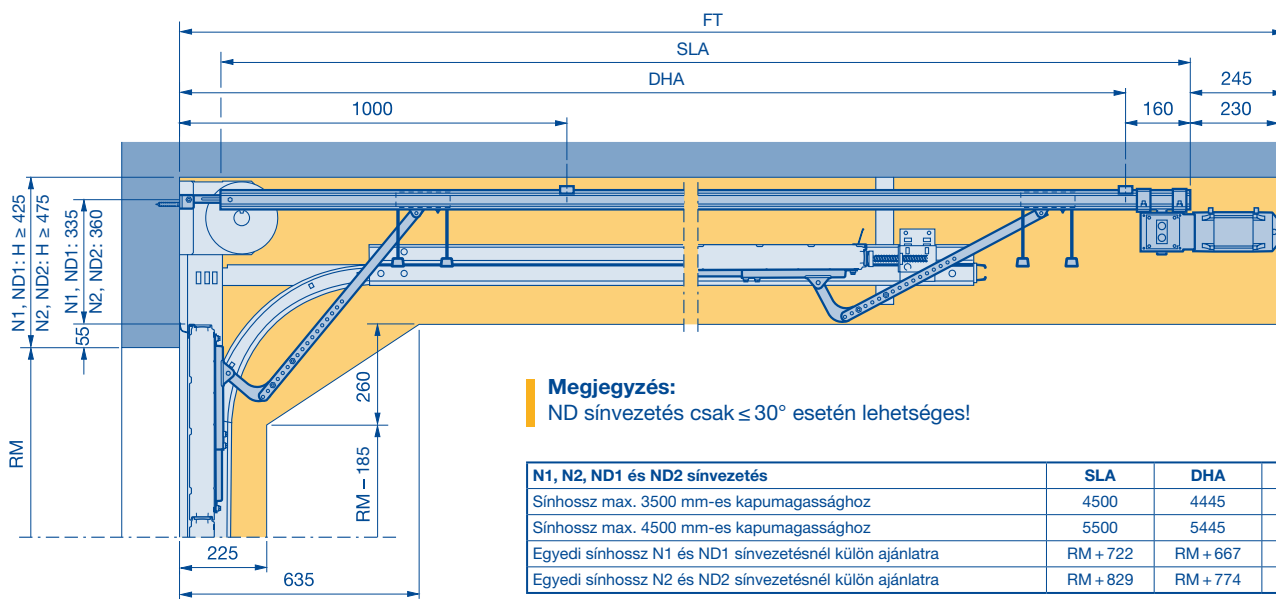
A / B 445, 460 vezérlés



B 460 FU vezérlés



ITO 400 meghajtás N és ND sínvezetéshez, ha $LZ \leq 8000$ (sz.b.ajtós kapuk külön ajánlatra)



Megjegyzés:

ND sínvezetés csak $\leq 30^\circ$ esetén lehetséges!

| N1, N2, ND1 és ND2 sínvezetés | SLA | DHA | FT |
|---|----------|----------|-----------|
| Sínhossz max. 3500 mm-es kapumagassághoz | 4500 | 4445 | 4850 |
| Sínhossz max. 4500 mm-es kapumagassághoz | 5500 | 5445 | 5850 |
| Egyedi sínhossz N1 és ND1 sínvezetésnél külön ajánlatra | RM + 722 | RM + 667 | RM + 1072 |
| Egyedi sínhossz N2 és ND2 sínvezetésnél külön ajánlatra | RM + 829 | RM + 774 | RM + 1179 |

Megjegyzés:

WA 400 közép motorként dupla rugótengellyel kombinálva külön ajánlatra!

H Szemöldökmagasság
RM Rasztermagasság
DA Födém távolság

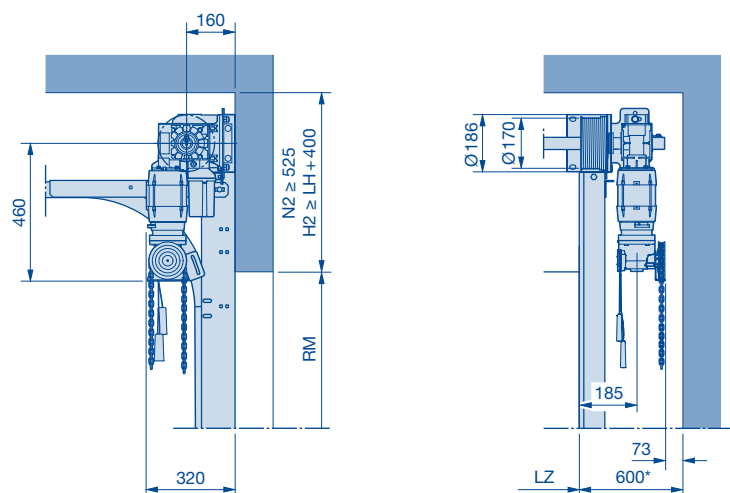
LH Futósinmagasság az aljzattól
F Födém és tengelyhajtás közti szabad tér
FT Szabad tér a kapuműködtetéshez

SLA Meghajtás sínhossza
DHA Meghajtás hátsó födémfüggesztéke

S17.24 és S35.30 direkthajtás

kapulap-sebességekkel

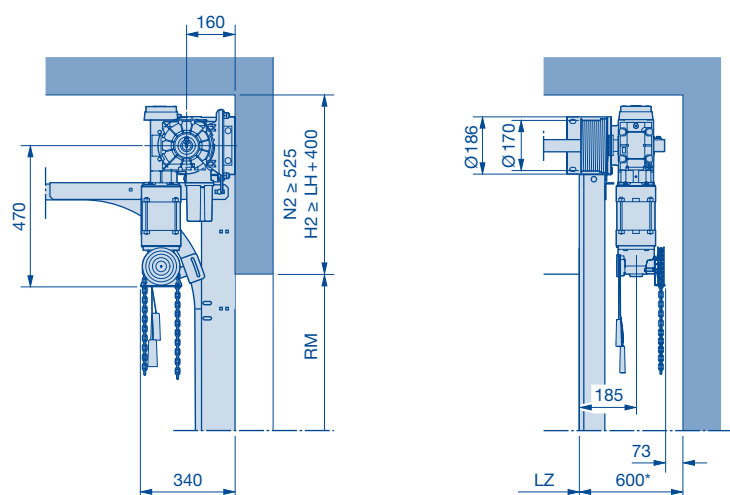
S17.24 direkthajtás



Kapulap-sebességek – 445 R és 460 R vezérlés

| Direkthajtás | Kötéldob-átmérő mm-ben | Max. sebesség, mm/s – Nyitás / Zárás |
|--------------|------------------------|--------------------------------------|
| S17.24 | 170 | 210 |

S35.30 direkthajtás



Kapulap-sebességek – 445 R és 460 R vezérlés

| Direkthajtás | Kötéldob-átmérő mm-ben | Max. sebesség, mm/s – Nyitás / Zárás |
|--------------|------------------------|--------------------------------------|
| S35.30 | 170 | 265 |

LZ Szabad tokbalméret

RM Rasztermagasság

* 355 mm a meghajtástengely komplett szerelésénél

WA 300 / WA 400 tengelyhajtás

Kapulap-sebességek

Kapulap-sebességek WA 300 / WA 400 esetén

(FIGYELEM! A megadott sebességek csak a kapu- és sínvezetés-méretek legkedvezőbb feltételei mellett érhetők el. Pontos értékek külön ajánlatra, mivel azok függnek a sínvezetéstől, a kapu- és a futósínmagasságtól.)

| Sínvezetés | WA 300 S4 | | WA 400 | | | | | | | | Közvetlen tengelyhajtás [1] | Láncadapteres meghajtás [1] | B 460 FU vezérlés | | | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---------|---------------|---------------|
| | Integrált vezérlés / külső 360 vezérlés | | 445 és 460 jelű vezérlés | | | | | | | | | | Tandem futógörgők nélküli / Tandem futógörgőkkel | | | | | |
| | Vezérlés + optoszenzorok VL 1 / VL 2 / HLG | Vezérlés erőhatárolással | Közvetlen tengelyhajtás | | | | Láncadapteres meghajtás | | | | | | Optoszenzorok | | VL 1, VL 2 (HLG) | | | |
| | | | A jelű vezérlés optoszenzorokkal | | B jelű vezérlés optoszenzorokkal vagy VL 1/2 ; HLG egységgel | | A jelű vezérlés VL 1, VL 2; HLG esetén | | B jelű vezérlés optoszenzorokkal vagy VL 1/2 ; HLG egységgel | | | | VL 1, VL 2; HLG esetén | | | | | |
| Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás | Max. sebesség mm/s-ban, zárás [5] | U/min [1] | Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás | U/min [1] | Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás | U/min [1] | Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás | U/min [1] | Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás | U/min [1] | Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás | Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás | Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás | Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás | Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás | | | |
| N1, NA1, NH1, NS1, GD1, ND1, ≤30° | 190 | 95 | 24 | 150 | 30 | 190 | 24 | 190 | 30 | 190 | 300/200 | 375/200 | 300/300 | 375/300 (375) | | | | |
| N2, NA2, NH2, NS2, GD2, ND2, ≤30° | 210 | 105 | 19 | 170 | | 265 | 19 | 210 | | 265 | | | | | | | | |
| N3, NH3, ND3 | - | - | - | - | - | 16 | 190 | 16 | 190 | | | | | | | | | |
| ND1, >30° | 160/190 | 80/95 | 19 | 190 | 24 | 300 | 19 | 190 | 24 | 300 | | | | | | | | |
| ND2, >30° | 190 | 95 | 16 | | 19 | 275 | 16 | 19 | 275 | | | | | | | | | |
| H4, HA4, HG4, HU4, HD4, RD4, RG4 | 160/190 [1;4] | 80/95 [1;4] | 19/16 | 180 | 30/24 | 19/16 | 180 | 30/24 | 290 | 290 | | | | | igen | 450/200 | 450/200 | 450/300 (450) |
| H5, HG5, HU5, HD5, RD5, RG5 | 210 | 105 | 19/16 [2] | 210 [2] | 24/19 | 19/16 | 210 | 24/19 | | | | | | | 440/200 | 440/200 | 440/300 (440) | |
| H8, HD8 | - | - | - | - | - | 16 [2] | 250 [2] | 16 | 250 | | 450/200 | 300/300 | 450/300 (450) | | | | | |
| V6, VA6, VU6, WG6 | 160/190 [1;4] | 80/95 [1;4] | 16 | 180 | 24 | 300 | 16 | 180 | 24 | 300 | 450/200 [3] | 450/200 (450) [3] | | | | | | |
| V7, VU7, WG7 | 190 | 95 | 16 | 190 | 19 | 275 | 13 | 170 | 19 | 275 | 440/200 [3] | 440/200 (440) [3] | | | | | | |
| V9, VU9 | - | - | - | - | - | 16 [2] | 250 [2] | 16 | 250 | | | | | | | | | |

[1] Fordulatszám a futósín-magasságnak / kapumagasságnak (RM) megfelelően

[2] Csak TOTMANN üzemmódban lehetséges

[3] Nem szükséges tandem futógörgő V és VU sínvezetés esetén!

[4] Max. sebesség függ a szabad tokbelsőmérettől

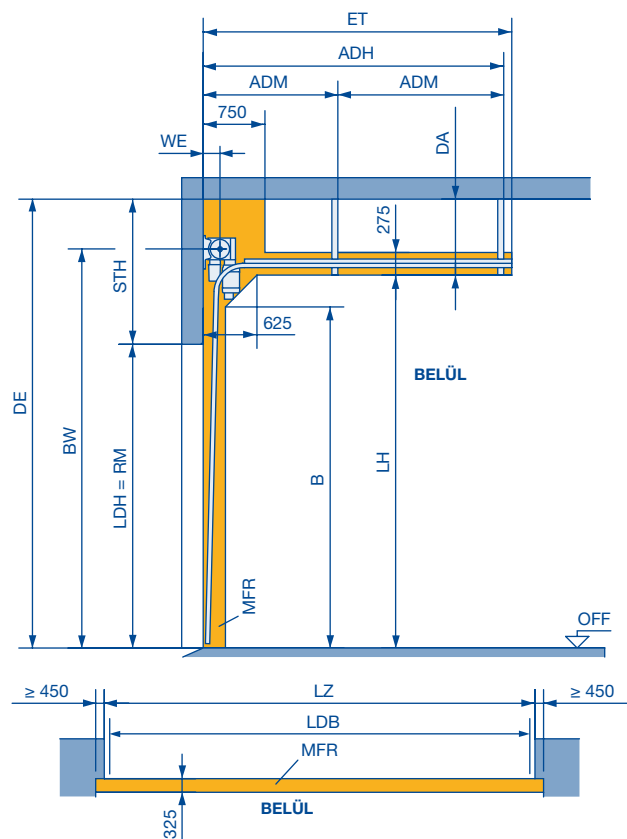
[5] Az EN 13241-1 betartásához a 2500 mm-es magasságtól az aljzatig záróélvédelem nélkül

Megjegyzés

Dupla rugótengely csak B 460 FU vezérlés használata esetén lehetséges!

Sínvezetési mód: H; S75 / S140 direkthajtással

Magas sínvezetés



Megjegyzések:

- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Direkthajtás alapvetően csak külön ajánlatra.

Kapusúly tetőterheléshez:

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| SPU 67 Thermo | = 450 N/m ² |
| APU 67 Thermo / ALR 67 Thermo | = 500 N/m ² |
| ALR 67 Thermo Glazing | = 600 N/m ² |

- Más kivitelek külön ajánlatra
- Figyeljen a min. oldalhely-igényekre, lásd az 55. oldalt

| | |
|------------|--|
| LDH | Szabad áthajtó-magasság |
| RM | Rasztermagasság |
| LH | Futósínmagasság = földémmagasság - 740 LH max. = 2 × RM - 815 (LH max. ≤ 10200) |
| BW | Tengelytartó rögzítése = LH + 350 |
| ET | min. benyúlási mélység = 2 × RM - LH + 785 |
| ADH | Hátsó földémműggeszték távolsága = 2 × RM - LH + 419 |
| ADM | Középső földémműggeszték távolsága (lásd a 71. oldalt) |
| WE | Tengelytávolság |

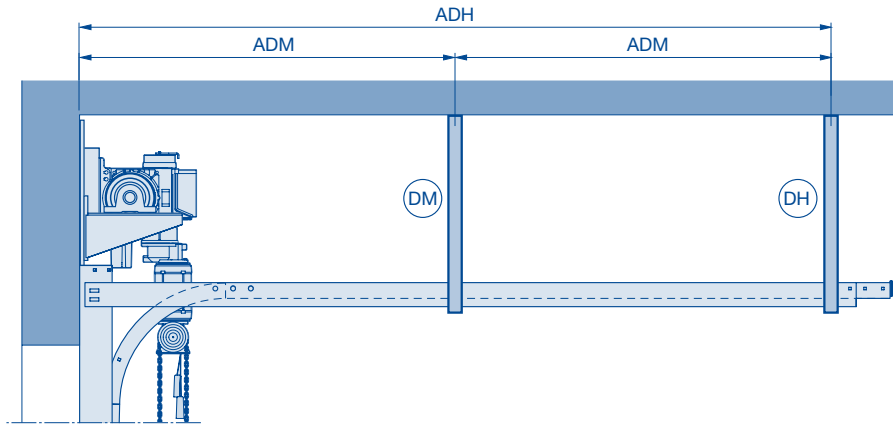
| WE | RM | Kötéldob |
|-----|--------|----------|
| 145 | ≤ 6000 | Ø 250 |
| 205 | > 6000 | Ø 355 |

| | |
|------------|--|
| STH | Min. szemöldökmagasság = 1200 |
| DA | Min. földémtávolság = 740 |
| HU | Földémmagasság |
| LZ | Szabad tokbélméret |
| LDB | Szabad átjárószélesség ThermoFrame esetén (lásd az 55. oldalt) |
| MFR | A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér |
| B | Futósín kezdete, LH - 325 |

Födémfüggesztek

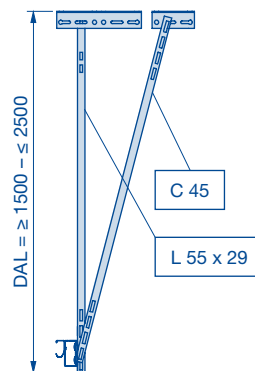
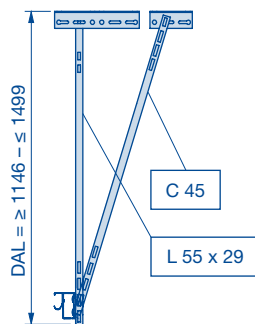
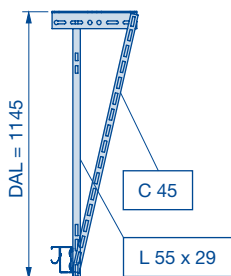
Futósín-függesztek direkthajtásos H sínvezetéshez

A födémrögzítő futósínfüggesztek öt hosszban kaphatók, a standard hossz 1145 mm.
DH = hátsó födémfüggeszték (lásd a 70. oldalt), kapusúlyok a tetőterheléshez (lásd a 70. oldalt).



C-sín (függesztek) csak H 10, H 11 sínvezetésénél

| LZ | ADH | DM | DH | ADM |
|--------|-------------|----|----|-------|
| ≤ 6000 | 1234 ≤ 1561 | – | 1 | – |
| | 1562 ≤ 7976 | 1 | 1 | ADH/2 |
| > 6000 | 1234 ≤ 1561 | – | 1 | – |
| | 1562 ≤ 3726 | 1 | 1 | ADH/2 |
| | 3727 ≤ 5976 | 2 | 1 | ADH/3 |



DH Hátsó födémfüggeszték
DM Középső födémfüggeszték

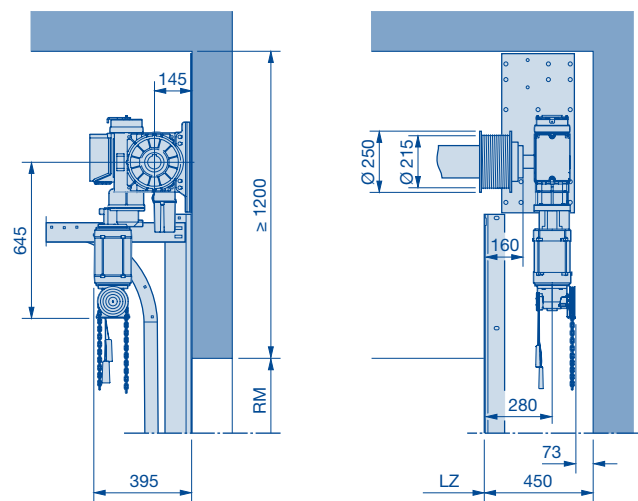
LZ Szabad tokbelső méret
DAL Födémfüggeszték hossza

ADH Hátsó födémfüggeszték távolsága
ADM Középső födémfüggeszték távolsága

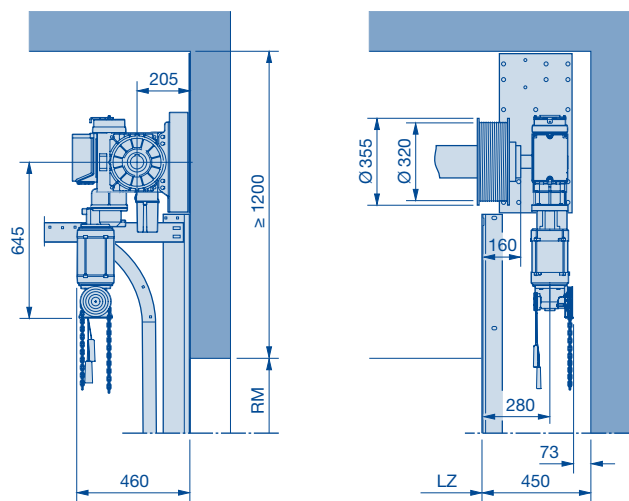
S75 és S140 direkthajtás

S75 és S140 direkthajtás H sínvezetéshez

RM ≤ 6000



RM > 6000



Kapulap-sebességek – 445 R és 460 R vezérlés

| Direkthajtás | Kötéldob-átmérő mm-ben | Max. sebesség, mm/s – Nyitás / Zárás |
|--------------|------------------------|--------------------------------------|
| S75 | 215 | 110 |
| S75 | 320 | 170 |
| S140 | 215 | 80 |
| S140 | 320 | 120 |

LZ Szabad tokbelsőméret
RM Rasztermagasság

Betétek áttekintése


A tető hajlásszögének átszámítása

| Betétek áttekintése | SPU 67 Thermo | APU 67 Thermo | ALR 67 Thermo | ALR 67 Thermo Glazing |
|--|------------------|---------------|---------------|-----------------------|
| Betét típusa | Rövidítés | | | |
| PU-betét, 51 mm kétoldali stukkómintás alulemez burkolattal, $U_g = 0,54 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ | – | FU | FU | – |
| PU-betét, 51 mm kétoldali eloxált, síkfelületű alulemez burkolattal, $U_g = 0,54 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ | – | XU | XU | – |
| PU-betét, 26 mm kétoldali eloxált, síkfelületű alulemez burkolattal, $U_g = 1,2 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ [3] | TU | TU | TU | – |
| Háromrétegű műanyag betét, átlátszó, 51 mm, $U_g = 1,8 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ | S3 | S3 | S3 | – |
| Háromrétegű műanyag betét, kristályos, 51 mm, $U_g = 1,6 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ | U3 | U3 | U3 | – |
| Háromrétegű műanyag betét, szürke színű, 51 mm, $U_g = 1,6 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ | A3 | A3 | A3 | – |
| Háromrétegű műanyag betét, barna színű, 51 mm, $U_g = 1,6 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ | B3 | B3 | B3 | – |
| Háromrétegű műanyag betét, fehér (opálos), 51 mm, $U_g = 1,6 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ | M3 | M3 | M3 | – |
| Négyrétegű műanyag betét, átlátszó, 51 mm, $U_g = 1,3 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ | S4 | S4 | S4 | – |
| Négyrétegű műanyag betét, kristályos, 51 mm, $U_g = 1,3 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ | U4 | U4 | U4 | – |
| Négyrétegű műanyag betét, szürke színű, 51 mm, $U_g = 1,3 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ | A4 | A4 | A4 | – |
| Négyrétegű műanyag betét, barna színű, 51 mm, $U_g = 1,3 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ | B4 | B4 | B4 | – |
| Négyrétegű műanyag betét, fehér (opálos) színű, 51 mm, $U_g = 1,3 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ | M4 | M4 | M4 | – |
| Dupla ESG betét, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ [1] | E2 | E2 | E2 | E2 |
| Dupla VSG betét P4A, 26 mm, $U_g = 1,3 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ [3] | W2 | W2 | W2 | – |
| Dupla ESG klímabetét, 26 mm, $U_g = 1,1 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ [1] | G2 | G2 | G2 | G2 |
| Előkészítés helyszíni betétéhez [2] | BS | BS | BS | – |

[1] Csak 6000 mm kapuszélességig és csak külön ajánlatra!

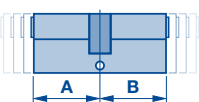
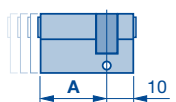
[2] Külön ajánlatra, melyhez a betét súlyának és vastagságának megadása szükséges (eloxált üvegtartólécek szükségesek)

[3] Csak NT80 Thermo ajtók RC 2 kivitele esetén

| A tető hajlásszögének átszámítása fokba (a°) | | | | | |  | | |
|---|-------|--------|-----------|-------|--------|---|-------|--------|
| a° | % | X (mm) | a° | % | X (mm) | a° | % | X (mm) |
| 1 | 1,75 | 17,5 | 16 | 28,67 | 286,7 | 31 | 60,09 | 600,9 |
| 2 | 3,49 | 34,9 | 17 | 30,57 | 305,7 | 32 | 62,49 | 624,9 |
| 3 | 5,24 | 52,4 | 18 | 32,49 | 324,9 | 33 | 64,95 | 649,5 |
| 4 | 6,99 | 69,9 | 19 | 34,43 | 344,3 | 34 | 67,46 | 674,6 |
| 5 | 8,75 | 87,5 | 20 | 36,40 | 364,0 | 35 | 70,03 | 700,3 |
| 6 | 10,51 | 105,1 | 21 | 38,39 | 383,9 | 36 | 72,66 | 726,6 |
| 7 | 12,28 | 122,8 | 22 | 40,40 | 404,0 | 37 | 75,36 | 753,6 |
| 8 | 14,05 | 140,5 | 23 | 42,45 | 424,5 | 38 | 78,13 | 781,3 |
| 9 | 15,84 | 158,4 | 24 | 44,52 | 445,2 | 39 | 80,98 | 809,8 |
| 10 | 17,63 | 176,3 | 25 | 46,63 | 466,3 | 40 | 83,91 | 839,1 |
| 11 | 19,44 | 194,4 | 26 | 48,77 | 487,7 | 41 | 86,93 | 869,3 |
| 12 | 21,26 | 212,6 | 27 | 50,95 | 509,5 | 42 | 90,05 | 900,5 |
| 13 | 23,09 | 230,9 | 28 | 53,17 | 531,7 | 43 | 93,26 | 932,6 |
| 14 | 24,93 | 249,3 | 29 | 55,43 | 554,3 | 44 | 96,57 | 965,7 |
| 15 | 26,79 | 267,9 | 30 | 57,74 | 577,4 | 45 | 100 | 1000 |

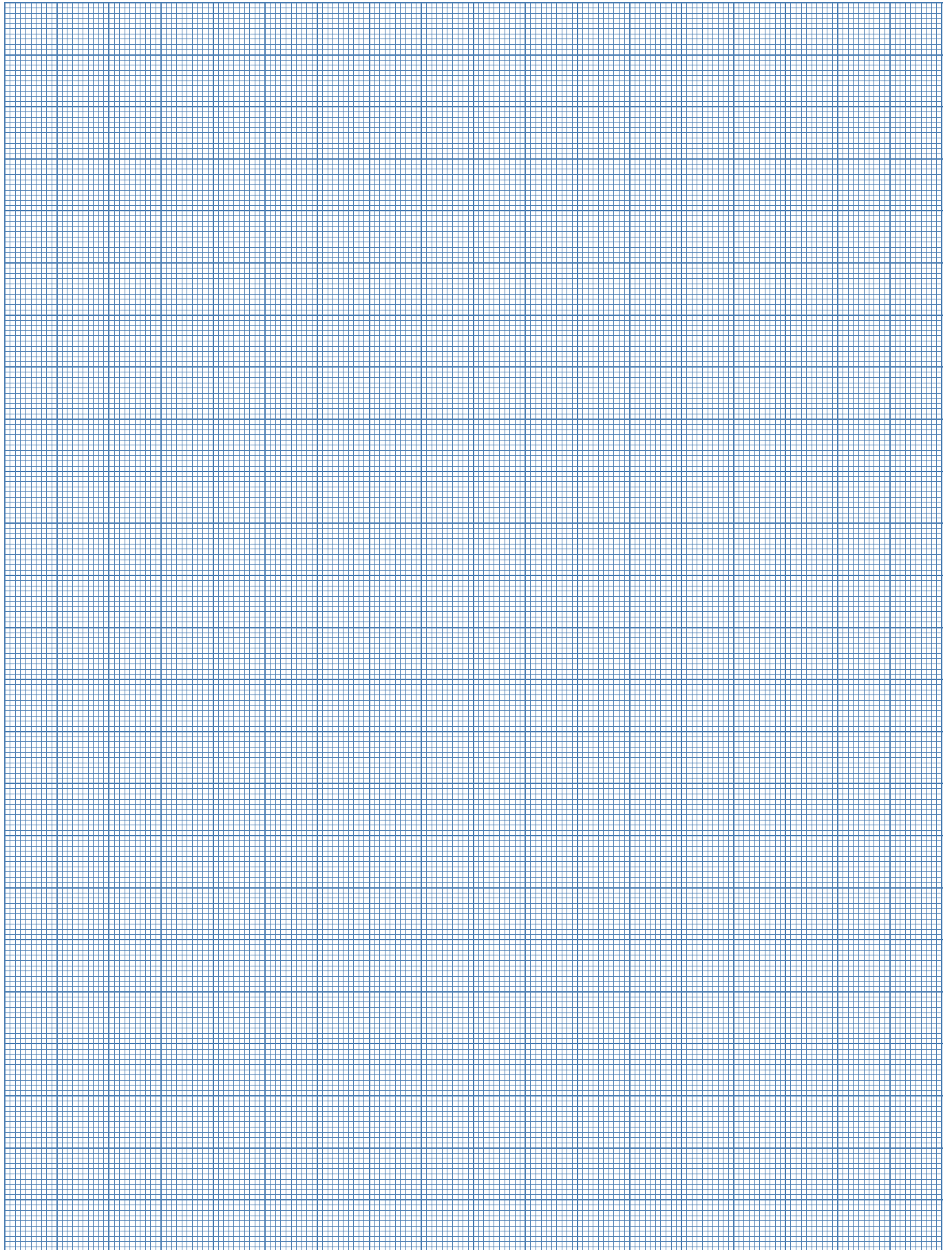
Áttekintés

Hengerzárbetét

| Termék típusa |  |  | Alukeret | Kapureteszelés | | Személybe- járó-ajtó | Kiegészítő felszerelések | Meghajtás- kiegészítők |
|--------------------------------|---|---|----------|----------------|----------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| | Átmenő hengerzárbetét PZ hossz (L): belül (A) + kívül (B) | Fél-hengerzárbetét PZ hossz (L): záróoldal (A) + vak oldal | | Betét | Standard | | | |
| SPU 67 Thermo APU 67 Thermo | L = 35 + 55 | – | – | – | – | ● | ● | – |
| | – | L = 55 + 10 | – | – | ● | ● | ● | ● |
| | – | L = 95 + 10 | – | ● | – | – | – | – |
| ALR 67 Thermo | L = 35 + 55 | – | – | – | – | ● | ● | – |
| | – | L = 55 + 10 | – | – | – | ● | – | ● |
| | – | L = 80 + 10 | FU és XU | ● | – | – | – | – |
| NT 80 | L = 35 + 70 | L = 35 + 10 | – | – | – | – | – | – |
| NT 80 RC 2 | L = 35 + 60* | – | – | – | – | – | – | – |

* PZ hengerzárbetét DIN 1303 szerint (7. helyzet = 5. osztály, 8. helyzet = 1. osztály)

Jegyzetek



Hörmann: Minőség kompromisszumok nélkül



Hörmann KG Amshausen, Németország



Hörmann KG Antriebstechnik, Németország



Hörmann KG Brandis, Németország



Hörmann KG Brockhagen, Németország



Hörmann KG Dissen, Németország



Hörmann KG Eckelhausen, Németország



Hörmann KG Freisen, Németország



Hörmann KG Ichtshausen, Németország



Hörmann KG Werne, Németország



Hörmann Alkmaar B.V., Hollandia



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Lengyelország



Hörmann Beijing, Kína



Hörmann Tianjin, Kína



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., India

A nemzetközi piacon egyedülállóan a Hörmann cég az, amely a fontosabb nyílászárók teljes palettáját kínálja. A termékeket szakosodott gyáregységekben, a legújabb műszaki megoldásokat alkalmazva gyártják. A sűrű európai értékesítési- és szervizhálózatnak, továbbá az amerikai és ázsiai képviselőnek köszönhetően mindenütt az Önök megbízható, nemzetközi partnerei vagyunk a nyílászárók piacán. Jelszavunk: Minőség kompromisszumok nélkül.

GARÁZSKAPUK
MOZGATÓK
IPARI KAPUK
RAKODÁSTECHNIKA
AJTÓK
TOKOK

HÖRMANN